老品的浴椒

2024年8月22日 农历七月十九 星期四 今日8版 第1258期

国内统一刊号: CN37-0129 《青岛西海岸报》编辑部出版



新区以改革创新赋能乡村振兴,从"管理、流转、增收"三方面发展壮大集体经济

线上交易让农村资产"活"起来

□本报记者 王雪 本报通讯员 赵永芬 叶点

区"项目之一,位于滨海新村的海汇融园博士邨租金便宜、配套完善,为青年人才提供便捷舒适的居住环境。

■3版

□记者 仪博文 摄

王台街道东草夼村有林地482.4 亩,流转合同到期后没有找到合适业 户承租,可能导致村集体资源闲置, 通过农村产权流转交易平台线上挂 牌,在今年2月以总价940.68万元成交 (租期30年,年均31.356万元),远远高 出之前每年1万元的流转价格;

灵山卫街道大湾股份经济合作 社7.8亩塘坝对外出租,原本商议底价 为每年2万元,7月份在产权交易平台 公开竞拍,最终以每年5万元的价格 成交,每年为村集体增收3万元;

这样的案例在新区并不罕见,一个个村集体的"钱袋子"鼓起来,要归功于西海岸新区扎实开展农村集体"三资"(资金、资产、资源)管理问题专项整治行动。

自整治行动开展以来,区农业农村局针对传统线下交易范围窄、交易成效低、公开透明度不高等问题,主动协调区属国企融控集团投资300余万元,引进青岛产权交易所有限公司,建成约400平方米区级农村产权交易大厅。相继印发《推动农村产权规范

化流转交易的意见》《农村产权流转交易管理办法(试行)》,建立健全"区 -镇-村"三级交易运行体系,通过线上 竞拍,实现农村产权收益最大化。"目前,新区农村产权规范化流转交易已 在5个镇街试点的基础上逐步面上推 开,通过平台挂牌55笔、成交35笔、交 易金额7713.51万元。"区农业农村局 合作经济指导科负责人李铁柱介绍。

农村集体"三资"一直是农民群众关注的热点、焦点问题。近年来,区农业农村局理清农村集体经济的发展逻辑,从"管理、流转、增收"三个方面发展壮大集体经济。(下转第二版)

青岛调整胶州湾隧道 车辆通行收费政策

下调二至四类客车收费标准 自2024年9月1日起执行

□记者 张忠德 报道

本报讯 近日,青岛市发展改革 委发文调整胶州湾隧道收费站车辆通行收费政策,自2024年9月1日起执行。

新的收费政策下调了二至四类客车通行费标准,其中二类车(10座至19座客车)由55元/车次下调至40元/车次,下调幅度为27%;三类车(20座至29座客车)由65元/车次下调至48元/车次,下调幅度为26%;四类车(40座及以上客车)由100元/车次下调至73元/车次,下调幅度为27%。(下转第二版)