

除夕当日,真情巴士700余名公交车驾驶员将坚守岗位,为市民出行保驾护航

## “乘客都能平安回家,我的坚守就值了!”

### 新春走基层

□文/图 本报记者 董梅雪

有一种年味儿叫团圆,还有一种年味儿叫坚守。除夕夜,人们都要与亲朋一起辞旧迎新、通宵守岁,家家户户沉浸在团圆的氛围中。欢庆的背后,在城市的大街小巷中仍有公交车穿梭其中,众多公交人坚守岗位,为市民的便捷出行保驾护航。这其中,就有真情巴士901路驾驶员徐敏。去年除夕,徐敏坚守至最末一班车,今年,他再次主动请缨执行除夕末班车运营任务,用“辛苦指数”换取市民的“幸福指数”,用奋斗书写最美“敬业福”。

真情巴士901路公交车往返于董家口火车站与海青茶博园之间,共21个站点,单程19.5公里,途经10余个村庄,80%的乘客是在周边社区村庄居住的老年人。每逢春节前夕,乘客数量都会显著增加,其中有带着大包小包赶集备年货的老人,有走亲访友的街坊邻居,还有从外地回家心切的游子……对待他们,徐敏总是像家人一样细心照顾。



徐敏坚守除夕末班车,用奋斗书写“敬业福”。

“你好,欢迎乘车。行李我帮你拿,你先抱着孩子上车坐稳。”“大爷,赶集买了这么多年货啊,我来帮你搬。”一天下来,徐敏至少要从驾驶室里起身30余次,为乘客提供帮助。在一次次的迎来送往中,徐敏用温暖的微笑和贴心的服务,让每一位乘客都感受到了家的温暖。

工作之余,徐敏积极参与志愿服务。“我从2020年开始到大集上提供志愿服务,已经四年了。公交车上的很多大叔大娘我都熟悉,彼此就像亲人一样,能帮到他们我觉

得很开心。”徐敏说道。

从董家口火车站发车的901路末班车时间是23:00,为了让有需求的乘客都能坐上这趟车,徐敏在每一处站点都会通过后视镜仔细观察是否还有乘客前来赶车。“到这个点儿了还没回家的人,心里肯定都挺着急,坐不上这趟车就只能打车回家。所以我就得更加留心,争取不遗漏一个乘客。”徐敏说。

火红的小灯笼、喜庆的大福字、栩栩如生的灵蛇窗花……为了让乘客在春节期间感受到新年的喜庆氛

围,今年春节前,徐敏特意采购了一些装饰品,把车厢装扮得既喜庆又温馨。在他心里,十米车厢不仅是工作的小天地,更是传递温暖、实现个人价值的大舞台。据了解,入职以来,徐敏年均安全行驶里程40000余公里,一直保持零事故和零投诉纪录。

“虽然除夕夜我会晚回家一会儿,但看着乘客都能平安回家,我感觉自己的坚守就值了!”徐敏说,去年的末班车值守让他收获了诸多感动,今年,他再次申请驾驶除夕夜的最后最后一班车,将归心似箭的乘客安全送回家。

“去年除夕夜我到家时已经是零点以后了。家人一直等着我吃年夜饭,很感谢他们。”说起家人,徐敏的脸上扬起笑容。他表示,去年除夕末班行程结束后,爱人和孩子到终点站接他回家。“你服务大家,我们这个小家也要向你看齐,跟上步伐!”听着妻子的话,徐敏既愧疚又幸福,对他来说,家人的理解与支持是他坚守岗位的最大动力。

记者了解到,像徐敏这样在节日期间坚守岗位的真情巴士公交驾驶员还有很多。仅除夕当日,就有700余名真情巴士驾驶员坚守岗位,春节期间真情巴士2600余名驾驶员会轮流在岗,用坚守保障乘客平安、便捷出行。

反向探亲!青岛地铁6号线二期工程留守员工把家人接到项目部过年

## “只要能团聚,哪里都是家!”

□本报记者 董梅雪

春节日益临近,青岛地铁各条在建线路依旧是一派热火朝天的生产景象。面对紧张的工期要求,青岛地铁部分职工选择坚守岗位,就地过年。然而,对亲人的思念并不会因为空间的阻隔而变淡。于是,“反向探亲”成了工地人和家人团圆的一种方式。

在工友们陆续离岗返乡之际,青岛地铁6号线二期工程02工区项目队长刘家宏却带着他的家人“逆流”回到了项目部。

“知道项目需要人留守照看后,我犹豫再三,还是向领导报了名。工地上的设施、设备和物资都需要定期检查,间隔这么长时间,我实在不放心,留下来值守心里才踏实。”项目临近收尾,对工程安全质量的责任使刘家宏始终放心不下施工现场的大小事宜。

“过年就图个团圆,既然你不回去,那就把家人接过来嘛。”项目部党支部书记李尚征宇在得知刘家宏计划留守后表示,“长年在外工作,让家人过来看看咱们在这儿的工作和生活情况,也好让他们放心。西海岸新区好玩的地方很多,这次正好带家人转一转,就当旅游



刘家宏(左)和父亲在地铁6号线二期施工现场检查临边防护。

了。”于是,刘家宏欣然同意,将计划告诉了妻子。

面对丈夫春节不能回家、只能家人反向探亲的情况,刘家宏的妻子表示理解:“只要能团聚,哪里都是家!不必拘泥于在什么地方。”有了家人的支持,刘家宏放下心来,很快就将家人从济宁接到了新区。来到项目部后,刘家宏和妻子挂灯笼、贴福字,他的母亲则与项目部餐饮部的师傅一起为还未离岗的

员工做了一顿丰盛的午餐,大家对她的厨艺赞不绝口,整个项目部充满了浓郁的年味。

据了解,刘家宏与他的父亲都是青岛地铁6号线二期工程的建设者,他们一起见证了6号线二期建设的点点滴滴,对自己的工作充满了自豪与热爱。平时工作间隙,刘家宏经常通过电话或视频给两个女儿介绍自己的工作,耐心地回答她们提出的问题。女儿们总会非常骄

傲地跟他人表示:“爷爷和爸爸在做非常有意义的工作。”

据了解,青岛地铁6号线二期是西海岸新区西部区域的骨干线路,工程西起青岛西站,东至一期工程起点站,全长13.9公里,设10座车站,衔接青岛西站和西海岸快线,可深化新区主城区与外围片区之间的联系,计划于2027年通车。

自开工建设以来,青岛地铁西海岸建设分公司以安全、质量为主线,扎实推进项目建设,截至2024年底,多个站点取得关键进展。其中,双珠路站首段垫层正式浇筑,标志着双珠路站迈入主体结构施工阶段;琅琊台路站装配段主体结构关键节点高标准顺利通过施工前的条件验收,标志着琅琊台路站车站建设全面进入装配式主体结构施工阶段;全线唯一一座明暗挖结合车站海西路站车站主体上台阶暗挖段施工风险源地安全通过。

高标准、高效率推进项目建设的同时,青岛地铁西海岸建设分公司还以班组建设为抓手,以“以人为本”为理念,开展“端午送慰问”“小候鸟赴‘青’”“中秋送慰问”等活动,在“保权益”的同时“管生活”,将关爱员工和关心员工家庭落到实处,切实让员工感受到了家的温暖。