

青岛自贸片区、黄岛海关、山东港口青岛港携手深化联合创新,打造制度型开放示范样板

5年实践形成75项制度创新成果

各方跨界协同 破解发展难题

围绕解决贸易企业及港口遇到的各类问题,2020年6月,青岛自贸片区、黄岛海关、山东港口青岛港三方成立了区关港联合研究中心,并建立了联席会议机制。2021年2月,上海海事大学青岛研究院加入区关港联合研究中心,开创了“区关港学”联合创新新局面。五年来,各方跨界协同,破解发展难题,探索制度创新,推动企业制度性诉求得到有效解决。

经过五年的创新探索,区关港联合研究中心围绕打造口岸便利化营商环境、培育贸易新业态新模式、提升港航综合服务能力等开展了系列创新探索,逐步走出了一条贴近实际、务实有效的联合创新路径。

“每年初各方联合研究制定创新项目,年内共同推进突破。五年来累计实施了68项联合创新项目,推动跨境贸易、‘青威一港通’作业模式、前湾港区代码调整等一批创新事项落地见效,让企业实实在在享受到了制度创新红利。”青岛自贸片区管委会副主任隋斌介绍。

针对重点难点事项,通过创新实验室联合攻坚突破,先后授牌招商局国际码头公司、青岛港前港分公司、前湾集装箱码头公司、青岛港国际物流公司、青岛港湾职业技术学院5家创新实验室,围绕“先期机检+直装

□本报记者 刘腾

自2020年6月起,青岛自贸片区、黄岛海关、山东港口青岛港携手开展联合创新。五年来,区关港等各方紧密合作,以制度创新为核心,以优化营商环境、提升贸易便利化水平为目标,开展了一系列联合创新举措,累计实践形成了75项制度创新成果,其中33项获省级及以上复制推广,为青岛自贸片区制度创新提供了动力引擎,为促进区域经济发展、提升国际贸易竞争力作出了重要贡献。

直提”、进口矿产品“船铁直转”“无接触查检”等开展攻坚突破,并形成了创新成果。集中开展了国际船舶登记、国际船舶交易、提升RCEP服务能力等10余项课题研究,为深化政策研究、开展制度创新提供了有力支撑。此外,三方纪委联合建立的协同联动监督机制,为深化制度创新提供了重要保障。

聚力制度改革 助企轻装前行

自成立之初,区关港联合研究中心就重视基础性制度改革。

依托口岸优势,聚焦货物“进、存、转、销”全流程,区关港联合研究中心探索基础性制度改革新路径,贡献了可复制可推广的制度创新成果。例如打造了以“先放行后检”理念为代表的通关模式,将进口原油,以及铁矿、铜精矿等部分矿产品卸货、转运与实验室检测等环节从“串联”调整为“并联”,验放时长由2至3天缩减至半天,其中进口原油“先放行后检”于

2020年9月获海关总署以公告形式在全国复制推广。

五年创新探索中,区关港联合研究中心聚焦口岸进出口特点,推动大宗商品贸易便利化改革,将各项改革从“点上开花”到“串珠成链”,以系统集成性创新优势促资源配置效率显著提升。其中,围绕油品贸易,先后推出保税原油混兑调和、原油无储罐直接装卸国际中转、出口成品油“云计重”等系列创新举措,五年来黄岛口岸进口油品同比增长25%,位居国内港口前列。

以服务企业为根本宗旨,区关港联合研究中心改革创新更加贴近企业实际,致力于为企业降本减负,助力企业轻装前行。在高效通关方面,针对企业面临的物流环节多、成本高、疏运效率低等问题,先后推出进出口大宗商品重量智慧鉴定、水水智能转关、企业自有罐式集装箱通关模式改革等创新举措,“关港通”“识易通”“温智行”等首创项目以科技手段赋能服务管理创新,企业获得感持续增强。

创新赋能助力 外贸增势强劲

开辟出有效的合作路径,就有利于形成好的创新成果。五年来,各方合作持续提质扩面,创新领域覆盖了口岸通关全链条、数字贸易生态和贸易新业态等各个方面。

在创新赋能下,青岛自贸片区外贸进出口总额先后突破了1000亿元、2000亿元大关。特别是2024年,出口额同比增长26%以上,新能源汽车、锂电池等“新三样”产品“走出去”势头更加迅猛,棉花、橡胶、原油等大宗商品贸易量持续保持高位。山东港口青岛港完成了前湾港区关区代码统一,实现了“一次通关,全港区通行”。

“2025年,希望各方在推动制度型开放上抓提升,争取在若干重点领域打造出制度型开放的示范样板,依托青岛自贸片区这个重要载体,形成青岛作为北方对外开放门户的亮点特色。在培育优势特色产业上抓提升,聚力攻坚阻碍产业发展的制度性痛点、堵点,利用好综保区转型升级、西海岸国际能源自贸港建设契机,打造出在全国范围内更加具有青岛自贸特色的产业集群。在推动自贸联动创新上抓提升,为更大范围的自贸联动创新提供可借鉴的示范路径,探索形成更多国家、省推广的高质量制度创新成果。”西海岸新区工委副书记、青岛自贸片区管委会主任高善武表示。

青岛自贸片区、中德生态园召开集成电路产业政企座谈会,共商产业提质发展新路径

政企同“芯”,打造集成电路产业集聚高地

□记者 刘腾 报道

本报讯 聚焦“问策、问需、问计”,日前,青岛自贸片区、中德生态园集成电路产业政企座谈会召开。与会企业家围绕核心技术突破、产业链固强升级、上下游协同招商、优化营商环境等方面深入交流,就优化完善更加科学的人才政策、共建共享技术测试平台、加强商业生活设施配套、深化产教融合发展等方面提出意见建议,共商产业转型升级、提质发展新路径。

围绕推动集成电路产业突破发展,近年来,青岛自贸片区建立“五个一”(一个工作专班、一套园区规划、一套园区政策、一支招商队伍、一组产业

基金)工作机制,集聚片区力量资源重点突破攻坚。科学规划布局,规划建设万亩产业核心区,建成投入使用面积已超1万平方米。加强要素支撑,全力做好高标准专业基础设施配套,省内首家电子工业污水处理厂正式运行,电子化学品专区建设取得突破性进展,设立专业基金11支、基金规模超200亿元,成立青岛集成电路产教联合体,启动集成电路公共实训基地,建成48万平方米的高端人才集聚中心。

截至目前,青岛自贸片区已落户集成电路产业上下游重点企业40多家,总投资约1800亿元,产业集聚效应显著。预计到“十五五”末,产业规模实现300亿元,从业人员突破1.2万人,建成中国

重要的集成电路产业集聚高地。

青岛自贸片区始终锚定“打造市场化、法治化、国际化一流营商环境”目标,全力促进片区重点行业发展、服务各类市场主体建设。坚持一体推进,新组建营商环境部牵头统筹推进,常态化组织召开集成电路等行业政企座谈会、企业发展大会等活动,畅通政企沟通渠道。提优片区企业诉求反映“接转办评”四项工作机制,发挥企业家督导委员会作用,确保企业诉求落到实处。坚持两措并举,做好政策引导的“加法”,研究推出优化营商环境若干措施等系列政策文件,做好服务型执法的“减法”,不断提升企业发展的安全感和满意度。坚持三方

联动,健全完善“管委+驻区部门+国有公司”三位一体综合服务新机制。紧贴企业发展需要,搭建“园区+链主+基金”服务平台,组织基金赋能集成电路产业发展、数字金融护航外贸出海等专项活动,举办高职专场、名企招聘等人才招聘活动,解决企业发展痛点难点。

下一步,青岛自贸片区将全力聚焦营商环境建设,吸引更多意向企业落户。完善产业链上下游协同机制,推动产业集群化发展;建立企业诉求快速响应机制,切实解决发展难题。发挥片区功能政策优势,服务企业提升核心竞争力,向产业链顶端迈进,走出有青岛特色的集成电路发展之路。

