

# 一路生花 村户共美

张家楼街道打造“花园式”宜居街道,助力构建“楼里幸福圈”

□本报记者 祁璟  
本报通讯员 董刚 马晓黎

美绘墙体引人注目、村舍庭院干净整洁、河流湖泊水清景美、房前屋后的小花园也被打理得井井有条……虽然已是隆冬,但在张家楼街道依然可以欣赏到优美的自然风光、田园风景。今年以来,张家楼街道聚焦“清洁乡村 净美家园”,运用景观化手法,打造“花园式”宜居街道,助力构建“楼里幸福圈”。

## 分类施策

### 打通攻坚“关节点”

“原来每家每户的房前屋顶都堆放着很多柴草,看起来十分杂乱,严重影响村庄环境。自从开展环境卫生大整治后,我们主动清理了自家的乱堆乱放,将柴草统一归置到集中堆放区。看着干净整洁的院子,心情也舒畅了。而且将柴草清零的村户,还可以去村委会兑换一张燃气票。”达尼村村民王秀美开心地说道。不仅如此,达尼村村委还制定了“门前三包”责任协定,引导村民依据规定积极维护村庄环境,逐步实现从“被动遵守”到“主动维护”的转变。

达尼村村容村貌的焕然一新是张家楼街道改善村居环境的一个缩影。张家楼街道以新村为单位,听取11名新村党委书记的提升方案汇报,并收集村“治理药方”37份,最终制定出“一村一策”提升方案,打通治理堵点难点。

张家楼街道在达尼示范片区率先实行柴草兑票、共享场院、彩绘达尼等创新做法,整治柴草乱堆、垃圾乱投、农机具乱停等问题2200余个,实现村户共美。同时,鼓励各村按照“小投入、微景观”的原则,合理规划闲置空地、“边角地”,创新建设“共享场院”30处,设立“农机具集中存放点”15处,规划打造“花园式村居”25处。

## 示范创建

### 激活全域“动力源”

以寨里新村为示范点,张家楼街道创新开展“一村一品”打造工程。西寨村在村道两侧种植格桑花等多种绿植,打造了一条“一路生花”的乡村小道;海龙村在204国道南侧沿线铺



▲人居环境整治提升行动让达尼村村容村貌焕然一新。



▲村民将门前闲置空地改造成小花园。



▲达尼村设置农机具存放处,解决农机停放难题。

设300米“蔷薇大道”;大崔家庄村将村人口处的5.9亩土地清理整治,种植多种花草,铺设3条休闲便道,让一片柴草堆变成“后花园”。

同时,张家楼街道全域推进农村道路、乡村水务等“九项提升工程”,总投资1.88亿元实施达尼滨湖区区域整治等23个城市微更新项目,优化提升画美达尼创客街区、松泉山市级森林公园、苑庄河省级美丽河湖。累计完成52个自然村农村污水治理、51个自然村农村规模化供水、9878户清洁取暖改造,建设生活垃圾分类密闭式收集站54处,建成5个垃圾分类示范村,做好9755户卫生改厕监管运维,累计建成省市级美丽乡村25个,人居

环境提质升级。

## 共建共享

### 画好共治“同心圆”

近日,在山张村“德育乡村”积分兑换现场,村民们手持积分卡,排队等候兑换奖品。“我这几个月积极参与村里的环境卫生整治活动,奖励的积分能换不少东西呢。”村民张翠艳高兴地说道。

张家楼街道秉持“人居环境、为民而治”的核心理念,依托“德育乡村”这一载体,巧妙地将人居环境整治融入村规民约,通过积分兑换机制极大地激发了村民的参与热情,增强

了村民的主体责任意识,也让“维护环境卫生人人有责”的理念更加深入人心。截至目前,街道已举办“清洁村庄”创建活动12次,累计打造5000余户美丽庭院。

此外,张家楼街道还充分利用村民微信群、微信公众号等多种宣传渠道,广泛宣传人居环境“微治理、精提升”行动的工作重点和取得的成效,并大力推进“我的家乡我建设”“现代农房新试点”等7项活动。这些举措不仅改善了辖区人居环境,更帮助村民实现了角色转变,从最初的“旁观者”逐渐转变为积极的“参与者”,并最终成为实实在在的“受益者”。

辛安街道“车先锋”调委会成立一年多来已成功调解案件69起

# 当好企业“和事佬”,办好群众“暖心事”

□本报记者 王艺华  
本报通讯员 张超然

辛安街道是西海岸新区千亿级工业重镇,辖区工业园区众多,物流运输业发达,有近500家物流企业,驾驶员及相关从业人员2万余人。为化解交通运输行业领域的矛盾纠纷,促进社会和谐稳定,2023年8月,辛安街道设立“车先锋”人民调解委员会,为货车司机提供法律咨询、纠纷调处、合同维权等服务。

2024年初,山东多地出现雨雪天

气。临近春节,一通火急火燎的电话打到了“车先锋”调委会办公室。“能不能帮帮我,我辛苦拉了一趟煤,现在不光赚不了钱,还得倒贴,年可怎么过啊?”从山西给青岛某煤炭公司送煤的货车司机景某,因高速封闭、国道堵车等原因,导致到货时间延误了4天,煤炭公司以时间延误为由,要求低价卸货,若不同意则拒绝收货,每吨200多元的差价让双方产生纠纷。为此,景某主动向“车先锋”调委会寻求帮助。了解情况后,“车先锋”调委会工作人员立即联系煤炭公司,讲明因恶劣天气等不可

抗力导致的延误,司机不承担责任,企业应依照约定支付货款和运费。经过调解,双方达成和解协议。

今年上半年,位于辛安街道的青岛某国际物流有限公司与河南某智能家居有限公司产生运费纠纷。因家具公司未及时支付物流公司运费,物流公司便将其货物进行留置。一方要求支付运费,一方要求先放货装船,双方僵持不下的情况下,“车先锋”调委会及时介入,指导物流公司通过发布催告、申请保全等方式合法维权,历时一个月,在调委会的主持下双方达成和

解,物流公司按时收到运费,解决了经营困难。

辛安街道“车先锋”调委会成立一年多以来,共发放普法宣传材料、免费联系卡2000余份,并分四批组织辖区交通运输相关企业开展座谈交流。同时,依托街道“车先锋”小程序,为相关从业者提供高效、专业、暖心的法律服务。目前,已接受交通事故、运输合同等方面的电话咨询500余次、现场咨询100余次,成功调解案件69起,切实以法治化手段办好民生实事,用心用情用力解决企业群众的“急难愁盼”。