

稳扎稳打有干头 打头阵当先锋
走在前开新局

西海岸新区上榜2023年度山东省高校毕业生就业“最具吸引力”城区10强

产才融合塑造“西”引力

□记者 张静 报道

本报讯 3月29日,省人社厅发布山东省高校毕业生就业“最具吸引力”系列榜单,西海岸新区上榜2023年度山东省高校毕业生就业“最具吸引力”城区10强,并作为青岛市获奖城区代表现场受奖。

“最具吸引力”城区10强分别为济南市历下区、济南市历城区、青岛市西海岸新区、临沂市兰山区、济南市市中区、济南市天桥区、青岛市城阳区、济宁市任城区、济南市槐荫区、青岛市市北区。

西海岸新区作为全国第九个、山

东省唯一的国家级新区,获批成立以来,经济社会保持健康快速发展的良好势头,2023年地区生产总值5003.4亿元,成为山东首个GDP超5000亿的区县,经济实力稳居19个国家级新区前三强。新区产业根基雄厚,聚力发展“5+5+7”重点产业,集成电路、新型显示、绿色低碳新材料、氢能等新兴产业专业园区集聚成势,先后落户京东方等总投资3356亿元的重点项目120个,为高校毕业生等青年人才在新区就业创业提供了大量的机会和广阔的空间。

近年来,新区深入实施就业优先

战略和人才强区战略,出台打造全省就业环境友好型城市实施意见、支持区内高校大学生留区就业创业15条等政策措施,全力做好“引、育、用、留”等工作。2023年引进高校毕业生等各类青年人才3.6万人,总量居全市第一。

下一步,新区将强化“打头阵、当先锋”意识,进一步加大高校毕业生就业工作力度,积极推动人才与产业融合发展,建立校企常态化合作机制,搭建特色产才对接平台,畅通大学生求职渠道,加强人才政策环境宣传,努力打造丰富多彩的生活场景,厚植青年人才就业创业沃土。

青岛自贸片区发布《支持航运服务产业高质量发展办法》

重点产业每年最高奖励1200万元

□记者 刘腾 报道

本报讯 日前,青岛自贸片区发布《支持航运服务产业高质量发展办法》,致力塑强航运产业服务生态,形成以“港口”为核心,以“船员服务、船舶管理、船舶交易、航运金融、船舶供应、检验检测”为支点,以“大宗商品仓储、综合保税物流、跨境电商物流、冷链垂直领域、集装箱场站”为集群的港航物流产业生态体系布局,放大航运、贸易、金融的“耦合效应”,全面提升航运服务综合竞争力。

3月27日,青岛自贸片区联合市、区两级交通运输部门举办青岛航运政策宣讲活动。青岛市交通运输局、青岛自贸片区分别介绍了《青岛市促进航运产业高质量发展15条政策》《支持航运服务产业高质量发展

展办法》。

据悉,青岛自贸片区《支持航运服务产业高质量发展办法》与市级层面政策互为补充,深度聚焦“港”“航”“人”三要素。围绕“强化港口枢纽功能”“提升航运服务能级”“促进航运人才发展”,提出了具体政策措施,包含支持发展海洋运输产业、支持开展船舶融资业务、加速拓展航运保险市场、支持发展国际船舶供应、加速高端航运产业布局、巩固提升海铁联运规模、支持港口绿色低碳发展、支持开展中转集拼业务、加大航运人才支持力度、完善海员人才引进体系等内容,并提出对船舶融资、航运保险、海员外派等重点现代航运产业予以最高1200万元/年的奖励。

“我们主要开展保税仓储物流类业务,当前正在积极推进产业转型升级与提质增效。青岛自贸片区前期征求企业的发展需求与政策建议,联合我们开展了大量的政策研究工作,为企业发展船舶类业务提供了政策助力支持。”青岛怡坤物流有限公司业务总监江伟表示。

今年,市政府工作报告将“提升开放平台能级”列为深化改革扩大开放的重点举措之一。青岛自贸片区将深入实施自贸试验区提升战略,聚力创新提升发展,持续营造市场化、法治化、国际化的一流营商环境,加快形成航运产业新质生产力,不断塑强航运产业高质量发展新优势,助力青岛打造东北亚国际航运枢纽与全球海洋中心城市。

地铁6号线二期工程

首座车站进入主体结构施工

□记者 董梅雪 报道

本报讯 3月30日,随着海南路站首块底板混凝土浇筑完成,青岛地铁6号线二期工程首座车站进入主体结构施工新阶段。

海南路站坐落于滨海大道与海南路路口东北侧绿地内,沿滨海大道东西向敷设,为地下两层岛式车站,主体采用明挖顺作法施工,车站长185米,标准段宽度22.9米,中部98米为预制装配式结构(桩撑体系),车站共设3个出入口、2个安全出入口、2组风亭。

作为6号线二期全线率先使用饰面高性能混凝土浇筑的车站,海南路站严格按照青岛地铁工程建设“不渗不漏、内实外美”的优质目标,针对建设世界一流地铁目标体系及班组建设制定培训计划,对饰面高性能混凝土相关施工要求进行详细培训宣贯,确保现场施工管理、监理人员及作业人员应会尽会。

饰面高性能混凝土的浇筑相较于普通混凝土浇筑要求更加严格,车站坚持施工流程标准化、精细化、规范化,坚持施工标准可量化、可操作、可追溯。青岛地铁集团西海岸建设分公司坚持抓实班组建设夯基工程,设置钢筋班组、混凝土班组等5个核心班组,将班组建设与施工生产深度融合,调动班组人员的积极性、主动性和创造性,施工现场安全、质量、效率大幅提升。

下一步,青岛地铁集团西海岸建设分公司将在班组建设总体思路的指引下,总结班组管理经验,做好结构饰面高性能混凝土施工,打造内实外美、不渗不漏的现浇结构,为建成世界一流地铁打下坚实基础。

中国海洋大学联合青岛华大绘制全球首个海洋生物空间单细胞图谱

□记者 刘腾 报道

本报讯 3月29日,中国海洋大学联合青岛华大研究院,利用时空组学技术,结合单细胞转录组测序,以柄海鞘的内柱器官为研究对象,绘制了高质量的空间分辨率单细胞图谱,首次全面解析海洋动物咽部器官的细胞类型和潜在功能特征,为揭示脊椎动物咽部器官的潜在演化起源提供了重要信息。相关研究成果发表在《科学进展》上。

团队通过整合空间和单细胞转录组两种相互补充的技术,构建了全球首个柄海鞘内柱器官高质量空间分辨率单细胞图谱,解析了内柱器官细胞类群及功能的多样性。

此外,研究人员还将海鞘的单细胞图谱与脊椎动物的相关单细胞转录组数据进行比较,结果揭示海鞘作为脊索动物,其内柱与多种脊椎动物的咽器官存在基因特征的相似性。

海鞘内柱器官与脊椎动物胚胎咽部器官的较本研究首次在海洋动物演化发育生物学领域运用了前沿的空间转录组学技术,鉴定了演化上独特的咽部器官的细胞类群组成。成果为了解多种具有重要演化地位和海洋独特生物类群的组织器官提供了较好的方法学参考与借鉴,也为了解咽部器官起源提供了数据支撑及新见解。

青岛前湾保税港区税务局打好税费优惠政策落实“组合拳”

助推先进制造业“轻装快跑”

优化营商环境
新区在行动

□本报记者 董梅雪
本报通讯员 王兰心

先进制造业作为青岛自贸片区五大产业之一,是实体经济高质量发展的关键动能。今年以来,青岛前湾保税港区税务局积极打好税费优惠政策落实“组合拳”,助推先进制造业企业“轻装快跑”。

走进位于青岛自贸片区的青岛科泰重工机械有限公司车间内,工人们正有条不紊地进行装配、检测等工作。该公司的压路机产品畅销俄罗斯、日本等多个国家。

“公司产品畅销离不开研发和技术团队的攻坚,更得益于迅速到账的出口退税为我们注入了资金‘活水’。2023年,我们累计收到900余万元出口退税。另外,我们还预享了400余万元的研发费用加计扣除额,进一步增添

了研发创新的信心。”公司财务负责人孔爱告诉记者。

据了解,青岛前湾保税港区税务局通过动态信用评价及应用,将符合条件的高信用出口企业加入税收“优享单”,对“优享单”内企业实行出口退税“即报即审快退”服务举措,加快出口退税速度,助推企业轻装前行。

青岛美芝冷链科技有限公司是一家从事玻璃门体设计制造和销售的企业。为帮助企业持续研发专业的节能玻璃门窗系统,青岛前湾保税港区税务局组织“税享红利”青年突击队多次上门走访问需,送政策、解疑惑。据统计,2023年,该企业享受先进制造业企业增值税加计抵减金额44万元。“税费政策落实到位减轻了我们的资金压力,增强了公司发展动能。去年,我们用这些资金购买了新设备,实现了销售收入同比增长11%、利润同比增长了1倍。”该公司财务经理王勇说,“现在国家的政策红利越来越多,有税费优惠政策和税务精细服务的赋能加持,我们更有信心发展好。”

同样享受到税费红利和精细服务

的企业还有青岛博世通工业设备有限公司。这家主要从事工厂自动化生产线研发与制造的公司拥有自主知识产权的发明、实用新型专利20余项,已被认定为“国家高新技术企业”。

据记者了解,在税务部门的帮助下,该企业2023年享受高新技术企业研发费用加计扣除额110余万元,先进制造业企业增值税加计抵减政策近10万元。“税务部门的‘政策礼包’太贴心了,不仅给我们带来了‘真金白银’,还极大地解决了我们发展的后顾之忧,让我们能有更充足的资金投入到新项目研发中去。”该企业财务人员尉玉慧说,“2023年公司取得业务收入约2000万元,一系列税收优惠政策给企业的发展带来了实实在在的利好。”

先进制造业企业是研发投入的主体,是攻克制造业“卡脖子”技术、突破关键核心技术、开发高精尖设备的关键力量。青岛前湾保税港区税务局将持续护航先进制造业企业发展,不断优化税费服务、落实落细惠政策,为青岛自贸片区先进制造业高质量发展贡献税务力量。