

我国建造的重量最大、集输能力最强的国际海洋油气平台在
西海岸新区完工交付，每年可以汇集输送原油2400万吨——

可为近5亿辆小汽车加满油

□记者 董梅雪 报道

本报8月12日讯 今天，由海洋石油工程(青岛)有限公司承建的马赞油气集输平台在西海岸新区完工交付，这是我国对外交付的重量最大、集输能力最强的国际海洋油气平台，标志着中国企业国际海洋油气工程建设能力实现新的突破，对于高质量推进“一带一路”油气合作具有重要意义。

据悉，本次完工交付的马赞平台是一座8腿海洋油气集输平台，主要负责将开采出的海洋油气汇集并输送到陆地进行处理，每年可以汇集输送原油2400万吨，可以为近5亿辆小汽车加满油，是世界上原油集输能力最强的海洋平台之一。平台重量超过17200吨，相当于1.7万辆小汽车总重，高度超过24层楼，甲板面积相当于约15个篮球场，应用电缆总长可以绕北京五环两圈半，应用的管线尺寸之大、类型之复杂均创同类平台纪录。平台将服役于沙特阿美旗下马赞油田增产开发项目，油田整体投产后，将成为全球油气处理能力最大的海上油田。

据海油工程国际工程公司总经理兼马赞项目经理刘瑞介绍，马赞平台对施工方案、作业流程、安全质量等要求都极其苛刻，仅质量规范就有2000多份，给项目实施带来巨大挑战。自2021年10月开工以来，项目团队克服诸多困难，自主开发智能化管理平台，创新“一体化+可视化”建造模式，大规模应用复



8月12日，我国建造的最大国际海洋油气平台——马赞平台在西海岸完工交付。

合材料自动焊接、相控阵超声波检验等先进技术，施工效率、质量合格率、安全绩效等均达到世界先进水平。

马赞项目是海油工程首次以联合体总包商身份执行的沙特阿美项目，该项目的顺利实施，为中国企业高质量参与共建“一带一路”国家建设提供了成功的实践案例，助力我国海洋工程企业实现从国际工程分包商向总承包商的重要转变。

近年来，海油工程积极践行共建“一带一路”倡议，与共建“一带一路”国

家与地区广泛开展合作，目前已累计执行项目近70个，形成了以固定式海洋平台和深水浮式平台设计、建造、安装、调试等为代表的成套工程技术体系，为沿线国家能源开发和经济社会高质量发展作出重要贡献。下一步，海油工程将不断强化海洋能源工程关键技术和管理能力，持续为“一带一路”沿线国家地区提供高水平“工程+产品+服务”油气开发全生命周期解决方案，带动更多产业链上下游企业共同“走出去”，推动国际油气合作向更深层次发展。

新区企业入选 省级试点名单

□记者 陈蔚
通讯员 毕心蕊 报道

本报讯 近日，山东省发改委公布了第五批省级先进制造业和现代服务业深度融合发展试点企业名单。其中，位于西海岸新区的青岛兴程人力资源有限公司(以下简称“兴程人力”)入选。

兴程人力成立于2006年，其服务网络辐射全国100多座城市，累计服务客户千余家，年服务50余万人次。先后获得全国人力资源诚信服务示范机构、山东省人力资源服务领军机构、山东省人力资源服务业十强、山东省优质品牌、新一代“青岛金花”培育企业等荣誉称号。

近年来，新区高度重视先进制造业与现代服务业融合发展，积极构建现代产业体系。2022年，新区入选省先进制造业和现代服务业融合发展试点区域。新区按照完善提升一批、培育认定一批、规划储备一批的原则，打造层次清晰的两业融合发展试点梯队。试点开展以来，双星集团、山东科讯、中冶东方等多家新区企业先后获评省市级两业融合试点企业。

新区国家储备林建设 方案通过专家组评审

□记者 仪博文
通讯员 贾宁 报道

本报讯 日前，青岛西海岸新区国家储备林项目建设方案专家线上评审会召开，邀请专家评委会对《青岛西海岸新区国家储备林建设方案》进行评审。

经咨询和讨论，专家组认为《青岛西海岸新区国家储备林建设方案》指导思想明确，编制依据充分，总体布局合理，技术措施得当，投资估算符合实际，保障措施有力，具有可操作性，一致同意方案通过评审。

记者从区自然资源局获悉，西海岸新区国家储备林项目建设内容包括集约人工林栽培、现有林改培和中幼林抚育等营造林工程，以及经营道路建设、森林灾害防治、灌溉设施、森林康养体系建设、林下经济基地建设、种苗基地建设、林业碳汇产品开发和科技支撑项目等支撑体系建设。项目将通过更新造林或补植，培植优质资源，将进一步调整、优化新区树种结构，生产优质木材，并逐步形成优质木材、木炭、橡胶、食用菌、碧根果生产与加工等产业加速集聚的林业产业集群，将有效促进发展壮大区域绿色生态经济，解决当地就业和农民增收增收，助力乡村振兴。

下一步，区自然资源局将加快推进国家储备林项目建设工作，通过国家储备林项目建设，保障新区未来用材安全、促进林业产业转型升级、精准提升森林质量，增加森林碳汇，助力美丽新区建设。

西海岸新区用好用活乡村振兴驿站平台，推动校地合作双向赋能

“小驿站”汇聚乡村振兴“大能量”

□记者 王雪
通讯员 陈伟 叶点 报道

本报讯 8月7日，西海岸新区与山东农业大学乡村振兴驿站授牌暨教学科研实践育人基地揭牌仪式在铁山街道杨家山里乡村振兴示范片区举行，双方将进一步深化校地合作，促进科技成果转化，加快吸引更多人才支持乡村振兴。

人才是乡村发展的核心要素。“乡村振兴驿站是链接学校、乡村和政府的桥梁纽带。”区农业农村局副局长范瑞非介绍，推进乡村振兴驿站在新区全面落地开花，可以有效促进高校最

新的科技成果、最前沿的科技信息、最实用的生产技术应用到农业生产实践中，必将有力推动新区农业农村高质量发展。

今年，山东农业大学将在青岛市建立236个乡村振兴驿站，其中在西海岸新区设立39个，每个驿站都配备1名学生专员。“在这个暑期，我们15名教师将带领39名乡村振兴驿站学生专员，活跃在西海岸新区乡村一线，带领学生专员做好乡村振兴驿站APP使用推广、乡村实地调研、乡村劳动实践、志愿服务等课题任务。”西海岸新区乡村振兴驿站组长、山东农大经济管理学院(商学院)

国际经济与贸易系主任孙兆东介绍。

“人才是乡村振兴的源头活水。这次山东农业大学乡村振兴驿站的建立，为政府和高校在更宽领域、更高层次的合作奠定了坚实基础。西海岸新区将用好用活乡村振兴驿站平台，推动校地合作双向奔赴，为乡村振兴聚势赋能。”区农业农村局局长王卫青介绍，下一步，西海岸新区将大力实施乡村振兴战略和人才强区战略，鼓励引导优秀专业人才下沉到乡村振兴一线，让农业、水利、经济管理、网络营销等各类人才在新区农村广阔天地大显才华、大显身手。

(上接第一版)

>>以“实”为重<< 腾笼换鸟 突出实效

7月19日，位于东辛庄社区的智能仓储物流项目开工建设。该项目通过集体老旧厂房改造提升，计划建设1.69万平方米智能仓储物流中心。通过与亨氏(青岛)食品有限公司进行深度合作，为企业扩产升级提供资源配套，同时每年将带动村集体增收600万元，实现促发展、惠民生“双提升”。

无独有偶，位于海王路以南、新华路以西的东楼一居工业厂房项目，原本是一处闲置的废旧厂房。为提升土地利用效率，街道联合企业在原址投资建设地下一层、地上四层的现代工业厂房。项目建成后，将逐步完善服务配套，引进青岛坤德建设工程有限公司旗下10家下属公司，进一步发挥产业集聚效应，带动周边区域发展。

产业发展需要空间保障、载体支撑。隐珠街道通过腾退村庄废旧厂房，建设现代化工业楼宇，实现“腾笼换鸟”，在盘活低效用地的同时，通过

建设服务配套项目有力支撑重点产业和龙头企业发展，带动集体经济增收。

下一步，隐珠街道将坚持“土地跟着效益走”，继续推进闲置低效用地再开发工作，加强用地全生命周期管理，积极主动靠前服务，全力支持东楼二居养老院、盛通机械、东辛庄智能仓储物流、东楼一居工业厂房等6个总投资约5亿元、年营收约2000万元的村庄低效用地项目建设，同时深度谋划剩余低效用地发展策略，提高土地利用效益，赋能经济高质量发展。

(上接第一版)主动出击开展央企引进行动，争取与社会机构联合招商。要把各级各部门的努力汇聚成高质量招商引资的强大合力，推动全区招商引资工作开创新局面、再上新台阶。

会议强调，招商引资工作事关经济社会发展大局。各级各部门要只为成功想办法、不为失败找理由，以更加强烈的责任意识、更加饱满的精神状

态、更加有力的工作举措，攻坚克难、勇挑大梁，持续掀起大抓招商、大抓项目的热潮，奋力推动全区招商引资工作再上新台阶，确保“拼争三季度、决战全年胜”。



扫码读报纸 新闻更新鲜
欢迎关注本报微信公众号