

西海岸新区进一步畅通“陆海统筹、以港聚产、以产兴城、以城惠港”发展路径
与11家新注册落地企业签订投资发展框架协议，推动港航产业链延链补链强链

港产城“融”出高质量发展新动能

共
建

□本报记者 董梅雪

港口是基础性、枢纽性设施，是对外开放的重要载体，也是经济发展的重要支撑。近年来，西海岸新区聚焦加快建设世界一流海洋港口，不断做大做强临港产业，着力提升港口能级，持续优化口岸营商环境，推动港产城融合发展，为打造现代海洋经济发展高地、推进高水平对外开放蓄势赋能。

10月30日，西海岸新区促进港产城高质量融合发展大会暨港航产业链培育项目签约仪式举行，650余名来自港口、海关、海事、边检、税务和企业的代表共聚一堂，共同探讨如何进一步畅通“陆海统筹、以港聚产、以产兴城、以城惠港”的发展路径，构建“港因城而兴、城因港而盛”的发展格局。新区管委与11家新注册落地的港航产业链培育项目代表签订投资发展框架协议，涵盖船舶服务、技术支持等港口服务领域，为新区港产城高质量融合发展注入更多动力。



港航产业链培育项目签约仪式举行。 □记者 董梅雪 摄

11家企业集中签约 壮大港航产业链

发力港口经济，壮大临港产业，提升服务能级，是港产城融合发展的必经之路。

本次会议同步举行了港航产业链培育项目签约仪式，新区与山东汇青石化有限公司、维斯科技(青岛)有限公司、青岛华海新航口岸外轮供应有限公司等11家企业代表签订投资发展框架协议，涵盖船舶服务、技术支持、外轮供应、石化、贸易等港口服务领域，将为建设世界一流海洋港口、推进港产城融合发展注入新动能。

其中，青岛华海新航口岸外轮供应有限公司属于航运服务类企业，今年5月初开始在新区开展业务，截至10月20日，已贡献营业收入3000余万元；山东汇青石化有限公司是港口航运产业链项目，主营内贸船舶燃料油加注、柴油、润滑油销售等业务；维斯科技(青岛)有限公司主营大宗商品国际贸易和科创产品营销业务。

近年来，西海岸新区积极构建港产城融合发展格局，充分释放亿吨级深水大港优势，为海洋经济发展拓展空间。

依托前湾港区，积极推进高端物流、大宗商品交易、冷链物流等临港产业发展，提升综合服务能力；依托董家口港区，发展以高端化工及新材料为主导，以现代物流及贸易、临港服务业为支撑，以先进金属材料、氢能产业为特色的“1+2+2”临港产业集群，打造港产城融合发展新标杆；依托海西湾船舶海工产业基地，持续壮大船舶海工装备制造制造业，瞄准“大型、高端、深水、智能”方向，大力发展高端船舶、绿色船舶与海洋装备，提升产业配套能力，建设国内一流的船舶海工装备制造基地。

“青岛港将携手各方，充分发挥‘现代物流产业链链主企业’作用，加快推进港产城融合发展延链、补链、强链，在世界一流海洋港口建设中‘当龙头、作表率’，助力西海岸新区高质量发展，助力青岛建设世界一流的国际航运中心。”山东港口青岛港集团党委书记、董事长苏建光表示。

政企双向奔赴 助推融合发展

促进港产城高质量融合发展，高效优质的口岸营商环境是重要条件。本次会议，新区管委、港口、海关、海事、边检、税务等11家部门单位联合发布了《青岛西海岸新区优化提升口岸营商环境白皮书》，涵盖通关便利、高效审批等17条具体举措，助力港产城高质量融合发展。

近年来，新区不断提升政务服务和招商服务水平，着力打造市场化、法治化、国际化一流营商环境。会上，企业家们纷纷为新区营商环境点赞。

今年5月，山东汇青石化有限公司在新区注册成立，主营内贸船舶燃料油加注和柴油、润滑油销售等业务。“项目从洽谈到各项手续办理，区港城办、青科集团以及薛家岛、六汪等镇街的招商人员提供了全方位的帮办代办服务，不到20天就办齐了所有手续，将营业执照、危化品证、公司印章等送到了我们手上。”山东汇青石化有限公司董事长孙凯说。

与此同时，山东汇青石化有限公司也以最大努力反哺新区。9月23日，首次规模化开展内贸船舶燃料油加注业务，截至10月20日已完成营业额1亿3000万元，预计实现税收100万元。“下一步，我们将把业务向日照、烟台、威海港及渤海湾全面拓展，并向省外港口覆盖。”孙凯说，到今年年底，公司力争为新区贡献营业收入不低于5亿元、税收不低于500万元；2025年年度营业额不低于50亿元、税收不低于5000万元。

“促进港产城高质量融合发展，彰显了新区共商、共建的开阔胸襟，展现了新区经略海洋、向海图强的决心、信心和勇气。我们将强化‘打头阵、当先锋’意识，扎根新区、融入新区，倾力做好服务重大战略、服务降本增效、服务助企纾困‘三个服务’，助推港产城高质量融合发展。”青岛海关党委书记、关长冯仲良说。

畅通发展路径 澎湃发展动能

港产城融合，是做好经略海洋大文章、实现向海图强的重要举措。近年来，西海岸新区与山东港口青岛港、海关、海事、边检、税务等部门齐心协力、创新突破，建立港城联席会议制度，理顺一套运行机制、一张产业链图谱、一份服务清单，打通“陆海统筹、以港聚产、以产兴城、以城惠港”的发展路径，纵深推进港产城融合发展、双向赋能。

区关港协同发力。通过联动创新，优化贸易全链条监管服务，推出进口原油先放后检等45项货物监管模式，货物通关提速30%；推出关港通智慧查验、中转集拼+多式联运等近百项创新举措，启运港退税政策惠及出口企业859家、货值136亿元。

港口发展动能澎湃。山东港口青岛港在新区建成世界最大的矿石码头、原油码头，世界一流的粮食码头枢纽中心，全国首个全流程、全系统、全机种的干散货智慧绿色码头，国内8.6%的天胶、60%的棉花从这里上岸；泊位岸电实现全覆盖，码头装卸效率连续刷新世界纪录。

对外开放示范引领。新区获批设立十年来，实际利用外资147.6亿美元，外贸进出口超省内13个地市，1884家外资企业、348个世界500强投资项目先后落户。青岛自贸片区累计推出了326项改革创新举措，动产质押融资业务模式等79项获国家和省级认可、推广，超过半数创新举措具有全国首创价值，获评“中国十大最具投资价值园区”等荣誉称号。

接下来，西海岸新区将以此次大会为契机，进一步畅通“陆海统筹、以港聚产、以产兴城、以城惠港”的发展路径，共同打造港产城融合发展新生态，开启西海岸新区港产城高质量融合发展新篇章。