

城市更新建设 让生活更美好

新区持续推进沿风河快速路东延工程等11个市政基础设施项目

畅通“大动脉”，架好“连心桥”

□本报记者 张静

淮河路高架桥、地铁6号线、明董高速等项目顺利推进，隐珠二路等6条“断头路”贯通……2023年，一个个城市道路建设新项目在西海岸新区城市更新建设大棋盘上落子有声，成为城市发展的鲜明注脚。

今年，新区城市更新建设领域的11个市政基础设施攻坚项目持续推进，这批市政基础设施投用后，不仅可以满足市民出行需求，还能进一步完善新区交通路网布局，提升区域交通服务水平，让城市功能更完善、市民生活更美好。



沿风河快速路东延工程风河南岸道路效果图

畅通城市道路 完善交通路网

城市道路通不通、顺不顺，既是群众期盼的民生实事，也关乎城市功能品质。

沿风河快速路东延工程是青岛市中心城市更新建设三年攻坚行动重点项目。其中，风河南岸道路西起峰山路与大河东路交叉口，与沿风河快速路顺接，东至凤凰山路，全长1928米，为城市主干路，地面匝道为城市次干路；风河北岸道路西起凤凰山路，东至滨海大道，全长1370米，为城市次干路。

项目建成后，将在完善区域内部交通网络、节约居民生活出行时间的同时，串联起原胶南老城区、交通商务区、海洋高新区三大组团，成为新区西部城区的“大动脉”通道。

除了“大动脉”道路以外，未贯通道路打通工作也在持续发力。向阳岭路西通工程西起大珠山中路，东至凤凰山路，新建道路全长约899米，红线宽22米，绿线宽38米，建设内容包括道路、三水管线、电力通信排管、交通、绿化、路灯等。该项目将打通现状未贯通道路，完善片区交通路网，改善荣美广兴府、云玺天颂、景瀚玖序等周边小区居民的出行条件。

管网改造提速 提升城市功能

市政设施建设，事关民生福祉。

在镜台山路北沿道路及管网工程现场，多名施工人员、多台施工机械往来穿梭，建设场面一派繁忙。该工程南起灵山路湾路，北至规划云海路，新建道路全长约617米，红线宽22米，建设内容包括道路、三水管线、电力通信排管、交通、绿化、路灯等。另外，该项目也将打通未贯通道路，完善片区交通路网，改善实地蔷薇国际、卡地亚嘉园等周边小区居民的出行条件，提升区域发展承载力。

同样作为市政设施建设项目，富春江路西延道路及管网工程（窝洛子河-阅武路段）也将对构建区域内完善的交通及市政管网、服务周边地块开发、缓解周边交通压力发挥积极作用。

该项目西起阅武路，东接富春江路，道路全长约930米，规划红线宽度25米，设计为双向四车道。该项目将进一步完善富春江路交通要道和商业走廊作用，在满足市民生活及交通需求的同时，优化周边投资环境，有效促进沿线中石大动力谷、机器人产业园等地块的开发建设，带动地区发展，推进土地资源高效开发利用。

新建过街天桥 方便职工出行

聚焦“行人过路难”问题，在学校、园区、商圈等区域，新区将加快建设地下通道、过街天桥等基础设施项目。

连江路石油公司天桥项目，主桥采用钢桁架结构跨越连江路，桥梁总长30.8米，跨径28.15米，是中海油职工从生产区到生活区的重要通道。

据悉，目前，中海油企业职工从生产区到生活区需绕行近1公里。天桥建成使用后，不仅方便企业职工通行，还能缓解连江路交通压力，消除安全隐患。此外，该天桥作为城市景观的一部分，还能美化周边环境，增添城市的魅力与特色。

三沙路中国海洋大学地下通道项目位于三沙路与高裕路交叉口北侧，主要解决该校师生的过街通行需求。地道主通道长61.7米，东西两侧各设一条梯道，两侧出入口均位于中国海洋大学西海岸校区内。为保持地面交通正常运行，同时避免与三沙路综合管廊项目交叉造成的重复挖填，地道采用土压平衡盾构法施工，在东侧上跨三沙路管廊并与其结建，高效利用土地资源，减小地道爬升高度，提高便利性和安全性。

青岛自贸片区与 青岛职业技术学院 签署战略合作协议

高善武出席

□记者 刘腾 报道

本报讯 3月13日上午，青岛自贸片区管委与青岛职业技术学院签署战略合作协议，双方将展开更深层次、更多领域的深度合作。西海岸新区工委副书记、青岛自贸片区管委主任高善武出席签约仪式。

高善武指出，青岛职业技术学院专业突出、特色鲜明，在人才培养、合作办学、产教融合、育训结合等方面成绩显著。作为国家深化改革和扩大开放的重要平台，青岛自贸片区叠加多重开放功能，创新要素资源丰富，产业基础坚实，校地合作空间广阔。下一步工作中，片区将与青岛职业技术学院深化在产业培育、科技创新、产教融合等领域合作，创新探索更多新技术、新工艺、新规范，推动产业链、创新链、人才链深度融合发展，共同为加快发展新质生产力注入人才新动能，不断谱写校地合作自贸新篇章。

青岛职业技术学院党委书记王金生表示，将充分发挥师资和人才优势，整合优质资源，深化扩大与企业、地方合作，持续提升高等职业教育办学质量，加快培育更多工匠型人才，为积极服务和融入青岛自贸片区发展作出新的更大贡献。

按照协议，双方将在产教融合、校企合作、联合育人、专业建设、技术攻关、人才交流、基地建设、混合所有制试点等相关领域开展全面、深入合作。

（上接第一版）服务智慧城市建设。

调研中，赵豪志指出，青岛创新资源集聚、产业基础良好、应用场景丰富，具备发展人工智能产业的优势条件。要坚持科学规划，抓住算力、数据、算法等关键攻坚突破，加快做大产业规模，做出产业特色。要引导推进更多行业领域开放应用场景，加快人工智能技术应用，更好赋能各行各业。要切实营造良好产业发展生态，加强数字基础设施建设，优化产业政策和配套服务措施，为人工智能企业在青岛投资发展创造更好环境。

（上接第一版）2400多亿元。

来自北京交通大学、深圳市芯视佳半导体科技有限公司、海通证券研究所的行业专家围绕半导体显示、硅基OLED技术、新型显示趋势进行了主旨演讲。新型显示产业领域链主企业代表京东方科技集团、海信视像科技股份有限公司分享了全球新型显示最新应用成果、产业投资优势、未来发展趋势。

在签约环节，青岛开发区管委、融控集团、开投集团分别与十余家重点产业项目和金融机构及合作平台签订战略合作协议，将助力青岛市新型显示产业园加速成长为全国半导体显示的新增长极。

新区着力推进15个停车设施攻坚项目，计划年内完工6个

今年将新增车位4719个

□记者 张静 报道

本报讯 为加快补齐城市停车服务短板，进一步解决群众关心的“停车难”问题，2024年，西海岸新区着力推进15个停车设施攻坚项目，年内计划完工6个，新增车位4719个。

为了让居民就医停车更方便，青岛市妇女儿童医院西海岸院区停车场项目正加速推进。该项目位于珠山南路与世纪大道交叉口东南处，由青岛西海岸医疗集团承建，计划年内建成，共设置机动车停车位2355个，其中地上停车位270个、地下停车位2085个，配有充电桩471个。目前该项目已主体完工，进入内部装修阶段，投用后可为院区医患人员停车提供极大便利，有效缓解周边停车压力。

位于昆仑山南路与静江路交叉口东北侧的静江路智慧公交停车楼项目，不仅破解了公交车的“住房”难题，还能够有效满足周边市民停车、充电需求，极大提升了土地利用率。据悉，该项目占地1.1万平方米，由真情巴士集团自筹资金建设，将原本仅能停放40辆公交车的地块进行综合开发，现已具备120个公交车位、130个小型停车位，并增加59个充电桩。项目配有光伏储能设施，集成了停车、维保、充电和商业办公等多种功能。同时，该项目基于5G和物联网技术，构建起先进的数智化管理模式。目前项目已完成竣工验收，停车楼部分已经投入使用。

城市停车环境的改善，离不开

“智慧”建设。为有效盘活公共空间资源，新区因地制宜，规划建设智能立体停车场。

烟台路共享空间项目位于月亮湾路以南、烟台路以东，占地1810平方米，由西海岸公用事业集团承建，拟采用“地上公园+地下停车”模式，对现状低效地块进行盘活开发。地上公园部分集成生态绿地、运动休闲、文化体验和科普教育等功能，地下停车场可提供215个公共停车位。该项目计划年内开工，预计2026年投用。

此外，中德生态园停车场项目、体育中心周边停车配套工程、国信科技大厦停车场、智能信息化地下停车场系统及商业中心、东方海景地下停车场等项目也在加快推进中。



扫码读报纸 新闻更新鲜
欢迎关注本报微信公众号