

汽车以旧换新政策加码，激发新区市民购车热情

补贴给力，车市“淡季不淡”

推动大规模设备更新

消费品以旧换新

□文/图 本报记者 王雪

消费，一端连着市场，一端连着消费者，是拉动经济增长的重要引擎。8月16日，商务部、财政部等七部门联合印发《汽车以旧换新补贴实施细则》的通知，进一步提高汽车报废更新补贴标准。得益于政策“提档升级”，不少消费者加入买车、换车的队伍，西海岸新区车市呈现“淡季繁荣”，真金白银的补贴为消费市场注入了新活力。

8月17日，在位于山东金惠新能源汽车产业园的青岛金惠龙泰比亚迪海洋网4S店内，新区市民李慧欣正和爱人在展厅看车。“大学毕业时家里给我买了辆车，已经开了13年了，是时候该换车了。”李慧欣告诉记者，“这两天正好出台了以旧换新的新政策，我们就赶紧拿着老车的车本，来找销售经理了解细节。”

“您的这辆车是2011年6月之前上牌的，排放标准也符合政策要求，所以如果您要选择我们这款车的话，依据以旧换新政策可以享受2万元的购车补贴，新车落地您只需要花不到5万元。”店内销售经理谢春超介绍说。

“前两年我打听过，这辆车如果要卖掉，只能卖不到3000块钱，没想到现在直接就能换2万元的补贴。”李慧欣坦言，政策的出台，让这辆老车瞬间“升值”，对他们来说是意想不到的惊喜。

“我的车能以旧换新吗？”

“我把车直接开来了，就在店门口，直接办手续吧。”

……

以旧换新政策的发布为车市注入了一剂强心针。记者看到，前来看车、咨询的顾客络绎不绝，工作人员忙得不可开交，展厅十分热闹。谢春超是资深车市从业者，他向记者介绍，车市淡季往往是每年的3-4月份和6-8月份。“按说现在应该是传统的车市淡季，没想到客流量不降反增，最近几乎要赶上每年年底的客流量了。”谢春超告诉记者，进入8月份以来，平均每天店里要接待十几批客人，“最多的一天，接待了50多批客



在青岛金惠龙泰比亚迪海洋网4S店内，销售人员正为顾客讲解以旧换新补贴政策。

人，可以说客流量非常火爆。”

购车客户纷至沓来，看车、试车，乐在其中。汽车销量也持续上涨，呈现“淡季繁荣”的良好态势。

“今天是8月20日，我们店的销量已经比去年8月整个月的销量高了30%多，预计月底销量至少高50%。”青岛金惠龙泰比亚迪海洋网4S店总经理谭祥龙笑道。“每天进店的客流明显增加，以旧换新的客户占了很大比例。这次优惠政策力度大，实实在在拉动了汽车消费，点燃了购车者的热情。”

“我买了最新款的比亚迪新能源车，原本以为旧车只能卖几千块，没想到以旧换新政策直接抵了2万块钱，简直不敢相信。”顾客高玉勇说道。

政策优惠力度加大，车企也纷纷响应，结合最新的以旧换新政策推出揽客大招。“现在购车最高补贴可以达到两万六千元。”谭祥龙说。

随后，记者来到了位于江山中路的广汽埃安黄岛体验中心。“这段时间来看车、买车的顾客越来越多，大部分是借着以旧换新政策来选车的。”店内销售经理王文琴告诉记者，“有位客户刚陪侄女买了新车，了解政策后，马上又来给自己换了一辆新车，很多客户甚至直接把旧车开到店里以旧换新。”

“这次政策发布后，厂家和地方迅速跟上。厂家在政策基础上推出更多优惠，区商务局第二天就组织宣讲，现场讲解新政策的内容。我认为现在买车是最划算、最实惠的，所以

我赶紧抓住这次机会。”市民甄立坡对记者说，听完区商务局组织的宣讲，详细了解政策后，他便购买了一辆新能源汽车。

根据《汽车以旧换新补贴实施细则》，个人消费者于2024年4月24日至2024年12月31日期间，报废国三及以下排放标准燃油乘用车或2018年4月30日前注册登记的新能源乘用车，并购买纳入工业和信息化部《减免车辆购置税的新能源汽车车型目录》的新能源乘用车或2.0升及以下排量燃油乘用车的，补贴标准提高至购买新能源乘用车补2万元、购买2.0升及以下排量燃油乘用车补1.5万元。对已按此前标准发放的补贴申请，将按新明确的标准补齐差额。而青岛市置换更新政策也将在原来补贴基础上加力支持，为购车者带来更多惊喜。

“政策发布次日，我们便走进山东金惠新能源汽车产业园，开展了一场关于购车政策的宣讲，为企业代表与消费者们解读政策，确保双方知晓政策、理解政策、用好政策，让实惠真正落地生根。”区商务局流通与市场体系建设科负责人谢芳说，“我们将持续携手新区车企，共同宣传推广新政策，让市民实实在在享受到政策带来的红利。”

此外，区商务局还将积极推进消费品以旧换新行动，让汽车换“能”、家电换“智”、家装“焕新”，不断优化消费环境，拓展消费新空间，推动绿色经济高质量发展。

青岛自贸片区企业家俱乐部启用

□记者 刘腾 报道

本报讯 8月19日，中国（山东）自由贸易试验区青岛片区企业家俱乐部启用仪式在闽创隆重举行。该俱乐部旨在构建一个与企业家、政府、金融机构、学术机构之间的沟通桥梁，为企业家提供整合商业资源、圈层社交、分享管理经验的平台，联结各方力量，实现共享共赢共进。

“希望企业家俱乐部启用后，能够深入加强跨行业合作与交流，促进资源共享与优势互补，助力企业高质量发展。”青岛自贸片区有关负责人表示。

未来，青岛自贸片区企业家俱乐部将深入加强企业间的合作与交流，积极开展产业论坛、项目路演、政策分享、资源嫁接、投融资等活动，及时更新产业政策、市场动态、技术进展等信息，着力打造企业间沟通交流的优质平台，助力企业高质量发展。

区人大常委会调研全区城乡主干路网畅通工程建设情况

□记者 仪博文 报道

本报8月20日讯 今天上午，区人大常委会组织部分人大代表调研全区城乡主干路网畅通工程建设情况。

调研组一行先后来到凤凰山路贯通工程、凤玉路东延工程、黄浦江路西延工程、嘉陵江西延工程施工现场，通过听取汇报、观看展板、询问交流等方式，详细了解交通重点项目总体规划和建设进展等情况。在随后召开的座谈会上，听取了区政府关于城市精细化管理工作情况的汇报，与会代表进行了交流讨论。

调研组强调，城乡主干路网建设是提高城市承载能力、促进城乡融合发展、改善群众出行条件的重大民生工程。下一步工作中，要进一步完善道路建设管理体制，构建要素资源解决主干路网建设瓶颈短板，发挥道路交通疏解功能，持续增强城市综合交通承载能力和发展韧性，更好服务和支撑新区经济社会高质量发展。

海洋高新区隆海广场项目竣工

□记者 谭宁

通讯员 曲金枝 报道

本报讯 近日，位于海洋高新区世纪大道北、滨海大道西地块的隆海广场项目顺利竣工。

据介绍，隆海广场项目由青岛隆海集团有限公司投资建设，总投资20.2亿元，主体为三栋建筑，以临海悬崖为设计理念，主要建设办公楼、酒店及其配套设施，涵盖商务酒店、商业办公、酒店式公寓三种业态，致力打造滨海商务综合体。

海洋高新区持续优化营商环境，“大抓项目、狠抓项目”，全力服务项目建设。隆海广场项目于2023年5月开工建设，今年8月顺利通过竣工验收，历时1年3个月时间顺利完工。项目拟于2025年3月份投入使用，届时将打造集商务、度假、生活于一体的城市商务新地标。

加速“上新”，积蓄发展胜势

（上接第一版）达产满产。京东方在厂员工近1万人，上半年工业产值实现时间过半、任务过半。融合装备的半导体产线成套装备、Mini LED显示模组等实现营收超6亿元。万达光电SMT和背光光源产线投入使用。上半年，园区规上工业企业实现产值203亿元，同比增长13%。

>>产城融合<< 崛起芯屏产业新城

基础设施和功能配套是园区实现高质量发展的重要一环。

在青岛市新型显示产业园建设过程中，青岛开发区坚持统筹城市更新

和专业园区建设，积极完善交通路网、丰富城市业态、提升区域品质，谱写西海岸北部“引入一个龙头、建立一个园区、带动一片产业、兴起一座新城”区域高质量发展的生动实践。

目前，园区内模组面板A区，道路及水电气通信等配套完备；材料设备B区，“四纵两横”6条道路已具备通车条件，“七纵四横”8条配套道路正在进行综合管网及路基施工；终端应用C区，总投资3.5亿元的“两海一澳”周边区域改造提升工程已基本完工。园区公共服务中心、“青屏乐园”人才公寓、“青年创业美食集市”等先后开业开市，星巴克、肯德基、便宜坊等知名餐饮品牌集聚运营，“市集”等商业业态加快打

造。青岛大学医学医疗中心一期青岛大学附属心血管病医院和口腔医院正在进行主体施工，青大附中、王台东一路幼儿园等教育项目加快建设。连通青岛地铁6号线和京东方等重点企业的公交线路开通。6月份，王台老工业区升级改造城市设计审议通过，“智造芯屏高地，宜居幸福新城”的西海岸北部芯屏产业新城正加速崛起。

“下一步，青岛开发区将继续以改革的理念和思维，加快推动青岛市新型显示产业园规划蓝图的落地落实，努力打造全市标杆式新兴产业专业园区，为全市培育壮大新质生产力‘打头阵、当先锋’，加速打造全国新型显示的新增长极。”杨文表示。