

优化营商环境 新区在行动

以数为擎，工程审批跑出加速度

新区承接省工程建设项目全生命周期数字化管理改革试点取得初步成效

审批全流程数字化
企业办事“少跑腿”

“电子材料、电子签章、电子证照……所有材料、手续均实现了数字化管理。”区行政审批服务局代办科负责人王振华介绍说。

在推进审批全流程数字化过程中，新区不断完善工程审批平台的数据模块，实现了审批手续的便捷化、智能化。通过掌上办理工程建设项目审批手续，企业和个人可随时随地提交申请、查询进度，提高了审批效率。

“企业在申请新项目审批时，可在工程审批平台上传相关电子材料并使用电子签章；审批部门在收到申请后，可立即进行智能审核，并在短时间内完成审批，同时向企业颁发电子证照。”王振华说，这一过程中，企业无需多次往返于审批部门，进一步节省了时间和精力。

此外，新区还加强智能导航、电子材料、电子签章、电子证照等数字能力支撑，使审批结果能够全面实现证照电子化和证照情况“云提醒”服务。这不仅方便了企业、个人查询和

□本报记者 陈蔚 本报通讯员 胡全福 郑慧毅

2024年，西海岸新区入选山东省工程建设项目全生命周期数字化管理改革试点区域，通过实施审批全流程数字化、建立建筑单体赋码用码机制、推动数字化管理模式创新等一系列改革举措，不仅提升了工程建设项目审批效率，更为促进工程建设领域高质量发展起到了积极作用。

使用证照，也实现了“被动受理”向“主动服务”的转变，提高了政府部门的审批效率和公信力。

截至目前，新区已实现电子证照使用13263次，完成无纸化审批10000余件，有效提升了审批服务的便捷性和高效性。

建筑单体赋码落图
打通数据共享通道

为加强业务系统数据自动采集、共享能力，新区建立了建筑单体赋码、用码机制。通过为建筑单体分配统一的数字编码，实现项目信息自动匹配共享、实时追踪和高效管理。

“建筑单体赋码、用码机制就是给每个建筑单体分配一个唯一的数

字身份证，通过这个身份证，我们为多部门、多平台业务数据自动匹配创造了条件，打通了数据共享和与其他政府部门业务协同工作的通道。”王振华解释说。建筑单体代码与不动产单元代码、固定资产投资代码、项目审批工程代码进行了“一码关联”，建立对应关系，实现各领域代码间的数据共享和自动匹配。该机制不仅提高了政府部门的工作效率，也方便了企业群众办事。更重要的是，该机制增强了项目管理的透明度和可追溯性，确保项目信息传递的准确性和完整性。

截至目前，新区超700个建筑单体完成赋码落图工作，占全市三分之一，为项目全生命周期数字化管理提供了有力支持。

推动管理模式创新
项目动态“看得见”

在推动数字化管理模式创新方面，新区聚焦重大项目立项、招投标和施工许可等，通过联通工程审批平台等数据资源，实现对项目的实时跟踪和高效管理。

据介绍，区行政审批服务局通过联通工程审批平台、重大项目“金牌团队”服务平台等线上数据资源，运用GIS技术、遥感影像等实现项目可视化、审批建设情况全部掌握。以“挂图作战”、定期调度与不定期调度相结合等方式实时跟踪重点项目审批、建设情况，高效督办。目前已完成72个重点项目开工手续，完成率93.5%。

区行政审批服务局党组书记、局长刘伟志表示，新区在承接省工程建设项目全生命周期数字化管理改革试点方面已取得初步成效。这些成效不仅体现在政府部门审批效率和公信力的提升上，更体现在为企业群众提供了更加便捷、高效的服务上。下一步，新区将深化数字化改革，推动工程建设项目管理全面转型升级。

“海洋十年”国际合作中心拓展国际合作范围，2024年以来重点支持8个科技合作项目发展

以海为媒，“蓝色朋友圈”再扩容

□记者 李涛 报道

本报讯 近日，记者从“海洋十年”国际合作中心（简称“国合中心”）获悉，作为全国唯一由自然资源部批准，聚焦联合国“海洋十年”行动计划，部省市三方共建的合作中心，国合中心不断推进海洋领域高水平对外开放，奋力开创国际科技交流合作新局面，2024年以来，重点支持8个“海洋十年”科技合作项目发展。

这8个项目合作范围不仅限于中

日韩等东北亚地区国家，更拓展到北太平洋和环北极国家，国际合作范围广泛，项目内容涵盖海洋生态保护修复、海洋环境监测预报、深远海科学观测等多个领域，在优势互补中促进创新资源开放共享。同时，项目努力发挥科技优势应对人类共同挑战，彰显推动构建人类命运共同体的使命担当。例如，中-韩“λ”洋中脊热液系统创新合作研究、气候变化背景下西北太平洋生态系统模拟等项目，涉及海洋科学

前沿领域和热点问题，通过开展支持该领域项目，持续推动对外科技交流合作，为全球重大议题和科技挑战贡献中国智慧、提供中国方案。此外，项目还注重实践应用与成果推广。例如，西海岸新区海岸带综合管理标准体系认证项目，旨在推动海岸带综合管理标准的制定和实施，提高海岸带生态保护和修复的效果，并通过推广中国生态保护修复、海岸带综合管理案例等优质成果，输出中国海洋治理方案，

提升全球海洋事务参与度和影响力。

为推动我国深入参与“海洋十年”，培育和支持中国已获批的“海洋十年”行动，鼓励青年深入参与“海洋十年”行动，国合中心还创新设立“海洋十年”中国行动国际合作种子基金项目。这是我国第一个以“海洋十年”为主题的种子基金，目前全球已有19个项目列入种子基金项目，涉及海洋生态预报预警、蓝色碳汇等前瞻领域，国际合作特色鲜明、示范带动效应突出。

（上接第一版）聚焦科技兴海、产业强海、向海开放、生态养海、陆海统筹，以更大力度、更实举措推动海洋经济高质量发展，化特色优势为发展胜势，化短板弱项为增长潜力，努力在经略海洋上“走在前、挑大梁”。

努力在经略海洋上“走在前、挑大梁”，要全面提升海洋科技策源能力。科技创新是发展新质生产力的核心要素。新区集聚中国海洋工程研究院等“国字号”涉海科研院所，海洋科技力量全国一流。我们培育发展海洋新质生产力，必须把科技创新摆在首要位置，用好用活富集的海洋科技资源，完善科技创新体制机制，推动科技创新与产业创新深度融合。要坚持战略科学家强引领，大力引进培育一批新的战略科学家；要发挥海洋产业提供源源不断的动力。要坚持高校院所融合创新，持续开展海洋科技成果需求对接活动，打通科技成果从实验室到产业化的关键节点。要坚持涉海企业创新发展，实施龙头骨干企业引领计划、优质企业倍增计划、创新型企业成长计划，建立企业梯度培育体系，推动更多海洋科技成果本地化、产业化、规模化应用。

努力在经略海洋上“走在前、挑大梁”，

要加快推进海洋产业量质齐升。本次大会聚焦产业强海，立足新区特质，对加快构建“1+3+3+1”现代海洋产业体系作出全面部署。各级各部门要立足各自资源禀赋，进一步做强优势、做亮特色，加快培育具有国际竞争力的现代海洋产业集群。具体来说，就是要聚焦海洋新材料1个海洋基础产业，支持重点领域新材料研发及应用，加快相关重点项目建设，打造海洋新材料创新策源地；要聚焦海洋装备制造、现代渔业、港口航运3个海洋传统优势产业，推动产业链升级，塑强产业核心竞争力；要聚焦海洋药物及生物制品、海水淡化及综合利用、海洋新能源产业3个海洋新兴产业，不断增强产业集聚效应，向规模化、高端化、绿色化发展；要聚焦海洋电子信息1个海洋未来产业，加快构建全产业链条，以场景创新引领市场需求、扩大产业规模。

努力在经略海洋上“走在前、挑大梁”，要深度链接全球蓝色资源要素。新区打造海洋强国战略新支点，必须在进一步扩大更高水平对外开放上“打头阵、当先锋”。要“架天线”，站在高处看远处、站在全球看新区，为海洋合作平台导入更多高端资源，

持续擦亮海洋合作发展论坛这块“金字招牌”。要“上台阶”，聚焦港口贸易、金融、法务等领域短板精准施策，聚力提升港口发展支撑能力，推动港产城融合发展。要“树标杆”，深入实施自贸试验区提升战略，加快海洋政策集成改革，深化区关港联动创新，推动青岛自贸片区打造海洋领域制度型开放示范区。

努力在经略海洋上“走在前、挑大梁”，要全力打造海洋绿色发展样板。保护好海洋生态环境，关乎建设人与自然和谐共生的现代化。近年来，新区持续推进海洋生态保护和综合治理，2024年，《青岛西海岸海洋生态保护修复案例》获评“全国海洋生态保护修复十大典型案例”。面向未来，我们要坚定不移走好生态优先、集约节约、绿色低碳发展之路，深化海洋污染防治，加强海洋生态保护修复，持续提升海洋生态环境质量。要高标准实施海洋碳汇工程，探索开展区域性海洋碳票交易，加快建设气候投融资管理平台，赋能产业绿色低碳高质量发展。要高水平推进海洋生态保护，持续提升海洋生态环境质量，巩固拓展美丽海湾建设成果，谱写人海和谐共生新

篇章。要高起点开发滨海旅游，塑强海洋文旅特色，大力发展海岛游、海上游、滨海游等新业态。

努力在经略海洋上“走在前、挑大梁”，要积极拓展海洋经济发展空间。打造陆海统筹发展试验区，是国家赋予新区的功能定位之一。我们要正确处理陆域和海域空间开发关系，以系统思维统筹推进陆海空间一体治理、陆海经济一体发展，促进陆海双向赋能、协同发展。要构建陆海空间协同治理体系，坚持“以海定陆、海陆一体”，高质量编制海洋经济发展“十五五”规划。要深化港产城融合发展，坚持“以港聚产、以产兴城、以城促港”发展路径，纵深推进港产城双向赋能。要以新一轮城市更新建设行动为契机，加快推进陆海基础设施建设，实现“对外大联通、对内大循环”。

经略海洋、向海图强，新区责任重大、使命光荣。新征程上，让我们锚定“走在前、挑大梁”，进一步扛牢经略海洋责任担当，凝心聚力、真抓实干，加快推进海洋经济发展引领区建设，聚力打造现代海洋经济高地，为海洋强国、海洋强省、引领型现代海洋城市建设贡献新区更大力量。