

推进城市更新 打造品质西海岸

董家口港区第二座40万吨级矿石码头已完成工程总进度的93%

比翼双飞，就在今年



▲两台卸船机成功上岸。

□记者 董梅雪 报道
本报讯 近日，山东港口青岛港董家口港区工程项目建设迎来重大进展：第二座40万吨级矿石码头2台3500吨/小时卸船机首次采用“过驳—滚装”方式，成功完成整机上岸，从靠泊到上岸仅用8天，创造了青岛港工程建设新速度，标志着这一省级重点工程全面进入关键收尾阶段，预计2025年上半年建设完成、下半年投入使用。

此次上岸的两台卸船机自动化程度更高、作业效率更高，额定起重量84吨，额定生产能力达3500吨/小时，自重接近2300吨，在自动化卸船作业的基础上，开发了各类辅助作业机构的自动控制，实现整机自动化，同时采用在线状态检测系统、光伏发电系统等，将为干散货板块一体化运营和智慧绿色港口建设注入强劲动能。

为确保卸船机性能完全匹配山东港口青岛港董家口港区作业需求，山东港口青岛港建管中心联合山东港口青岛港董矿公司组建专项工作

团队，进驻制造厂家历时378天现场督造。技术团队深入参与设备设计优化，从原材料选型到制造工艺全程管控，累计提出500余项改进建议，量身定制适应董家口港区风浪条件、装卸工艺的专属方案，为设备“即到即用”奠定坚实基础。为确保2台卸船机顺利上岸，在黄海复杂水文条件下，山东港口青岛港建管中心、董矿公司、轮驳公司统筹协调，实行24小时轮班驻守制，在董家口东港池狭窄水域环境中，克服船体重心高、风流夹角大等不利因素，创造“卸船机上岸接力赛”作业模式。首台设备上岸后12小时内，即完成第二艘运输船的通航协调、泊位调度和过驳准备。创新采用“拖船头尾双主缆+八字辅助缆”系泊工艺，仅用1小时完成10组缆绳固定，确保船舶在3米浪高条件下稳如磐石。搭载的可调式滚装轨道系统，通过4台同步卷扬机实现42米/小时的精准移动，配合智能压载系统实时调整船岸高差，最终在高水平窗口完成毫米级精度对接。

据了解，作为全国在建的最大矿

石码头工程，山东港口青岛港第二座40万吨级矿石码头2022年12月正式开工，规划建设30万吨级铁矿石泊位及配套设施，设计年通过能力1600万吨，堆场面积新增125万平方米，截至目前，完成工程总进度93%。该工程竣工投产后，将与既有40万吨级矿石码头形成“比翼双飞四十万，世界一流矿码头”新格局，助力青岛港40万吨级大船接卸数量持续领跑全国沿海港口，推动青岛港枢纽能级再上新台阶，进一步提升国际竞争力。

“新码头建设不仅是硬件设施的升级，更承载着货种功能布局、战略转移的重要任务，是服务能力、管理水平的全面提升。”青岛港第二座40万吨级矿石码头项目负责人李成川表示，未来，青岛港将建成全国自动化率最高、作业效率最快、混配精度最好、经济生产最优的“双40万”干散货数智码头以及干散货板块的国家铁矿石储备基地、东北亚转口分拨基地、全国增值加工基地，为加快建设世界一流的海洋港口贡献新的更大力量。

围绕“助力国际航运中心建设”

区政协召开 议政性主席会议

逯鹰主持并讲话

□记者 龚鹏 报道

本报4月29日讯 今天下午，区政协召开“助力国际航运中心建设”议政性主席会议。区政协党组书记、主席逯鹰主持会议并讲话。

会议听取“协商助力国际航运中心建设研究”“港城办及国际航运中心建设”有关情况介绍，听取“助力国际航运中心建设”有关工作情况汇报，并进行交流讨论。

逯鹰指出，要充分发挥委员在政协工作中的主体作用，广泛凝聚共识，积极为国际航运中心建设贡献新区政协智慧和力量。要完善港航基础设施，抢抓《青岛港总体规划（2035年）》获批机遇，完善集疏运体系，推进港口智慧化发展，持续巩固港口发展优势。要强化要素保障，通过强化制度创新、扩大开放合作、强化人才保障等方式，不断优化综合发展环境。要聚焦重点领域，加大航运专业组织和功能型机构引进力度，强化金融服务保障，做好航运贸易，不断提升现代航运服务业发展水平。要优化资源配置，提升规划水平，壮大涉港产业，推动港产城融合发展。

新型显示产业园 再获1亿元资金支持

□记者 刘腾 报道

本报讯 近日，青岛市新型显示产业园再获1亿元市级新兴产业专业园区建设资金支持。青岛开发区贯彻落实政策“即申即办”，申报材料提交第二天，首笔资金就拨付到位，高效释放政策扶持引导作用。

2022年青州市新型显示产业园挂牌之初，为大力支持新兴产业专业园区发展，快速提高园区承载“硬实力”，推动新型显示产业链群式、集聚式发展，市级财政连续3年每年出资1亿元用于园区配套建设。

产业园挂牌以来，先后投产产业项目17个、总投资356.8亿元，目前在建待建项目20个、总投资388亿元，储备在谈项目23个、总投资1680亿元。2024年产业园营收规模突破500亿元，获评省级战略性新兴产业集群，新型显示产业集聚度为全市新兴产业专业园区中最高，“专业化、链群式”发展成效凸显。同时，全力推进产城融合，打造西海岸新区北部产业新城，新型显示产业园及周边累计投入超100亿元，不断提升园区路、水、电、气、暖、通信等生产配套，不断完善住宿、餐饮、娱乐等商业和医疗、教育等生活配套，丰富产业园发展生态。

（上接第一版）内涵挖掘、文旅场景搭建、运营模式创新等多维度切入，构建从内容、体验到消费的完整链条，助力不同年龄段游客融入电影叙事。结合“五一”假期出游高峰，我们要充分延伸华表奖热度，持续策划推出“跟着影视游西海岸”等主题活动，向市民游客全方位展现“影视之都”魅力，为促进文旅消费注入新动能。

办好一次会，搞活一座城。星光璀璨，是时代对“影视之都”的又一次加冕。从中国电影120周年出发，让我们以华表奖为新的封面，追光逐梦、荣耀前行，重塑城市品牌、优化产业生态、加速文旅融合，与中国电影共赴壮阔征程，创新书写“影视之都”面向未来的崭新篇章。

提前30天！这条道路完工通车

□记者 丁霞 报道

本报讯 近日，随着道路标线施划完成，由西海岸新区建筑工务中心负责建设的民和街南延工程（二期）项目提前一个月完工并顺利通车。

区建筑工务中心在项目建设周期上坚持统筹协调、压茬推进。从初步设计及概算批复至开标，仅用28天；从项目开工到顺利通车，实际工期仅用74天，比计划时间提前30天。

民和街南延工程（二期）的顺利完工通车，不仅完善了新区交通路网，更以“短工期、高效益、低干扰”的模式创造了道路施工新范本。这条集高效交通、完善管网、生态景观于一体的现代化城市次干道，将彻底结束周边群众出行“晴天一身土、雨天一身泥”的历史，为他们带来实实在在的便利。

下一步，区建筑工务中心将继



▲民和街南延工程（二期）项目完工通车。

续秉承高效、节约、环保的理念，不断推进新区交通基础设施建设，持续打造更多民生“暖心路”，用高效

与温度织密城市发展的“血脉网络”，为“品质西海岸”建设提供更加坚实的交通保障。