

“双泊位”LNG码头，山东首座！

正式在董家口港投用，接卸承载能力覆盖3万到26.6万立方米LNG船舶，月接船频次提升至16到17艘



“中能青岛”号运输船靠泊2号泊位。

区政协党组主题教育专题民主生活会召开

逯鹰主持并作总结讲话
万振东作点评讲话

□记者 龚鹏 报道

本报1月16日讯 今天下午，区政协党组主题教育专题民主生活会召开，通报区政协党组2022年度民主生活会整改落实情况，区政协党组领导班子及党组成员作对照检查。

区政协党组书记、主席逯鹰主持会议并作总结讲话，市委第四巡回督导组组长万振东出席会议并作点评讲话。

万振东在点评讲话中对区政协党组主题教育和专题民主生活会开展情况予以肯定。他指出，此次专题民主生活会开得严肃认真，准备工作充分、问题剖析深刻，达到了预期目的。要持之以恒强化理论武装，用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂。要稳扎稳打、踏踏实实，凝心聚力推动高质量发展。要高质量完成主题教育各项任务，确保取得符合党中央要求、让人民群众满意的成效。

逯鹰在总结时指出，要以这次专题民主生活会为契机，坚持问题导向、目标导向、结果导向，全力抓好问题整改，全面提升新区政协工作水平。要旗帜鲜明讲政治，在坚定拥护“两个确立”、增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”上达到新高度，把团结引领全区各党派团体、界别群众听党话、跟党走贯穿履职全过程各方面，推动党的二十大精神在新区政协系统见行见效。要做好“后半篇文章”，把“当下改”与“长久立”结合起来，全面提升整改实效，以整改落实的实际成果推动政协工作走深走实。要聚焦主业强履职，以高质量履职服务高质量发展，增强政协工作效能，为奋力谱写中国式现代化新区篇章贡献政协智慧、书写政协答卷。

逯鹰开展春节前走访慰问活动

□记者 龚鹏 报道

本报讯 近日，区政协党组书记、主席逯鹰走访慰问新中国成立前入党的老党员、生活困难党员、低保户、因公残疾军人、慈善救助对象，向他们送去慰问金和慰问品，以及新春佳节的祝福。

每到一处，逯鹰都详细了解走访慰问对象的身体健康状况和日常生活情况，以及需要帮助协调解决的困难。

逯鹰在走访时说，新中国成立前入党的老党员是党的宝贵财富，也是我们学习的榜样，相关部门一定要照顾好老党员们的日常生活，继承和发扬他们优秀的革命精神。要切实把生活困难党员、低保户、因公残疾军人、慈善救助对象的困难放在心上，做好帮扶政策的宣传解读，帮助他们成为帮扶政策的受益者，真正让党和政府的好政策惠及困难群众。要积极鼓励困难群众自强自立，在党和政府的帮助下，树立起克服困难的信心，尽早走出困境，过上幸福生活。区政协也将切实发挥好自身作用，针对困难群众开展相关调查研究，为困难群众脱困不断贡献政协力量。

□记者 董梅雪 报道
本报讯 1月13日，满载7.2万吨液化天然气的“中能青岛”号运输船成功靠泊中国石化天然气分公司青岛LNG接收站2号泊位，标志着山东省内首座“双泊位”LNG码头正式投用，年接转能力增至1100万吨（相当于165亿方天然气），进一步增强天然气供应能力。

中国石化天然气分公司青岛LNG接收站位于董家口港区董家口嘴作业区，是中国石化第一座LNG接收站，也是山东省目前唯一在用的液化天然气接收终端，一、二期工程分别于2014年11月和2021年8

月建成投产。2023年11月，该站正式投用三期储罐工程，国内首座27万立方米LNG储罐新增储气能力1.65亿方，可供216万户家庭供暖季使用5个月。本次投用的“2号泊位”是三期工程的重要组成部分，其投用后，该站接卸承载能力覆盖3万到26.6万立方米LNG船舶，月接船频次由12到13艘提升至16到17艘，并兼具LNG资源装船、LNG船舶气试等多项业务功能，在区域高峰期调峰保供、LNG业务发展等方面发挥重要作用。

为确保LNG船舶安全平稳接卸，中国石化天然气分公司青岛

LNG接收站运用智慧LNG码头系统，通过三维全景实时环视，对海洋水文气象、船舶运动姿态等要素进行智能观测监测，达成了船、海、岸一体化协同目标，提升了LNG码头智慧化、可视化安全管控水平。

供暖季以来，中国石化天然气分公司青岛LNG接收站已累计接卸23船、162.5万吨LNG资源。其中，2023年12月，该站积极应对低温寒潮，创新应用一开一靠“套泊热接”船舶接卸作业模式，以“三天两船”的频次，单月接卸LNG船舶数量12艘次，创下单日气化外输量4005万方的新纪录。

山东港口青岛港董家口港区齐鲁富海原油库工程通过竣工验收

投用后年周转量可达850万吨

相关新闻

□记者 董梅雪

通讯员 崔涵章 冉德平 报道

本报讯 1月15日，山东港口青岛港董家口港区齐鲁富海原油库工程通过竣工验收，比原计划提前了5个月。

该工程总投资6.77亿元，主要建设内容为4座5万立方米原油储罐和4座10万立方米原油储罐

及其相关工艺配套设施，总罐容60万立方米，可以实现管道、铁路、汽车、转水、库间倒罐等输运方式，年周转量将达到850万吨。

为推动工程建设，区交通运输局从工程竣工验收阶段就主动靠前服务，建立预审内审“双审查”制度，提高评审效率。同时定期派员到工地现场办公，助力打

通堵点难点。

该工程投产后，将大大提升董家口港区的油品储运能力，为腹地石化企业供应原油、燃料油和稀释沥青等原料仓储服务。同时，对完善青岛港油品生产布局 and 结构，巩固青岛港全国原油进口第一大港的地位，加快建设世界一流海洋港口具有重要意义。

(上接第一版)有限公司青岛西海岸新区康食厂房建设项目、青岛香和颂科技发展有限公司高端医卫材料产业基地项目、云计算(青岛)基地二期A7数据机楼土建项目；基础设施类2个，分别为：青岛港董家口港区港投万邦矿石码头工程、青岛港董家口港区北三突堤粮食筒仓三期及配套流程工程；平台支撑类4个，分别为：青岛青发控股集团有限公司航运贸易金融融合创新基地项目一期、青岛光谷联合发展有限公司青岛海洋科技园二期、青岛董家口城市建设投资有限公司创新创业孵化产业园项目、青岛董家口城市建设投资有限公司青岛市氢能产业园

基础设施配套项目；以及社会民生类的青岛市灵山岛海洋生态保护修复工程项目。

在重点产业领域，围绕产业基础高级化、产业链现代化，新区布局融安光电科技园、开投光电新材料科技产业园等新一代信息技术项目和万马高端装备、万德产业园改造等高端装备项目，持续夯实强劲发展基础。在基础设施领域，布局青岛港董家口港区港投万邦矿石码头工程、董家口港区北三突堤粮食筒仓三期及配套流程工程水运基础设施项目，助力港口高质量发展。在平台支撑领域，布局氢能产业园基础设施配套、海洋

科技园二期、创新创业孵化产业园等产业园区项目，不断强化科技创新水平。

“这些项目将成为新区加快打造现代产业先行城市和构建现代化产业体系的有力支撑，为新区乃至青岛市深化新旧动能转换、推动绿色低碳高质量发展注入强劲新动能。”张新坡表示，下一步，区发改局将发挥好绿色低碳高质量发展重点项目牵头单位作用，落实好“要素跟着项目走”机制，压实责任，加强调度，优化全流程服务，强化全要素保障，推动更多项目早开工、快建设、快纳统、快见效，以高质量项目支撑绿色低碳高质量发展。

(上接第一版)建筑面积5.28万平方米，总投资约29.24亿元，建设单位为中国科学院工程热物理研究所，预计2026年完成建设。

2023年4月，“仲华”热物理试验装置项目总控与数据中心开工建设，10月实现了主体结构封顶。本次开工建设的项目301号气源保障中心与302号高空

环境保障中心，新建建筑面积1.47万平方米，作为“仲华”装置的重要组成部分，主要布置气源系统的核心供气设备和连续抽气系统，建成后具备大流量、高压、长试验时间、高模拟高度的试验能力，为后续试验舱室系统的设计攻关和快速推进起到重要的推动作用。“仲华”热物理试验装置以解决吸

气式发动机气动、燃烧、传热等多学科多部件耦合热物理问题为目标，不断发现吸气式发动机复杂多变条件下热物理流动现象的内在规律，有效支撑现有吸气式发动机设计体系的完善和未来新原理吸气式发动机设计体系的建立，为我国先进吸气式发动机自主创新提供坚实的条件支撑。