

山东省港口集团在青岛市2024年建成投产、目前续建以及2025年计划新开工重点项目共计29个、总投资934亿元,其中超半数位于董家口港区

大项目加持,董家口蓄足能级跃升强动能

□本报记者 董梅雪

2月15日上午,山东省港口集团2025年世界级海洋港口群建设(青岛)建成项目投产暨新项目开工仪式举行。此次山东省港口集团在青岛市2024年建成投产、目前续建以及2025年计划新开工重点项目共计29个,总投资934亿元。其中,2024年建成投产重点项目11项,总投资101.82亿元;目前续建重点项目3项,总投资62.2亿元;2025年计划新开工重点项目15项,总投资770亿元。这29个项目,一半以上位于董家口港区,一个个大项目、好项目的深入推进,将助力董家口经济区加速构建现代化产业体系,发展壮大新质生产力。

2024年董家口港区建成投产项目

- 12万吨级油品码头工程
- 北三突堤粮食码头自动化工程
- 液体化工仓储二期工程
- 齐鲁富海原油库工程
- 中心路子信路立交桥工程
- 经十一路一期工程

2025年董家口港区续建项目

- 万邦矿石码头工程
- D2泊位配套堆场改造工程

2025年董家口港区新开工项目

- 北三突堤7-8#泊位工程
- 琅琊台湾底通用码头工程
- 琅琊台湾作业区东部集装箱码头工程
- 液体化工仓储三期工程
- 临港散货加工项目配套输送流程项目
- 临港散货加工项目配套堆场衔接流程工程
- 矿煤输送流程工程(三期)
- 纬十三路北侧1#堆场工程
- 董家口至五莲铁路及胶新铁路扩能改造工程
- 引航基地项目



▲ 董家口港区12万吨级油品码头工程

▲ 董家口港区北三突堤粮食码头自动化工程

大项目集聚 澎湃高质量发展新动能

2024年,山东港口在青岛建成投产重点项目11项,包括一流的专业化码头集群项目1项、港口生产配套设施项目4项、综合集疏运体系项目2项、“三区互融”配套项目4项。其中,有6个项目位于董家口港区。

董家口港区12万吨级油品码头工程这一专业化码头集群项目进一步提升董家口港区原油、燃料油接卸综合能力,解决董家口港区油品泊位靠泊能力结构性矛盾。港口生产配套设施项目——董家口港区北三突堤粮食码头自动化工程能够进一步提升山东港口青岛港粮食码头接卸和粮食筒

仓堆存能力,满足服务腹地粮食贸易和临港粮油加工项目对粮食日益增长的需求,巩固青岛港全国散粮接卸大港地位;董家口港区液体化工仓储二期工程有利于加快产业结构升级,培育新质生产力;董家口港区齐鲁富海原油库工程能够进一步完善青岛港油品仓储布局和结构。综合集疏运体系项目——董家口港区中心路子信路立交桥工程、董家口港区经十一路一期工程能够有效提升港口集疏运能力,完善区域交通网络功能。

2025年,山东港口在青岛计划新开工重点项目15项,涉及码头、生产配

套设施、集疏运体系和港产城融合项目,其中包括董家口港区北三突堤7-8#泊位工程等一流的专业化码头集群项目等4项、董家口港区液体化工仓储三期工程等一流的港口生产配套设施项目5项、董家口至五莲铁路及胶新铁路扩能改造工程这项一流的综合集疏运体系项目、董家口港区引航基地项目等一流的“三区互融”配套项目5项,总投资770亿元。

此外,今年,山东港口将在青岛续建董家口港区万邦矿石码头工程、董家口港区D2泊位配套堆场改造工程等重点项目3项,总投资62.2亿元。

壮大临港产业 点燃经济增长新引擎

壮大临港产业集群,强化港产城融合发展,是助力青岛建设国际航运中心的题中应有之义。纵观顶尖的国际航运中心,结合区域优势和腹地产业结构发展相匹配的临港产业,是拉动港口城市经济增长的新引擎。绝大多数临港企业的生产资料都依赖港口物流获取,同时临港企业所生产的产品和半成品也通过以港口为核心的集疏运体系向外运输。

目前,董家口经济区集聚了海湾

化学、金能化学、邦拓新材料等龙头企业,形成高端化工、新能源新材料、节能环保、粮油加工等产业集群。

已建成投产的董家口港区液体化工仓储二期工程,是全国沿海港口功能最全、规模最大、设计最先进的液化烃罐区,对于服务保障临港产业可持续发展具有重大意义。

此次在董家口港区新开工的多个项目,也将进一步提升山东港口青岛港的临港产业综合服务能力。董家口

港区液体化工仓储三期工程建设26.8万立方米液化烃储罐及配套设施,将为西海岸新区和董家口经济区的临港化工产业提供港口物流服务保障,有力推动临港化工企业生产效能提升及山东半岛世界级海洋港口群建设;董家口港区临港散货加工项目配套输送流程项目是董家口港区临港产业项目的重要服务保障工程,实现堆场与临港产业项目的专业流程化连接。

港产城融合 助力“品质西海岸”建设

城以港兴,港为城用。西海岸新区是山东港口青岛港生产建设的主阵地,近五年来,山东港口青岛港累计在新区完成货物吞吐量37.2亿吨、集装箱1.5亿标箱;注册企业75户,累计纳税162.15亿元;完成建设工程项目投资约275亿元,新增泊位16个,为新区加快打造青岛引领型现代海洋城市核心区注入了强劲动能。

今年,董家口经济区将聚焦港口转型,提升港口能级、深化港产联动、做优服务保障,加快提升港口品质,助力“品质西海岸”建设。全力保障20个码头泊位建设,推动大宗商品储运基地获国家批复、年内具备开工条件,推动琅琊台湾湾底通用码头等重点工程开工、万邦矿石码头等续建工程竣工,加快建设世界一流海洋港口。做好“港

口+产业”文章,推进“港口+物流贸易”联动发展,大力发展加工、转口、离岸贸易和保税业务,积极引进贸易企业、总部企业。推进“港口+临港加工”联动发展,打造临港加工产业集群,推动由“通道经济”向“区域经济”转变。优化联席会议制度,实现与海关、海事、边检等部门的政策协同,助力港口向枢纽港、贸易港、数智港转型升级。