



2024年8月1日 星期四 责编 徐斌 美编 李佳祺

真情巴士“青益充”数据产品正式发布并上架交易,系全省首个公交行业公共数据运营产品

“数据大脑”指挥,公交车充电更省钱

为数据要素市场化配置改革和公共交通行业绿色低碳、可持续发展注入新活力

**锚定现代化
改革再深化**
新区实践

□本报记者 董梅雪

7月31日,青岛真情巴士集团“青益充”数据产品发布仪式举行。青岛真情巴士集团研发的山东省首个公交行业公共数据运营产品——“青益充”在青岛市公共数据运营平台交通专区和青岛市大数据交易中心正式上架,并与日照莒县公共汽车有限公司、平度市城市公共交通有限公司完成签约交易,为青岛市数据要素市场化配置改革和公共交通行业的绿色低碳、可持续发展注入了新活力。

■何为“青益充”

“青益充”是真情巴士集团依托交通领域公共数据自主研发的数据产品。该产品按照“1+1+1”的体系架构进行设计,即1个数据治理和汇聚中心,1个智能算法仓,1个大(中心监控)、中(PAD)、小屏(手机)三级联动的统一门户,整合公交车运营、车辆电量、实时电价等数据资源,为充电业务场景装上“数据大脑”。该产品按照“尖峰不充电(报警)、波谷不浪费(提醒)、平峰精准充(提示)”原则,合理利用波峰、波谷的电价差异,通过AI算法自动生成不同线路及车型的车辆最佳充电度数和充电时长推荐方案,实现科学规范充电操作过程,精准管控电费成本,从根本上解决了依靠人工经验无法精准判断的难题,助力企业降本增效。目前,“青益充”已在真情巴士集团安子公交场站的22个充电桩上投入使用,平均每度电降低成本支出0.07元,运营成本节约率达到9.8%,在真情巴士集团全面推广后预计每年可节约充电费用160余万元。



工作人员在电网波谷时段为公交车充电。

>>数据赋能<< 年可节约充电费160余万元

数字时代,高质量做好公共数据运营是一张崭新的考卷。依托青岛市公共数据运营平台,真情巴士发挥数据要素乘数效应,将公共交通数据与特来电等第三方社会数据资源深度融合,打造了“青益充”充电精益化管理平台。

谈及该平台研发背景,真情巴士信息技术总工程师程鹏解释道,公交车运营时段,贯穿电价“峰谷平”各区间,用好波谷电,能够有效节约公交能源成本,但人工难以有效统筹实时电价、动力电池状态、公交运营计划、充电桩利用率等要素,亟需数字化的解决方案。

“目前真情巴士共有大型客车1449辆,其中纯电动车辆524辆,共有公交充电桩24个,年均充电量约为2300万度。充电费用每下降0.01元/度,则年均可节省费用约23万元。”程鹏说。

从充电作业环节持续挖潜增效是一个有效途径。为此,真情巴士引入信息化思维,整合真情巴士公交车、特来电充电桩等生产要素,匹配国网电价政策,结合公交运行计划,大胆实践,研发了“青益充”智慧充电数据产品。

据介绍,该产品能通过整合公交车运营、车辆电量、实时电价等数据资源,合理利用波峰、低谷的电价差异,在保障公交运营的情况下,通过精准计算生成公交车最佳充电方案,从根本上解决了依靠人工经验无法精准判断的难题,可有效节约车辆运营费用,助力企业降本增效。

“以真情巴士为例,经测算,平台应用后平均每度电降低成本支出0.07元,能源成本节约率达9.8%,预计全面推广后每年可节约充电费用160余万元。”程鹏表示。

>>全省领先<< 探索数据要素价值释放路径

数字浪潮,奔涌正盛。2023年,真情巴士获颁青岛市首张数据资产登记证书;2024年4月,成为全省首家完成数据要素全流程应用的企业,全省率先实现交通类数据产品的人场交易,数据资产质量全省领先,获得了700万元“数信贷”融资,这也是当时全省最高的数据融资,吸引西宁公交、吉林公交、青岛国际机场集团等交通运输企业前来考察学习。时隔3个多月,真情巴士自主研发的“青益充”上架,在赋能企业发展的同时,成为全省首家完成公共数据运营产品研发的交通运输企业。

让更多数据“活”起来,数据交易不可或缺。本次真情巴士与日照市莒县公共汽车有限公司、平度市城市公共交通有限公司签订产品使用协议。平度市城市公共交通有限公司董事长禚正民表示:“‘青益充’针对的是新能源车充电场景,采取轻量化的结构设计,经评估,该数据产品可以较快地嵌入我们企业充电业务,为企业发展提质增效。”抢滩新蓝海,真情巴士逐步探索出数据资源化、数据资产化、数据产业化的有效模式,走出数据价值释放“真情”路径。

“2024年,我们将数据要素市场化配置改革作为数字新区建设的头号工程,组织开展了‘数企服务日’‘数链沙龙’‘数据要素进街道’等活动12场,活动过程中与真情巴士集团共同创出了多项全省领先的工作成果,并成功研发上线了‘青益充’数据产品。下一步,要在数据资源化、资产化、产业化三个层面持续发力、提质拓面,努力在数据要素领域创造出更多的西海岸经验。”西海岸新区管委副主任谢龙目表示。

“青益充”数据产品的发布,是真情

巴士集团在交通运输领域开展“数据要素×绿色低碳”行动,培育新质生产力的重要成果,也是青岛全市上下深耕公共数据运营场景开发,加强数据融合创新的缩影。经过多年探索实践,青岛形成了全市统建统管共用的公共数据资源体系,带动行业数据融合汇聚。除了交通领域外,工业、海洋、医疗等行业数据体量大、质量好,为企业进行数据资源开发利用奠定了坚实基础。

>>持续创新<< 推进公交行业数字化发展

近年来,新区将数据要素市场化配置改革作为数字新区建设的重点工程,在数据资源化、资产化、产业化三个层面持续发力、提质拓面,创出了“数智赋能”新区经验。

在2016年完成公交智慧化转型的基础上,真情巴士搭建“真情数据智脑”平台,建成覆盖企业全业务流程综合数据体系。面对每年产生的约15.4亿条的数据“富矿”,真情巴士持续深入挖掘数据价值,荣获省市级数据赋能、数字化转型等荣誉20余项,参与发布7项智能交通产业联盟标准,为300余家公交企业、科研院所提供借鉴,领跑公交数字化发展。

聚焦市民美好出行需求,真情巴士创新步履不停。研发的重大活动客流实时统计的AI视觉算法平台目前已在本届青岛国际啤酒节调试运行,该平台可实时精准统计候车区域乘客数量、乘坐公交进入及离开啤酒城乘客数量,数据统计准确度高达95%,为啤酒节运力调配提供精准的数据支撑。

“下一步,我们将开发储能容量预估算法,进一步推进企业降本增效,在公交垂域大模型实践应用、基于AI人工智能的客流统计分析、公交智能排班作业等领域,不断形成新的数据产品,面向全国交通运输行业推广使用。立足公交数字化转型的发展方向,把需求牵引和产品供给结合起来,把产品自给与成果输出结合起来,不断把数字成果变成数据产品,努力闯出一条数字化转型、智慧化运营、绿色化发展的新路径,为青岛大数据产业发展贡献真情力量。”真情巴士集团党委书记、董事长相逢俊表示。

数智赋能,大有可为,也必将大有作为。党的二十届三中全会再次发出了加快推动数实融合发展的号召。新区将以此次“青益充”数据产品发布为契机,以青岛市公共数据运营平台、大数据交易平台等为载体,与各方开展更深入交流、更高频互动、更广泛合作,推动更多公共数据开发成果落地生根、开花结果。

走出数据
价值释放
“真情”路径

●2023年,真情巴士获颁青岛市首张数据资产登记证书

●2024年4月,真情巴士成为全省首家完成数据要素全流程应用的企业,获得700万元“数信贷”融资,这也是当时全省最高的数据融资

●2024年7月,真情巴士自主研发的“青益充”上架,在赋能企业发展的同时,成为全省首家完成公共数据运营产品研发的交通运输企业