

推进城市更新 打造品质西海岸

潍宿高铁至青
岛连接线首条隧道在西海岸贯通

北安隧道位于张家楼街道北安子村北 为后续施工奠定重要基础

□记者 董梅雪 报道

本报4月10日讯 今天,潍宿高铁至青岛连接线青岛段施工迎来新进展,全线首条隧道——北安隧道顺利贯通。这是在各方协同努力下,项目建设取得的又一新突破,为后续施工奠定了重要基础。

据了解,北安隧道位于西海岸新区张家楼街道北安子村北,由中铁二十五局承建,为单洞双线设计。全隧道处于浅埋地段,最大埋深仅19.77米,且V类围岩占比超七成,为潍宿高铁至青岛连接线全线重点工程。“隧道施工一怕浅、二怕软,北安隧道这两点全占,给施工带来不小挑战。”项目经理刘普前介绍道。北安隧道施工面临全断面浅埋、V级软弱围岩占比高的复杂地质条件,极易引发地表沉降和坍塌冒顶风险。

自开工起,项目团队与属地政府、建设单位高效联动,制定标准化施工方案,确保节点目标如期实现。针对复杂的施工条件,项目团队严格按照“先预报、预注浆、短进尺、弱爆破、强支护、严封闭、勤量测”的指导方针,科学组织施工,采用“超前支护+锚网喷+钢拱架初期支护”的组合工艺,结合曲墙复合式衬砌结构,确保围岩稳定。

为确保施工安全,项目团队还采取微台阶法开挖,严格控制开挖步长,并加强超前地质预报和动态监测,根据围岩情况动态优化爆破设



▲北安隧道顺利贯通。

计,对每循环爆破开挖实施“一炮一设计、一炮一交底”。“我们通过引入智能监测系统,确保隧道施工安全可控。”现场技术负责人曲奎信表示。

北安隧道的贯通,是潍宿高铁至青岛连接线项目建设的一个重要里程碑,为后续隧道工程的施工提供了宝贵经验。在青岛市及西海岸新区两级交通运输局、自然资源局和沿线地方政府等单位的大力支持下,中铁二十五局承建标段先后获得全线首个墩身浇筑、首个连续梁“0”号块浇筑、首条隧道进洞、首条220千伏高压线路迁改以及首条隧道贯通等“五项第一”,项目建设跑

出了“加速度”。

潍宿高铁至青岛连接线是国家“八纵八横”高铁京沪高铁辅助通道和沿海通道的重要连接线,线路自东向西途经青岛市西海岸新区、潍坊市诸城市、日照市五莲县,引入潍宿高铁新建五莲北站。项目全长108.78公里(青岛段53.5公里),设计时速350公里。全线设洋河口、青岛西、诸城南、五莲北4座车站,于2023年年底开工,计划2028年6月底建成。线路建成后将大大提升青岛都市圈与长三角之间的通行效率,对促进沿线旅客往来和经济交流具有重大意义。

珠江支路开工建设
计划今年年底完工

将有效缓解珠江路小学
东校区周边交通压力

□记者 丁霞 报道

本报讯 近日,由西海岸新区建筑工务中心负责建设的珠江支路(九连山路—衡山路)道路及管网工程开工,计划今年年底完工。该工程位于唐岛湾中心片区,西起九连山路,东至衡山路,全长约916米,规划红线宽度18米,设置为双向两车道,车行道宽11米。建设内容包括道路工程、交通工程、管线工程、路灯工程、景观工程及结构工程。

该工程充分利用现状自然及人文资源,结合片区详细规划,统筹考虑功能需求,在保证道路交通安全前提下,科学配置绿化景观及附属设施,强化道路与周边建筑、生态的协调性,助力打造宜居宜业城市环境。工程建成后,将有效缓解珠江路小学东校区周边交通压力,同步助力唐岛湾片区“好房子”建设配套,改善高峰时段通行效率,切实保障师生及居民出行安全,为城市骨干路网完善注入强劲动力。

(上接第一版)工委区常委、区纪委书记、区监委主任丁兴建就做好二届区委第八轮巡察集中反馈、第九轮巡察工作作具体部署;工委区常委、组

织部部长刘陆莹主持第二阶段会议。

二届区委第九轮巡察安排5个巡察组,对10个区属党组织开展常规巡察。

工委巡察工作领导小组,区

纪委监委班子成员,工委第一至第五巡察组组长、副组长,巡察办副主任,各区属功能区党(工)委主要负责同志,各指挥部主要负责同志,工委(区

委)有关部委、区直有关单位党组(党委)主要负责同志,各镇街党(工)委主要负责同志,有关区属国有企业主要负责同志等参加会议。

(上接第一版)深度求索大模型的万亿级算力与深度语义解析能力,构建起涵盖15个重点领域、2000余项政务服务事项的“知识图谱”。区行政审批服务局大数据服务科负责人张伟介绍,“平台实现了企业开办、工程建设、民非社团等场景的‘精准问答-智能导办-流程可视’全链路服务,智能问答匹配精度突破90%。”

企业群众可通过关注“西海岸新区政务服务中心”微信公众号“灵动问答”入口进行咨询。“在使用过程中要直接切入主题,避免模糊提问。如果遇到复杂的问题,可以进行拆解提问,答复不完整可补充细节再提问,如果回

答有疑问的情况,可以在下方进行一键反馈,帮助‘灵’动问答进行优化。”区行政审批服务局大数据服务科工作人员李斌表示。

为充分发挥智能平台效能,区政务服务中心同步发布“灵灵五步智慧交互指南”:精准设问,直接切入主题,如“卫生许可证办理流程”;简洁表述:避免复杂句式,如“公司设立需要哪些材料”;问题拆解,将“如何开餐馆”分解为“餐饮执照申请”“食品安全备案”分步提问;迭代优化,根据初次回答补充关键细节;反馈机制,企业群众可实时纠错优化系统知识库。

目前,“灵”动问答平台已开通PC端、

移动端双通道,并贯通覆盖企业开办、项目审批、社会事务等15大核心业务板块。当企业咨询时,系统通过智能算法秒级生成包含材料清单、办理地点、咨询电话的多维办事指南。全区43万经营主体可24小时获取个性化政务服务方案,真正实现“数据代跑、群众减负”。“随着多模态交互技术深化应用,‘灵灵’将逐步具备语音对话等进阶功能。”李斌说。

平台自上线以来,问答人数780余人次,问答次数突破3000次,问答知识命中率超97%。“依托深度求索的推理能力和自然语言理解能力,‘灵’动问答平台远远超越了传统智能问答系统,实现了自动纠错,更加准确地理解

和捕捉群众意图。同时,‘灵’动问答平台从知识库中提取信息来回答问题,不依赖网络搜索,精准地推送新区的政务服务信息,为企业和群众提供更加精准和可信的服务。”张伟告诉记者,“灵灵×深度求索”的深度融合,不是简单技术叠加,而是政务服务逻辑优化重构,不仅树立了“AI+政务”领域的创新标杆,更标志着新区政务服务实现由“网上可办”向“智能优办”的跨越发展。

未来,“灵”动问答智能交互平台将通过AI深度学习,持续优化服务能力,塑造“问必答、办得快、体验优”的政务智慧中枢,为营商环境优化与数字经济高质量发展注入强劲动能。

(上接第一版)轮胎及橡胶制品质检中心、国家电子电器安全质检中心等5个国家级质检中心。

青岛自贸片区将为项目提供“全生命周期”服务,包括优先保障用地、

简化审批流程、对接国际标准认证等,确保项目早开工、早投产。同时依托“区关港”联动机制,探索检测数据跨境互认等创新举措,为项目拓展国际市场提供便利。青岛市市场监管局也

将全力支持项目申报国家级检测资质,助力青岛打造辐射东亚的检测认证高地。

此次签约是青岛自贸片区贯彻落实“绿色低碳高质量发展”战略的又一

重要成果。未来,片区将持续聚焦新能源、智能装备、集成电路等新兴产业,以开放平台和优质服务吸引更多标杆项目,为青岛建设现代产业先行城市贡献自贸力量。

(上接第一版)多样化培训项目,累计培训1552人次。

同时,新区加强青年人才“引育留用”服务,举办“千名人才进新区”集中选聘活动,摸排并收录101家用人单位2100个优质岗位,赴全国22所高校招才引智,收取简历近4800份。联合驻区高校开展“起航西海岸·青春赢未来”

产业人才招聘会,吸引1.4万余人次参加。开展“青雁归巢”系列活动39场,在驻区高校设立“职达校园”人才服务站14处,开展“名企游学”“就业创业第一课”等活动,推介新区人才政策,提供职业规划和创业指导等服务。一季度,累计发放高校毕业生住房补贴、一次性安家费3541万元,惠及毕业生8038人次。

持续优化创新创业环境是新区推动就业工作的重要着力点。为此,新区积极推进创业政策宣传与落实,深入中德生态园、青岛理工大学等园区、高校开展27场“西创赢——创业大咖说”等创业主题活动。据统计,一季度,新发放创业担保贷款94笔,共计3056万元,扶持创业1989人,激发了区域创新

创业活力。

下一步,区人力资源社会保障局将深入开展促进高质量充分就业行动,强化就业政策落实,优化就业服务供给,营造良好就业生态,持续促进就业质的有效提升和量的合理增长,为新区经济社会高质量发展提供强有力支撑。