

西海岸新区再吹经略海洋“冲锋号”，加速培育壮大海洋新质生产力，全力打造青岛引领型现代海洋城市核心区、山东省海洋经济发展引领区和海洋强国战略新支点

干字当头，奏响高质量发展“蓝色强音”

□本报记者 李涛

蔚蓝的海洋，孕育着无限希望。作为以海洋经济发展为主题的国家级新区，西海岸新区在大局下谋划、在大势中推进、在大事上作为，海洋经济积厚成势，2014年—2024年，海洋生产总值年均增长14.9%，总量翻了两番。

新区最大的发展优势在海洋，最大的潜力和空间也在海洋。如何真正把海洋经济比较优势转化为高质量发展的全面胜势？全区海洋经济高质量发展大会总结工作、分析形势，研究部署当前和今后一个时期的重点任务，为新区打造青岛引领型现代海洋城市核心区、山东省海洋经济发展引领区和海洋强国战略新支点，部署了“施工图”，下达了“任务书”，为高质量发展注入强劲蓝色动能。



▲“海葵一号”从海西湾离港启运。□张进刚 摄
▶青岛海大基因研究院科研人员进行基因测序。
□张进刚 摄



▲新区集聚中国科学院大学海洋学院等一批涉海大院大所。
◀山东港口青岛港自动化码头一片繁忙景象。

向海图强 风起帆扬

海洋是高质量发展战略要地。会上，汇报片《潮涌西海岸》，全景展示了新区海洋事业发展的蓬勃活力。“2024年前三季度，新区实现海洋生产总值1676.2亿元，同比增长8.6%。”区海洋发展局局长隋俊昌介绍说。

海洋科技是海洋经济高质量发展的根本驱动力。近年来，新区集聚中国海洋工程研究院等“国字号”涉海科研院所11所，各类涉海创新平台248家，海洋生态智能模拟等涉海科技基础设施加快布局，海洋经济创新发展联盟、省海洋科技成果转化平台等高水平运营，海洋科技力量不断壮大。

“西海岸校区是中国海洋大学服务国家战略和新区高质量发展的重要载体，充分发挥西海岸校区优势作用，对助推新区经济社会发展，加快建设特色显著的世界一流大学具有重要意义。”中国海洋大学党委书记、副校长王厚杰表示，将依托西海岸校区海洋工程技术学科群基础、前沿研究优势、院士团队，促进近邻海洋工程装备产业与研发综合体集聚，打造“海洋创新集成体系”；依托信息科学群，借助西海岸近邻胶东国际空港、低空经济集聚区优势，着力打造陆海空天网多源信息集成服务平台，打造“海空产业融合体系”……

海洋产业是打造现代海洋经济发展高地的关键支撑。本次大会聚焦产业强海，对加快构建“1+3+3+1”现代海洋产业体系作出全面部署：聚焦海洋新材料1个海洋基础产业，打造海洋新材料创新策源地；聚焦海洋装备制造、现代渔业、港口航运3个海洋传统优势产业，塑强产业核心竞争力；聚焦海洋药物及生物制品、海水淡化及综合利用、海洋新能源产业3个海洋新兴产业，不断增强产业集聚效应；聚焦海洋电子信息1个海洋未来产业，加快构建全产业链条。

走进海西湾中船发动机有限公司（以下简称“中船发动机”）总装车间，十余吨重的曲轴、一人多高的齿轮，一座座四五层楼房高、重达数百吨的发动机产品，让人仿佛走进了充斥着钢铁巨兽的丛林。近年来，该公司加速绿色能源变革，以技术创新引领产业转型升级，成功交付国内首台甲醇双燃料发动机。“2025年，中船发动机将聚焦优化结构，逐步增强市场综合竞争优势，持续做大做强动力成套装备产业，全力保障全球首制液氨双燃料主机高质量安全交付。”中船发动机有限公司总经理杨小强说。

扬帆奋楫，赶海踏浪。西海岸新区以改革、创新、开放为动力，纵深推进经略海洋，一幅气势磅礴、充满希望的海景图正徐徐展开。

改革牵引 攻坚克难

发展出题目，改革做文章。改革是推动海洋事业高质量发展的动力，更是新时代发展的最强音。

会上发布了《青岛西海岸新区2024年海洋领域改革创新案例》，包括创新设立全国首个“海洋十年”国际合作中心、探索海岛生态产品价值实现新机制、创新“零号员工”伴企成长机制等12个案例，覆盖海洋科技创新、现代海洋产业、航运贸易金融、国际交流合作、海洋生态保护、海洋安全管理、院企成果转化等7大领域的创新路数打法。

搭建航运企业集成化审批服务平台，航运企业全流程筹力时间平均缩减30天；打造航运经贸标准合同范本，保障港航企业涉外合法权益；创新打造绿色干散货智慧码头，企业提货办理效率提升75%以上……青岛自贸片区践行“为国家试制度，为地方谋发展”使命，聚焦打造东北亚国际航运枢纽，强化“创新驱动”和“数智支撑力”，推动一系列系统性、集成性改革，累计推出326项制度创新举措，形成96项国家、省级层面复制推广的制度创新成果，具有全国首创价值的制度创新成果占比提升到51%，为建设世界一流海洋港口提供“自贸力量”。

渔港是渔船管理的主阵地，是渔业安全生产防控的重要一环。新区拥有人工渔港22处，登记在册渔船1910条，渔港渔船数量约占全市1/3。区海洋发展局聚焦渔港渔船“监管难度大、安全隐患多”等问题，研究出台全省首个“依港管船”规范性文件，构建“船、港、人”全要素，“造船、检船、作业”全链条，“出港、入港、停泊”全流程闭环管理体系，推动渔船管理从以海上为主向以渔港为主转变，2024年1—10月份，全区渔业船舶水上交通事故同比下降21%，没有发生较大以上渔业安全生产事故。

“拎衣要拎衣领子，牵牛要牵牛鼻子”。一个个改革创新案例镌刻着新区经略海洋的决心，集中展现了新区在海洋领域的开拓性成果与先行性实践，为海洋事业高质量发展注入澎湃动能。

“我们将坚持把改革创新作为海洋领域推进中国式现代化的根本动力、实现海洋经济高质量发展的‘关键一招’，以披荆斩棘的锐气、勇往直前的毅力、雷厉风行的作风，坚定不移改革攻坚，为全区海洋事业高质量发展增添强劲动力。”隋俊昌说。

聚焦特色 狠抓落实

如何将“施工图”变为“实景图”？关键在落实。

“我们将认真贯彻落实会议精神，锚定‘打造海洋强国战略支点’总目标，干字当头、奋发有为，聚力在构建大海洋发展格局、海洋政策体系集成、推动海洋科技创新引领、完善现代海洋产业体系、海洋项目推进、扩大海洋开放合作水平、提升海洋综合管理效能等七个方面实现创新突破，奋力谱写海洋强国建设新区篇章。”隋俊昌表示。

从全局上谋势，于关键处落子，方能制胜。本次大会聚焦产业强海，立足新区特质，聚焦科技兴海、产业强海、向海开放、生态养海、陆海统筹作出部署。

海洋是薛家岛街道发展的突出优势，全市唯一的国家级船舶海工产业基地落户于此。近年来，薛家岛街道聚焦强链延链、创新驱动、高效服务精准发力，加快培育海洋新质生产力，助力新区海洋经济高质量发展。“全区海洋经济高质量发展大会吹响了经略海洋、向海图强的‘冲锋号’。街道将认真落实各项部署要求，高点站位、勇担重任，加压奋进、实干争先，坚持船舶海工、文化旅游‘双轮驱动’，为加快建设海洋经济发展引领区贡献力量、展现担当。”薛家岛街道党工委书记李锋表示。

古镇口核心区工委委员、管委副主任李福斌表示，古镇口核心区将加速集聚科技力量，推进一流高校建设，壮大战略性新兴产业集群，统筹推进山海生态城、魅力大学城、海洋科学城、特色海军城建设，为新区打造海洋强国战略支点贡献力量。

此次大会还明确，支持涉海企业创新发展。作为海洋废弃物管理专家，浙江蓝景科技有限公司因海洋与青岛结缘、与新区牵手，双方保持密切交流，当前，正加快推进海洋可持续发展产业园等多个项目落地。“十分感谢青岛市和新区对我们的大力支持，相信企业定能在这片充满活力的土地上绽放光彩，成为推动新区海洋经济高质量发展的强大引擎之一。”蓝景云帆（青岛）海洋科技有限公司董事长陈光辉说。

深耕蔚蓝，向海而兴。下一步，新区将以更大力度、更实举措推动海洋经济高质量发展，努力在经略海洋上“走在前、挑大梁”，为海洋强国、海洋强省建设贡献更大力量。