

砥砺奋进40年,以占青岛市4.2%的陆域面积,创造了全市1/4的工业总产值和1/5的GDP,贡献了全市1/6的外资,青岛经济技术开发区——

在青岛城市开发建设中勇当先锋



□本报记者 刘腾
本报通讯员 王敏 李贝科

1984年10月20日,青岛经济技术开发区(简称“青岛经开区”)获国务院批复设立。作为全国首批经开区和全省、全市改革开放“排头兵”及试验田,40年来,青岛经开区深入贯彻落实党中央决策部署和省、市工作要求,以始终不变的改革勇气、蓬勃喷涌的创新活力、艰苦奋斗的创业精神、时不我待的干事激情,守初心、担使命、促发展、立潮头。经过40年的开发建设,青岛经开区目前常住人口达150余万人,已发展成为全国开放型经济发展程度最高的现代化综合功能区之一,以占青岛市4.2%的陆域面积,创造了全市1/4的工业总产值和1/5的GDP,贡献了全市1/6的外资,综

合发展水平持续位居全国经开区前十、全省经开区首位。

开发区成立之初的使命之一就是开发建设。40年来,青岛经开区一批又一批的建设者们坚持把艰苦创业精神体现在发展是硬道理上,谱写出了改革开放大潮下青岛西海岸荒滩变新城、桥隧贯东西、贸易遍世界、人民乐安业等一个又一个破茧成蝶、沧桑巨变的新奇迹、新篇章。

开发绩效持续跃升。从1984年10月选址青岛西海岸、初始规划15平方公里,到2020年8月“山东省功能区体制机制创新”时确定的478平方公里,40年间,青岛经开区历经建区开发、体制合一、独立运行、融合发展等多次体制变革和6次大的区划调整,面积跃变为建区之初的32倍,地区生产总值2010、2016、2023年分别突

破1000亿元、2000亿元、3000亿元“关口”,连续多年位列全国经开区前三位,外贸进出口、实际利用外资等主要经济指标对全市增长贡献率超过20%,综合发展水平持续占据全省经开区首位。

城区品质升级蝶变。40年来,青岛经开区坚持绿色发展理念,致力打造“绿色之岛”,是全国首个成功创建国家可持续发展实验区的国家经开区。地下通道、立体停车集约空间,城市云脑赋能高效治理,胶州湾隧道和西海岸快线、地铁1号线、地铁6号线开通运营,城市功能日臻完善,城市魅力日益彰显。位于东部的成熟片区,集山、海、岛、滩、湾和居、业、学、养、游于一体,“城在景中、人在画中”,吸附人口超百万,平均年龄30余岁,青春满城、活力十足。薛家岛旅游

度假区、灵山岛省级自然保护区、珠山国家森林公园、青岛国际啤酒节等已成为青岛高质量发展名片。

芯屏新城强势崛起。2018年9月,根据青岛市和西海岸新区部署,青岛经开区进军王台新动能产业基地,加强北部开发建设。近年来,依托百亿级京东方、青岛大学医学医疗中心等重大项目落地和青岛市启动王台片区升级改造计划等机遇,通过实施品质提升、产业集聚、要素赋能多轮驱动策略,区域新增市场主体6800余家、新增人口5万余人,总规划面积33.95平方公里的芯屏产业新城全面起势见效。2023年,该区域被纳入青岛市中心城区规划范围,“芯屏产业新城”案例入选山东省首批县域经济高质量发展特色典型案例。

西海岸新区老旧营运货车报废更新补贴工作启动

“报废+购新”最高补贴14万元

□本报记者 董梅雪
本报通讯员 蔡媛

日前,在西海岸新区交通运输事业服务中心,青岛远洋大亚物流有限公司经理李广帅正在办理国三排放标准柴油货车提前淘汰补贴申报业务。“这次老旧营运货车报废更新补贴非常及时、贴心,我们公司申报了20辆符合标准的国三营运货车的报废补贴,同时根据企业发展需求更新了20辆国六排放标准车辆。以前车辆到了年限只能强制报废,现在还能领到政府给的补贴,解决了我们在更新营运车辆方面的资金困难,为广大大国三车主和运输企业解决了燃眉之急。”李广帅说道。

李广帅口中的国三营运货车报废

补贴申报,其实是区交通运输局根据《青岛市老旧营运货车报废更新补贴实施方案》的相关要求,在全区范围内开展的西海岸老旧营运货车报废更新补贴办理业务。

近日,区交通运输局组织召开“西海岸新区老旧营运货车报废更新补贴工作专班”第一次联席会议,会议根据《青岛市老旧营运货车报废更新补贴实施方案》要求,研究、讨论工作职责、工作分工、运行机制等相关事宜,同时详细解读了文件中补贴对象、实施期限、补贴标准、补贴申领流程等相关内容。

据悉,《青岛市老旧营运货车报废更新补贴实施方案》中明确,老旧营运货车报废更新按照报废车辆类型、提前报废时间和新购置车辆动力

类型等,实施差别化补贴标准。主要针对国三排放标准的老旧营运柴油货车,根据车辆类型、使用年限等最高补贴4.5万元/辆,并且对淘汰后新购入国六排放标准营运货车最高补贴6.5万元/辆,新购入新能源营运货车最高补贴9.5万元/辆,新购入新能源城市冷链配送货车补贴标准为3.5万元/辆。

当前,国三排放标准柴油货车污染物排放量较大,一辆重型柴油货车的氮氧化物排放量相当于400辆国五小汽车的排放量,在数据上直观揭示了国三柴油货车在排放污染方面的危害。大量的氮氧化物等污染物被释放到大气中,且多为近地面排放,不仅加剧了空气质量的恶化,还对人类健康构成威胁。

目前,新区内存量的国三排放标

准柴油货车均已使用达到10年以上,这些车辆技术状况趋于老化,普遍存在诸如发动机性能下降、排放超标、制动系统磨损等安全隐患,严重威胁道路交通安全。因此,无论从提升行车安全角度,还是从保护生态环境层面出发,都应鼓励并加快国三柴油货车的淘汰更新进程,推动新区交通运输向更加安全、环保的方向转型。

区交通运输事业服务中心工作人员刘东飞介绍:“符合报废更新条件的广大车主可以在2024年12月31日前,办理提前报废和新购车辆的相关手续。”关于《青岛市老旧营运货车报废更新补贴实施方案》可登录青岛市交通运输局官方网站进行查询,报废更新补贴明白纸和申领流程图可关注微信公众号“西海岸交通”查询。