

强信心 稳经济 促发展

2023年,区交通运输局聚力抓好项目建设、优化港口发展环境、提升政务服务质效,推动新区交通运输业实现高质量发展,综合立体交通网加速形成

铺就高质量发展通衢大道

回眸2023

□本报记者 董梅雪

交通运输是经济社会高质量发展的重要推手。城市更新建设实现新突破,固定资产投资保持高位运行,超额完成40亿元目标任务;政务服务提质增效、惠企政策落地见效、“信用交通”赋能增势,多点发力优化交通营商环境,不断激发市场主体发展活力……2023年,区交通运输局提信心、稳投资、抓创新、促转型,有力推动新区交通运输质的有效提升和量的合理增长,开放畅达、安全便捷、经济高效、绿色集约的综合立体交通网正加速形成。

>>推进项目建设<< “大交通”扩展新版图

2023年,区交通运输局坚持打好城市更新建设攻坚战,实行倒排工期、挂图作战、精准调度,掀起“大干交通、大干交通”的热潮,高速、铁路、港口、国道及桥梁等16个关系长远发展的重大项目和民生工程实现新突破。

明董高速建成通车,董梁高速、沈海高速加速推进……2023年,新区一批高速和铁路项目迎来新进展。其中,明村至董家口高速公路建成通车,为潍坊和青岛两市新增了一条南北交通大通道;沈海高速、董梁高速等项目加速推进,建成后将进一步完善全省高速路网主骨架,实现董家口港与山东北部港口群联动发展,助推青岛都市圈交通一体化发展;潍宿高铁青岛连接线项目开工建设,建成后将成为新区通达长三角地区的又一快速通道;董沂铁路前期工作加快推进,建成后进一步完善董家口港区的集疏运体系,拓展董家口港区的港口腹地。

以承接港航赋权为契机,区交通运输局不断放大港口服务优势,持续优化港口发展环境,新区港航产业发展驶入“快车道”。董家口港区振华原油库工程于2023年6月份投产,成为青岛市交通基础设施建设三年攻坚行动最先竣工投产的项目;董家口港区原油商业储备库工程于2023年8月份投产,成为全国沿海港口最大的单体油品库区;齐鲁富海原油库工程、董家口港区港投万邦矿石码头工程等5个项目高效推进。这些港口项目



油轮靠泊山东港口青岛港董家口港区原油码头。(本报资料照片)

的建成投产,将持续提升山东港口青岛港码头吞吐能力和库区存储能力,使新区联通全球的产业链和供应链更加稳定畅通。

国道建设稳步推进。2023年,争取国家补助7.6亿元,推动滨海大道(海西路口至G204沙岭子段)拓宽工程提速推进。204国道黄山隧道全线贯通,建成后向北可快速直达青岛胶东国际机场,向南对外辐射通道进一步通畅。胶州温州路与新区黄渔路跨洋河桥工程即将开工建设,未来将成为胶州湾西部南北向的交通主干道。

>>承接港航赋权<< 港产城融合发展新格局

2023年是新区承接市级港航赋权第一年。区交通运输局聚力提升专

业化监管服务水平,助力港口创新突破发展,港产城融合迈上新台阶。同时,成立港城融合专班(区港城办),加强港产城融合发展统筹协调和组织领导,解决港口发展中遇到的问题,推动新区与山东港口青岛港“双向奔赴、深度融合”。

通过承接港口工程建设及港口经营资质、国内水路运输资质审批监管等15个市级港航行政权力事项,2023年,新区实现由港口市管到区管平稳过渡,开创全国“区县级政府管理国家主要港口”先河。全力服务保障港口项目建设,年内共监管港口项目25个,总投资额218亿余元。全力提升港航审批效率,年内办理港口危险货物装卸许可1.4万余单,办理设计审批许可备案162件,对水路运输企业经营行为开展监督检查170余次。

为推动世界一流海洋港口建设,区交通运输局牵头起草《加快推进建设世界一流海洋港口建设的实施意见》,提出七大行动、25项重点任务,明确建设一流海洋港口的时间表、路线图和任务书,凝聚起打造世界一流海洋港口核心承载区合力。

>>优化营商环境<< 政务服务驶入“快车道”

2023年,区交通运输局锚定惠企便民、精简高效的目标,进一步整合内部资源,优化流程再造,深化“信易批”场景应用,打造行业政务服务“快车道”。同时,推动交通惠企政策落地落实,助企纾困解难,提振发展活力。

在运政服务一站办结上,整合原先分散在薛家岛街道、辛安街道、黄岛街道、红石崖街道的4处交通运输管理所运政服务职能和人员,设立交通运政服务大厅,综合受理东区货运车辆证件办理等业务,避免办事群众多处跑、分散办。大厅日均受理业务近300余件,货运车辆营运证件的新增、换补(发)、超期处罚、注销等业务实现一站式办结。

港航审批提质增效,采用“信易批”快审模式,对信用等级优良企业在行政审批、项目受理、备案登记等方面提供优先审核、容缺审核服务,审批时间由24小时压缩至1小时。推行港航审批备案“预约办”“延时办”,港口危险品审批“网上办”“随时办”,水路运输辅助业审批“上门办”“联合办”。港航审批效率大幅提升,为董家口振华原油库项目节省投资近100万元、缩短工期1个月,使前湾港区泛亚码头新泊位提前20余天投产。

(上接第一版)更好融入辖区社会治理大局,辛安街道上服务为切入口,在常态化和精准化上下足功夫,通过多元服务解决货车司机的“急难愁盼”,促进了新业态向新动能转变。

“街道从机关、城市社区选派24名年轻干部担任‘车先锋’联络员,成立了11人的诉求处置专员队伍,定期走访物流企业和货车司机群体,帮助货车司机解决子女入学、通行受阻等难题43件,有效拉近了与货车司机群体的距离。”辛安街道党建办公室负责人蒋晓莉介绍道,街道还设立了“车先锋”专业调委会,开展免费法律服务,

(上接第一版)绿色通道;设立“暖心之家”服务驿站,为老弱病残孕等特殊人群提供帮办代办服务;设立新开办企业(重点企业)服务专区,提供批量社保专项服务。自开设各类特色窗口以来,区社保大厅每天的服务能力从200余

并链接共建单位、爱心企业等常态化开展义诊、安全教育等暖心行动。

>>打造示范样板<< 激发基层治理“新”动能

贴心的服务换来的是货车司机们满满的获得感,由此带来的正向激励让他们主动融入城市、参与社会治理的积极性和热情越来越高。自“车先锋”党建服务平台启用以来,已先后有37名货车司机担任了“车先锋”兼职网格员、15名货车司机成为街道“营商环境观察员”,2023年7月,10名优秀“车先

人次上升至600余人次,业务窗口服务质效得到有效提升。

为了让企业、群众不再来回跑,区人社局还在办事流程上做“减法”,针对部分业务的特殊性,为群众开通保号服务。二次办理同一业务时,可通过

锋”兼职网格员受到了街道表彰。

“车先锋”,让货车司机这个新就业群体“活力绽放”,展现了辛安街道乃至西海岸新区积极推动新兴领域群体融入城市基层治理的用心探索和暖“新”实践。

2023年,辛安街道创新打造青岛市企业廉洁教育馆、企业党员政治生活馆、企业党建文化剪纸馆、企业党建主题公园、西海岸新区企业人才服务一条街等“三馆一园一街”企业党建矩阵,带动全域基层党建提质增效,激发治理蓬勃动能。“车先锋”宝丰物流园红帆党支部书记工作室获评省级新兴

首次叫号时收到的短信信息,到窗口优先办理业务,无需二次叫号。

下一步,区人社局将继续优化业务办理水平,提升服务场景、服务流程和服务质量,打通人社服务“最后一公里”。打造征缴、退休、工龄认定等集成

领域优秀党组织书记工作室,街道被推荐为“青岛市党建引领基层治理示范街道”。

2024年是西海岸新区获批成立十周年,也是辛安撤镇设街三十周年。新征程上,辛安街道将勇担使命、砥砺前行,全力打好党建、发展、更新、平安、民生“五大会战”,擦亮红帆支部、骑士驿站、“车先锋”等党建服务品牌,推动三新领域“两个覆盖”提质,以务实作风回应群众期待,奋力拼出高质量发展“辛”局面,为新时代社会主义现代化示范引领区建设贡献辛安力量。

业务“打包办”服务模式,强化与镇街的联动协作,推出“主动约、上门办”退休档案预审服务,以“小窗口”彰显民生服务“大情怀”,让惠民政策看得懂、办事体验再升级,用心用力答好为民服务答卷。