

优化营商环境 新区在行动

董家口经济区紧盯企业需求提升服务水平,助力企业安心搞生产谋发展

“硬核”服务惠企赢商

□本报记者 董梅雪

近日,随着董家口港码头岸边的一声鸣笛,一艘自迪拜出发、装载4万吨丙丁烷的超大型液化气运输船舶“荣耀”轮缓缓进港,顺利靠泊液体化工码头D24#泊位。这是自董家口液体化工码头投产运营以来停靠的首条丙丁烷混合船舶,也标志着金能化学(青岛)有限公司成功打开中东地区丁烷采购市场。

记者了解到,由于以往董家口液体化工码头只能停靠纯丙烷货轮,对于含丁烷的货轮卸货作业没有先例,导致金能化学在货源选择上有限制。“由于董家口港码头只能接靠丙烷船,所以我们只能采购美国的货源,对采购成本和供应安全都造成不小的压力。”金能化学(青岛)有限公司营销中心副总监曹蕾蕾说,“我们了解到董家口港区可以申请丁烷货轮过境,在安全条件允许的情况下,让船舶靠泊作业。”

前不久,在“我与企业一起成长”企业走访活动中,董家口经济区入企服务小分队了解到金能化学有丙丁烷船舶靠泊的需求。对此,董家口经济区第一时间组织相关部门召开金能化学公司丙丁烷混合船舶靠泊工作专题会议研究解决路径,确定由金能化学公司选取专业机构对丁烷船舶靠泊液体化工码头进行专业化评估,评估通过后允许丁烷过境。

确定解决路径后,董家口经济区管委公共服务部组织董家口海事局、区交通运输局、董家口液体化工



装载丙丁烷的“荣耀”轮靠泊董家口液体化工码头。

码头、金能化学公司召开了《青岛港董家口液体化工码头有限公司过境货物安全和污染风险评估报告》(以下简称《报告》)专家评审会,经过质询和讨论,专家组一致同意《报告》通过技术评审。

6月中旬,首条丙丁烷混合船舶顺利靠泊董家口液体化工码头。“码头开放丁烷船过境后,企业原材料采购更加便利了,我们可以选择全球的货源,显著降低了企业生产原料采购成本。”曹蕾蕾说。

蹲下身子、放下架子、全心全意做好服务保障,无论是从职能上延伸,还是在政策上细化,董家口经济区都紧盯企业发展需求找准发力点,助力企业安心搞生产、谋发展。

“随着入驻化工园区的企业越来越多,我们在进一步完善基础设

施配套的同时,不断提升服务水平,通过创建‘入企小分队’‘三张清单’‘联席会议’等工作机制,着力打造一流的营商环境,全力助推项目快落地、快建设、快投产、快达效。”董家口经济区管委公共服务部副部长季斌介绍。

如今,金能化学、海湾化学、青岛特钢、双星成长为青岛市链主企业,带动上下游企业协同发力,越来越多的产业链项目将目光瞄向董家口,卡位入链,形成龙头带动、链条壮大、集群发展的产业态势。目前,董家口经济区正全力做大做强高端化工和先进高分子及金属材料2条市级产业链,加快建设绿色低碳新材料产业园。2023年,绿色低碳新材料产业园实现营业收入589亿元,居青岛市各专业园区首位。

市人大常委会 来新区调研

□记者 仪博文 报道

本报讯 近日,市人大常委会副主任张建刚带队来西海岸新区调研劳动关系托管、“家门口”工会和产业园区工会建设工作。

调研组先后到新区劳动关系公共服务平台和灵山卫街道星光岛社区,现场察看中小微企业劳动关系事务管理托管改革情况和职工子女托管等服务开展情况。

调研组对新区相关工作给予肯定,鼓励新区要持续关注基层职工的急、难、愁、盼等“关键小事”,让困难职工的基本生活得到保障、新业态劳动者的基本权益得到维护、灵活就业群体的兜底帮扶得到强化,有效解决社区工会工作面临的突出问题、基层职工普遍反映的热点问题,不断提升广大职工群众的获得感、幸福感。

乌兹别克斯坦参访团 来新区考察交流

□记者 龚鹏 报道

本报讯 7月14日下午,乌兹别克斯坦生态环境、环保和气候变化部旅游委员会旅游教育发展司司长马特卡里莫夫·贾洪吉尔·沙穆拉托维奇一行来西海岸新区参观访问。

参访团一行先后到山东手造(青岛)国际展示体验中心、唐岛湾南岸公园、西海美术馆等地参观访问。

近年来,西海岸新区工委外办积极发挥外事赋能作用,科学筹划,高标准打造新区外事参访线路,以国际高访团参访为契机,通过精心组织安排,展现新区“全域文旅”发展成就,为经济社会发展注入了新的活力。

下一步,西海岸新区外事部门将秉承“党管外事,履职尽责”的工作理念和“大外事,无小事”的工作定位,继续履行好地方外事服务国家总体外交大局职能,不断拓宽外事工作领域、范畴和功能,加大请进来、走出去力度,讲好新区故事,扩大国际对外友好交流合作,大力提升新区国际化元素,为新区高质量发展和高水平对外开放营造有利的外部环境。

用心用力做好 退役军人安置工作

□记者 李宛遥 报道

本报讯 近日,西海岸新区召开2024年度转业军官和政府安排工作退役士兵安置工作会。会议通报了2023年安置情况及2024年转业军官和政府安排工作退役士兵接收情况,并对2024年安置工作进行了部署。

会议强调,2024年安置任务完成时限整体前移,时间紧、任务重,各接收单位要提高政治站位,不讲条件、不打折扣地接收安置好退役军人,严格落实政策,拓宽安置渠道,优化岗位配置,提高安置质量。各相关部门要细化措施,压实责任、狠抓落实,妥善安置好2024年度转业军官和政府安排工作退役士兵。安置工作会结束后,区退役军人事务局相关负责人到部分区属国有企业调研安置工作,了解退役士兵报到上岗、劳动合同签订等情况,倾听退役士兵诉求和单位的意见建议。在随后举行的座谈会上,区退役军人事务局提出优化岗位供给要求,不断提升安置质量。

下一步,区退役军人事务局将继续落实“四公开一监督”的“阳光安置”办法,确保圆满完成今年的安置任务。

今年前4个月,黄岛海关关区船舶海工企业加工贸易进出口值同比增长32.6%

管家式服务助“新区制造”出海

□本报记者 李宛遥
本报通讯员 孙霞 马瑶

日前,在青岛海关所属黄岛海关的监管下,一台采用智能控制废气循环技术的船用主机在中船发动机有限公司完成装运,并由“嘉鸿27”轮运往大连。该型号主机为世界首制,将用于大连船舶重工集团有限公司建造的17.5万立方米液化天然气运输船。

“海关为我们高效办理通关手续,确保料件及时到位,保障了下一步生产。”中船发动机有限公司采购管理部计划主管刘冲说。

此次发运的船用主机所需进口料件多,累计达108种。这么多料件,每一种都要进行归类审核,耗时较长。为提升通关效能,黄岛海关从指导企业设立保税加工手册开始,建立了涵盖全部料件的归类先例数据库,将以往以单一商品为单元的海关归类升级为以企业为单元管理,降低了企业归类难度。

解决了料件归类审核的问题,企业又面临新的问题,船用主机生产周期紧,从首批料件进口到首台

主机交付,仅有5个月的时间。生产过程中,鉴于所需保税料件多、存放地点有限,企业申请保税料件外存不仅增加了管理成本,流转使用也不方便,甚至会影响生产进度。

对此,黄岛海关通过推广企业集团加工贸易监管模式,推动料件灵活存放于集团成员企业的备案场所内,实现保税料件自由流转。要在短时间内实现产品交付,需要各环节的合力配合。黄岛海关单证审核、现场查验等部门密切沟通,引导企业采用“提前申报”“预约通关”等便利化措施,确保货物即验即放,提高通关效能。

主机生产完成后,为加速企业货物流转,黄岛海关优化深加工结转业务办理手续,推动实现主机顺利结转至下游厂家,促进上下游协同发展,让企业更好地参与全球竞争,擦亮“中国制造”名片。

“我们采取‘管家式’服务,帮助企业将全部精力投入到生产运行的各个环节。”黄岛海关企业管理处副处长杜凯表示。黄岛海关将“关企面对面”活动由会议室扩展到企业生产现场,由向企业征集问题转向主

动发现问题、主动解决问题。同时,积极践行新时代“枫桥经验”,提升疑难问题的处置能力和处置效率,确保问题及时解决。

“近年来,我们致力于发展绿色新能源环保船型,加快研发更绿色、更智能的先进船舶,海关一直给予我们大力支持。”中国船舶集团青岛北海造船有限公司经营部部长张玉新说。

如今,在位于海西湾的船舶与海工产业基地,绿色、智能发展已经成为各企业的选择。黄岛海关赴关区船舶生产企业深入调研,全面了解掌握企业在生产过程中遇到的困难,并根据企业经营实际情况,“面对面”“点对点”开展政策宣传,指导企业充分利用现有政策拓展业务范围,促进传统造船业向产业链高端延伸,助力船舶与海工产业绿色、智能发展。

“目前,北海造船的新订单以清洁能源动力船舶为主。”张玉新介绍,该公司订单已排至2028年下半年。据统计,今年前4个月,黄岛海关关区船舶海工企业加工贸易进出口值11.31亿美元,同比增长32.6%。