



“新质生产力的蔚蓝动力——夯实‘蓝色粮仓’，打造‘蓝色药库’”平行论坛举行

深耕科技创新，向海要粮问药

□文/图 本报记者 董梅雪

10月24日，“新质生产力的蔚蓝动力——夯实‘蓝色粮仓’，打造‘蓝色药库’”平行论坛在西海岸新区举行，联合国及国外海洋管理机构官员，国际涉海组织负责人，部分国家驻华使节，政府官员、专家学者及领军企业代表、科学家代表等150余人参会。作为2024海洋合作发展论坛平行论坛之一，该论坛由山东海洋集团主办，旨在链接全球海洋发展资源，共话合作，共促海洋经济可持续发展。

架起沟通桥梁 促进合作共赢

据悉，该平行论坛聚焦科技创新引领现代渔业、海洋药物和生物制品产业发展，为夯实“蓝色粮仓”、打造“蓝色药库”、培育新质生产力的蔚蓝动力，共享经验、共商发展。

论坛上，联合国粮农组织助理总干事兼渔业和水产养殖司司长曼努埃尔·贝瑞吉，英国驻华大使馆经济与贸易政策参赞彭伟，自然资源部海洋战略规划与经济司司长古妩，山东海洋集团有限公司党委书记、董事长姜国栋分别致辞，希望通过本次论坛为全球现代渔业、海洋药物和生物制品领域架起一座沟通交流与合作共赢的桥梁。

第十三届全国政协副主席、中国药学会副理事长曲凤宏发表主旨发言，挪威阿克海洋生物公司总裁马茨·约翰森，中国工程院院士、江南大学党委副书记、校长陈卫分别以“提供来自海洋的可持续性解决方案——南极磷虾的优势”“我国水产品加工现状与科技创新发展趋势”等



在“蓝色粮仓”圆桌讨论中，专家为海洋产业发展建言献策。

主题，分享了国内外科学家、企业家在现代渔业、海洋药物和生物制品领域取得的最新研究成果，探讨新时代下各国在海洋领域务实合作的深化机制。

汇聚智慧力量 共谋发展良策

论坛现场还举行了山东现代海洋产才融合发展创新联盟揭牌仪式。据介绍，该联盟是在山东省自然资源部的指导下，山东省自然资源厅、山东省海洋局、山东海洋集团积极创新产才融合发展模式，以海洋产业为导向、海洋人才作支撑，打造以政府海洋机构为指导、集聚科研院所和涉海企业密切合作的共同体，推动产业链、人才链、创新链、教育链深度融合，加快培育海洋新质生产力，服务山东经济社会高质量发展。

山东省委组织部副部长龚文东在致辞中表示，建设山东现代海洋产才融合发展创新联盟，是省自然资源厅、省海洋局落实习近平总书记视察山东重要讲话精神的实际行动，是深化“四链”融合发展、加快培育海洋新质生产力的有力支撑。

如何建立多元化、可持续的渔业发展体系？打造“蓝色粮仓”对建设海洋命运共同体有何重要意义？海洋药物和生物制品产业发展趋势是什么？如何打造“蓝色药库”？聚焦这些问题，论坛举办了“蓝色粮仓”和“蓝色药库”圆桌讨论，邀请12位国内外知名专家、企业家，共同讨论在全球化背景下延伸、优化产业链，加大海洋资源可持续利用，加强科技创新、国际交流合作，生态友好型养殖和高附加值产品开发利用等议题，为海洋产业发展注入新动能。

专家、企业家围绕科技创新与海洋渔业可持续发展、科技创新与海洋

生物制药产业发展两个主题，以及相关政策和资金支持、产业链延伸与就业机会等进行了交流，并对山东和青岛发展海洋经济和海洋产业建言献策。

加速科技创新 激活蓝色动能

海洋是高质量发展的战略要地。近年来，西海岸新区持续通过科技创新激发海洋产业潜力与活力，在向海要粮、向海问药方面，不断培育新质生产力，打造现代海洋经济发展高地。

“藏粮于海”先行示范。建设深远海绿色养殖试验区，山东海洋集团的“深蓝1号”大型智能网箱累计收鱼1000余吨，开创全球温暖海域三文鱼养殖先河。加快海洋牧场建设，累计创建国家级海洋牧场17处，成为全国县（区、市）级最大的国家级海洋牧场群。实施种业振兴行动，创建国家级刺参良种场1处，省级水产原良种场6处，获国家水产新品种认定2个。“阡里毛虾”国家地理标志证明商标成功注册，新区水产品国家地理标志证明商标达4个，占青岛市近1/3。

“蓝色药库”建设成效显著。依托海洋高新区、中德生态园，布局发展海藻加工、海洋药物、海洋生物基因等产业，西海岸新区大力推动海洋生物医药向海洋生物精深加工及高值化利用、海洋创新药物及制剂、生物新材料方向发展。明月海藻建成全国规模最大的海洋中药生产基地，国信制药建成全国唯一海洋药物中试基地，聚大洋青岛国际海洋寡糖制备中心产业化基地一期投产运营，修正（中国）海洋生物医药大健康科技产业基地落户。

“科产融合，加速向深蓝挺进”平行论坛举行

推动科产融合，助力深海开发

□本报记者 王雪

10月24日，由国家深海基地管理中心承办的2024海洋合作发展论坛平行论坛——“科产融合，加速向深蓝挺进”在西海岸新区举行，来自国内外深海大洋相关领域的约120名专家学者参加。

据悉，该论坛聚焦深海资源开发面临的技术、装备、环保、政策等热点问题，包括主旨报告和圆桌讨论两个板块。与会专家从深海资源开发技术突破与应用、深海高端智能装备制造、国际合作与政策规章、发展深海未来产业建议等方面探讨推动海洋科技成果转化为现实生产力，实现深海资源更加高效安全保护利用，加快培育深海开发未来产业体系。

论坛上，中国大洋事务管理局局长邬长斌强调了中国在深海开发

与保护方面的责任与贡献，以及全球深海治理体系的重塑和可持续发展的重要性，呼吁各国加强合作，推动科产融合，促进深海产业的蓬勃发展。中国大洋矿产资源研究开发协会理事长张占海表示，中国高度重视深海资源的可持续开发与生态保护，深海的开发与保护是全球共同的责任，各国应加强合作，分享科研成果，共同实现资源开发与环境保护的协调发展。国际海底管理局环境管理和矿产资源办公室主任塞·达尔洛·莫罗斯表示，国际海底管理局和中方在国际海底矿产资源开发规章磋商、区域环境管理计划制定、发展中国家能力建设等方面建立了密切的合作关系，期待双方进一步深化各层次合作，为深海保护与利用作出新贡献。

主旨报告板块中，欧洲科学院

士、南方科技大学海洋高等研究院院长林间分析了海洋高新技术突破引领未来深海产业发展的发展趋势。中国科学院南海海洋研究所所长李超伦阐述了深海冷泉系统化能营养动物的研究现状与展望。中国大洋事务管理局研究员李波分享了深海绿色采矿工程中的新技术和新进展。华大生命科学研究院院长徐讯介绍了当下深海生物经济的重要性以及深海生物资源利用的广阔前景。自然资源部海洋发展战略研究所研究员张丹介绍了国际海底区域矿产资源开发规章的制定进展与前景。美国船级社（中国）公司水下和采矿运营总经理安迪分析了深海采矿在规章和制度方面的挑战。

圆桌讨论板块中，中国大洋矿产资源研究开发协会副理事长刘峰表示，需要积极推动中国深海大洋事业

在深海技术装备的研发和资源开发的可持续性方面的关键技术突破。中国海洋石油集团有限公司副总经理俞进介绍了中国海油在科技创新与绿色发展领域取得的主要成效。中船集团首席专家胡震分享了深海载人深潜技术的应用和未来发展方向。上海交通大学极地与深海发展战略研究中心主任薛桂芳阐述了在国际海底区域，中国作为负责任大国的实践方案。中集集团原党委副书记于亚分析了中国船舶工业的现状与挑战。上海中车艾森迪海洋装备有限公司总工程师张定华介绍了中国中车跨界进入深海作业装备经历的历程以及取得的成就。

本次论坛在凝聚国内外学术界、产业界和社会各界共识，推动深海科研与产业融合发展方面发挥了积极作用。