

区人力资源和社会保障局党组书记、局长宋祥华——

夯实民生之本 扛牢人社担当

2024年，区人社局将重点从稳就业、保民生、聚人才、促和谐等方面入手，加压奋进、攻坚克难，强力推动各项工作实现一季度“开门红”，在新区高质量发展中扛牢人社担当。

就业创业扩容提质，构建“全方位”公共就业新格局。举办“2024年春风行动”等招聘活动60场以上，启用23处“就享家”乐业服务站，促进居民家门口就业。举办规上人力资源服务业机构路演对接活动，推广“智找活”产业人才供需通平台，靠前服务企业100家以上。赴陇南武都、定西岷县、菏泽定陶举办劳务协作招聘会，开通劳务专列，吸引外地人员来新区就业。一季度预计实现城镇新增就业1.4万人以上。

社保服务优化升级，打造“多支柱”社会保障新体系。成立区企业（人才）年金协同联盟，鼓励符合条件的企业建立企业年金，进一步健全完善多层次养老保险体系。面向临退职工10人以上的企业、单位，开展“主动约、上门办”退休档案预审服务，打造“线上线下一体化”服务新模式。

优秀人才集聚培育，拓展“全要素”人才发展新路径。开展“青雁归巢”寒假行等活动20场以上，吸引外地高校大学生来新区就业创业。举办首届青岛都市圈蓝色海洋高层次人才交流及项目洽谈会、驻区高校“产教融合、工学交替”对接活动、全区产才融合和产训融合集中对接会，成立“海洋产业发展智库”，深化“企业冠名班”等校企合作。一季度预计引进各类青年人才3100人以上。

干部队伍建设提优，激发“内生性”干事创业新动能。用好活高级岗位周转池，进一步突出实干实绩导向。会同有关行业主管部门开展劳务派遣人员集中轮训和作风纪律整顿活动，强化劳务派遣人员使用和管理。

劳动维权提速增效，开创“一站式”劳动维权新局面。优化布局“一站式”劳动维权中心，开发“欠薪维权小程序”，提升劳动维权案件办理质效。制定《关于规范外协用工领域工资支付行为的实施方案》，成立工业园区劳动用工联盟，推动企业劳动纠纷内部化解。

（本报记者 张静 整理）

琅琊镇党委副书记、镇长于悦——

奋力推动高质量发展 提质增效

2024年，琅琊镇将聚力经济运行、项目引领、城市更新、作风能力四大重点工作，以必胜决心汇聚必胜力量，行非常之举成就非常之功，以一季度“开门红”拼争全年“满堂彩”。

在推动经济运行、增强经济发展新动能上打头阵、当先锋。把坚持高质量发展作为新时代的硬道理，大力推进精准招商、以商招商、社会化招商，持续增强经济发展动能。深入实施文旅提质、文化赋能等四大旅游品质提升行动，依托琅琊台、夏河城遗址等人文古迹，持续讲好“琅琊故事”，探索以文塑旅、以旅彰文“琅琊模式”，激发旅游消费市场活力。

在狠抓项目引领、巩固产业发展新优势上打头阵、当先锋。以“开局就是决战，起步就是冲刺”的精神状态，确保一季度8个亿元以上项目全部开工，跑出项目建设“加速度”。深化“企业娘家人2.0”协调保障机制，强化要素饱和性支撑，提供精准化、定制化服务，力争全年引进亿元以上项目5个，实现项目质量和投资体量持续突

破。

在聚焦城市更新、加速城镇品质新蝶变上打头阵、当先锋。聚焦“一区两镇”一体化发展要求，全力打造古城商贸街和龙湾科创新城，服务保障董家口化工园区安置区和黄岛项目建设。开工刘家崖下美丽乡村、312省道改造提升和镇驻地基础设施改造提升等工程，建设11个街心公园，畅通20公里“观海通廊”，加快构建“美好生活、精细治理、宜居生态”城镇场景体系。

在提升作风能力、开创工作落实新局面上打头阵、当先锋。持续将主题教育成果转化为推动工作的强大动力，实施以“选干部、强素质，选社区、强组织”为主要内容的“双选双强”行动，引导广大党员干部在重点项目建设、重大工作推进中转变作风、提效能，时刻保持“敢打头阵、敢当先锋”的昂扬姿态，奋力推进中国式现代化建设“新区实践”“琅琊示范”，以更加优异的成绩为新区获批成立十周年献礼。

（本报记者 张希文 整理）

区交通运输局局长王少冰——

推进“四大攻坚” 勇当“开路先锋”

2024年，区交通运输局将以项目建设为抓手，推动经济运行重点指标、集中招引开工重点项目和城市更新管理工作实现一季度“开门红”，在新区高质量发展中彰显交通担当，为加快建设新时代社会主义现代化示范引领区贡献交通力量。

推进综合立体交通建设攻坚。提速重点项目建设，服务保障沈海高速、董梁高速、青兰高速改扩建工程顺利建设，推动洋河桥工程加快实施，加快G228丹东线（嘉陵江西延段）改线工程建设速度，推进滨海大道（海西路口—G204沙岭子段）拓宽工程，进一步打通新区东西大动脉。加快完善铁路客货运网络，推进潍宿高铁至青岛连接线建设，提升青岛与京津冀、长三角通达效率。积极推进董家口至沂水铁路，进一步增强董家口港区铁路运输能力。高效推动港口扩容升级，推进董家口港区港投万邦矿石码头、北三突堤粮食筒仓三期等重点港口工程建设，新开工董家口港区北三突堤7-8#泊位等工程，进一步提升青岛国际枢纽海港服务水平和辐射能级。

推进交通运输服务攻坚。优化公交线网，新增及调整公交线路14条，新增站点35个，持续改善公交出行环境。提升出租车服务品质，推广巡游出租车95128电召平台应用，为老年群体、特殊群体提供便捷约车服务。持续开展海上旅游专项整治行动，提升海上旅游形象。提升农村交通环境，新建、大中修25条共计36公里的农村公路，不断改善新区农村路网水平。

推进交通行业治理攻坚。提高港航监管规范化管理水平，梳理完善现有规章制度，建立政务审批“明白纸”，实行清单式管理、精细化审查、规范化审批。持续抓好铁路沿线环境整治，落实好“双段长+网格化”制度，深化协调联动长效机制，坚决把铁路两侧路域环境整治的成效巩固好。

推进现代物流业发展攻坚。制定出台现代物流业高质量发展的扶持政策，助推新区物流企业提档升级。稳定交通运输行业经济运行，积极走访调研行业重点企业，持续培育新增企业，实现交通运输经济指标稳步回升。

（本报记者 董梅雪 整理）

青岛海投集团党委副书记、总经理刘洪宽——

突出“四个聚力” 展现国企担当

2024年，青岛海洋投资集团将坚持以招商为引领，统筹招商发展、金融运营、智能制造、服务业、房地产、新能源、现代农业七大板块协同发展，突出“四个聚力”，以创新突破、实干实绩助力新区首季“开门红”和“全年胜”。

聚力经营指标。海投集团将紧盯全年经济指标任务，统筹各类要素，创新工作思路，做强做优金融贸易、股权投资、地产运营等传统主板块，突破发展现代农业、服务业等新业务，力争实现营收、利润、财源、外资指标较去年增幅均超10%以上。

聚力招商引资。一是在谈项目早落地，计划全年重点招引亿元以上项目不低于5个、总投资不低于100亿元；一季度快速推动中农未来、中海泉环保等3个在谈项目签约落地。二是签约项目早开工，确保总投资60亿元的氢枫能源、致真存储芯片、振兴大厦等3个项目一季度按期开工。三是开工项目早投产，加快推进总投资30亿元的鲨湾科技超级工厂、天启卫星物联网产业园、潍柴（青岛）

海洋装备制造中心水工工程等6个省市重点项目建设，确保按期投产。

聚力城市更新。积极发挥国有资本市场化运作专业平台优势，以轻资产运营助推城市更新建设。一季度确保蓝湾凤凰之声停车场、铁山红色驿站等5个城市更新项目快速开工，年内如期竣工；推广“灵珠碧乐汇”轻资产运营模式，结合集团人力资源、金融服务等综合优势，围绕隐珠街道胶南商城街等项目加大资源整合和消费商圈建设提升，创新城市更新运营新模式。

聚力企业管理。以“红色海投”党建品牌为引领，加强企业管理创新，全面完善风险管控、投融资、绩效考核、合规管理工作，推动集团健康可持续发展。牢牢守住不发生债务违约风险底线，重点加强合规工作投前研判、投中管理、投后退出全流程管控，建立高水平投融资管控体系，提升企业现代化管理水平，为建设新时代社会主义现代化示范引领区贡献海投力量。

（本报记者 王雪 整理）