

强信心 稳经济 促发展

正伍白帆医疗产业园在青岛开发区开建,计划2025年投产

新区医疗产业发展再添“生力军”

□记者 刘腾 李涛
通讯员 王敏 李贝科 报道

本报讯 12月22日,正伍白帆医疗产业园项目在青岛开发区开工建设,将进一步推动西海岸新区医疗产业集聚和新兴产业发展,助力优质医疗资源提质扩容。

据悉,正伍白帆医疗产业园由日本正伍集团和青岛白帆卫生科技服务有限公司共同投资建设,一期占地18亩,计划投资5亿元,规划建筑面积约3.3万平方米。项目主要从事智能腹膜透析机、人工血管、介入设备等的研发生产,并同时启动国家级企业技术中心、国家级技术创新中心、院士工作站、国家级高新技术企业的申报。“项目计划2025年投产,2030年预计年销售额将达到7200万美元,带动就业400人,实现税收约4800万元。”日本正伍白帆医疗中国区域总裁王际标介绍说,“2035年预计年销售额将达到4.5亿美元,带动就业2500人,实现税收约2.4亿元。”

青岛白帆卫生科技服务有限公司是西海岸新区唯一一家进入商务部白名单的医疗器械生产企业;日本正伍集团是一家新兴的跨国企业,正加速加入中国市场。此次共建产业园将引进日本



正伍白帆医疗产业园项目效果图

智能腹膜透析技术,属国际领先。此外,项目还拥有多传感监测、无刷隔膜泵、超滤监测预警处理、移动互联通信结合数据云处理等多项国际领先技术。

近年来,西海岸新区坚持以人民为中心的发展思想,加快培育构建国内一流的生命健康产业,加速打造胶东半岛区域医疗中心,“健康西海岸”建设跑出加速度。正伍白帆医疗产业园的落户将进一步助力“健康西海岸”建设。“未来我们有信心让便捷式

智能医疗设备服务全球更多患者,在技术协作、人才培养、资源共享、产业发展等方面为西海岸新区医疗卫生事业高质量发展再添新力量。”王际标说。

项目是经济发展的“生命线”,是“以进促稳”的重要支撑。正伍白帆医疗产业园的落地建设,是青岛开发区土地高效利用“工业上楼”园区经济模式的又一成功实践,将进一步助推全市优质医疗资源的提质扩容和均衡布局。

西海岸新区召开 新经济企业座谈会

□记者 陈蔚
通讯员 李富国 报道

本报讯 近日,西海岸新区新经济企业座谈会召开。市级新经济新锐企业、潜力企业代表参加座谈会。

“近三年,市、区两级通过新经济企业梯次培育,赋能企业快速成长壮大,打造出了‘新锐领航、潜力逐浪’的新经济企业梯队,成为代表青岛市新经济发展水平的靓丽名片。”会上,青岛市新旧动能办相关负责人通报了青岛市新经济潜力企业、新锐企业政策催化情况,并对企业提出的问题逐一答疑解惑,特别是对市、区发改部门能够直接服务的事项,现场牵线搭桥,帮办促办。

此外,区发改局围绕“建章立制搭建平台、精准聚焦培育业态、党建引领凝心聚力”三个方面汇报了西海岸新区新经济重点工作情况及新经济企业培育发展思路。融合装备、力神新能源、芯恩等3家新经济新锐企业代表,京东方、青岛杭氧、思锐卓远、寰宇航天、蔚蓝空间等5家新经济潜力企业代表分别围绕各自情况、发展前景,对促进新经济发展工作的意见与建议等进行了汇报,并就人才、技术、资金等问题和需求与市发改委有关负责人现场沟通交流。

座谈会上,还向参会的新经济企业代表颁发了“青岛市新经济潜力企业”荣誉证书。

下一步,区发改局将继续围绕新经济企业实际需求,以业态打磨和模式创新为内核,持续培育“四新”企业发展生态,努力为青岛实体经济高质量发展、新旧动能加速转换注入新生力量。

首台TBM“源杰号”从青海始发井始发,向海西路站掘进

地铁6号线二期开始机械掘进

□记者 董梅雪 报道

本报讯 12月22日上午,青岛地铁6号线二期首台TBM(隧道掘进机)“源杰号”从01工区青海始发井始发,向海西路站掘进,标志着6号线二期开始机械掘进。

6号线二期土建工程01工区青海区间单线全长781米,区间段地质条复杂,岩层裂隙水丰富,掘进技术难度大。在青岛市市政公用工程质量安全监督站的指导下,青岛地铁集团西海岸建设分公司牵头相关单位系统梳理工程施工风险与重难点,多次召开TBM始发专题会议,对TBM的选型、设计、组装、调试、掘进全过程安全方案进行详细分析论证,制定可行性方案,确保“源杰号”TBM安全顺利始发掘进。

“源杰号”TBM为双护盾硬岩隧道掘进机,开挖直径6.5米,整机长165米,重达874.2吨,采用面板式刀盘、加强式结构。针对管片上浮等问题,“源杰号”在行业首创加强型盾尾刷及新型注浆材料,有效提高隧道成型质量以及掘进速率。

各参建单位表示,将紧紧围绕青岛地铁集团“建设世界一流地铁”的目标体系,深化班组建设,筑牢管理基础,提升业务水平,严管安全,严控风险,抓进度、保工期、重质量,确保高效履约,全面实现总体目标,为青岛地铁建设作出更大的贡献。下一步,青岛地铁集团西海岸建设分公司将以此次“源杰号”始发为起点,进一步坚定信心、鼓足干劲,推动6号线二期工程高质量建设再上新台阶。



为方便运输,“源杰号”被拆分成多个部件。

800多吨“地下蛟龙”进城记

□本报记者 董梅雪

盾构机是专门用于隧道掘进的工程机械,身形庞大,可达数百吨,是名副其实的大国重器。因为拥有穿山打洞的超强能力,享有“地下蛟龙”“钢铁穿山甲”的美誉。日前,青岛地铁6号线二期工程首台TBM“源杰号”顺利始发,那这台重达874.2吨、长165米的大家伙是怎样“进城”的呢?

“源杰号”是中船(青岛)轨道交通装备有限公司设计生产的双护盾硬岩隧道掘进机,由刀盘、盾体、桥架、拼装机和10节台车组成。“这台掘进机由于体积太大,是在城阳的工厂被拆分后,分批搭载德龙重型牵引车运抵青海区间始发井的,并在地面完成初步组装后,再分段分体吊装下井,前后历经了近40天时间,最终在井下组成了这条‘地下蛟

龙’。”项目部负责人介绍道。

据了解,“源杰号”最宽部件为6.5米,最高件为4.8米,部分部件重达百吨,运输过程中对道路的宽度要求极高,需要保证至少7米纵向跨度,在运输支撑盾和刀盘时至少占用三车道。

为确保这台大家伙的安全运抵,项目部成立运输保障专班,与属地有关部门形成联动,对运输线路和沿线限高、限宽等情况多次进行实地勘察,将运输方案各个环节反复推演,历经数次调整敲定最优方案。为避免影响日常城市交通,运输保障专班协调设备厂家利用夜间将盾构机零件分批由城阳运送至西海岸新区。为保障周边交通安全,交警部门及有关单位派专人在运输车辆行至交通咽喉区段时指挥交通限流,同时对运输车辆全程引导护送,为道路畅通保驾护航。

(上接第一版)统一思想、汇聚力,充分发挥西海岸新区优势作用,在全市发展中展现更大担当。要加强调查研究,弘扬“四下基层”优良作风,深入基层、深入一线,主动发现问题、积极破解难题,推动重点领域工作实现新突破。要扎根群众、服务群众,带着感情和责任,办好医疗、教育、养老等民生实事,增强人民群众的获得感、幸福感。要做实检视整改,把“当下改”与“长久立”结合起来,补短板、强弱项、固底板、扬优势,以整改的实效检验主题教育成果,推动高质量发展再上新台阶。

毕维准、王清源、佟海燕参加。

(上接第一版)和发力点,不断巩固稳中向好的态势。要提升与中国式现代化相适应的治理能力,发挥好“城管办+17个专项小组”作用,完善网格员体系,形成上下联动、左右协同、系统高效的城市管理格局,聚焦物业管理、环境卫生、背街小巷、“九小场所”、违法建筑等群众反映集中的领域开展问题整治,持续改善人居环境。要扎实以高水平安全护航高质量发展,有力有序做好重要民生商品和能源保供稳价,用心用情关心困难群众生产生活,落细落实安全生产责任制,切实抓好冬季取暖、燃气、森林防火、消防、道路交通、恶劣天气应对等方面工作,持续推进“保交楼”“保回迁”攻坚行动,全力消除各类风险隐患,为我区高质量发展营造和谐稳定环境。