

LNG接卸实现双泊位联动

推动山东港口青岛港董家口港区年LNG接卸能力突破千万吨级



▲5月7日,山东港口青岛港董家口港区LNG码头2号泊位正式获批对外启用。

□记者 董梅雪 报道
本报讯 5月7日上午,山东港口青岛港董家口港区LNG码头2号泊位顺利通过省级口岸验收组联合验收,正式获批对外启用。该泊位设计年通过能力530万吨,与现有1号泊位形成“双泊位联动”格局,推动港区年LNG接卸能力突破千万吨级,进一步巩固山东港口青岛港作为我国北方最大LNG接收基地的战略地位。

山东港口青岛港董家口港区LNG码头2号泊位于2023年7月27日通过竣工验收,并于当年12月28

日首次获省口岸办临时启用批复。作为国家重要能源基础设施,该泊位从建设到正式验收全程得到地方政府、口岸查验单位、山东港口青岛港等多方大力支持,青岛海关所属董家口港海关提前介入新泊位建设,成立专班加强指导,结合海关监管要求对视频监控布局等关键环节提出12项优化建议,推动提升了该口岸的查验基础设施建设水平,为进一步提高口岸监管效能、优化口岸营商环境提供了有力保障。

此次泊位验收通过是山东省

高水平对外开放的又一成果,标志着山东港口青岛港在保障华北地区天然气供应、优化能源结构方面迈出关键一步。泊位正式启用后,将进一步带动上下游产业链,为下一步港口LNG保税贸易、冷能利用等产业拓展新空间。

未来,董家口港区将依托“双泊位”接卸能力和海关政策创新优势,进一步探索LNG保税加注、跨境运输等LNG产业增值服务,加快建设辐射东北亚的清洁能源集散中心,为双碳目标实现注入新动力。

区政协党组会议暨主席会议召开

逯鹰主持并讲话

□记者 袁鹏 报道

本报5月8日讯 今天上午,区政协三届四十次党组会议暨三十五次主席会议召开。区政协党组书记、主席逯鹰主持并讲话。

会议传达学习习近平总书记近期重要讲话精神,传达学习近期工委(区委)常委会会议精神,听取有关工作情况汇报,并围绕“深入学习贯彻习近平法治思想”主题进行交流研讨。

逯鹰指出,要认真学习领会习近平总书记重要讲话精神,充分发挥“六型机关”作用,主动担当作为,广泛凝聚共识,持续擦亮“倾心向党”党建品牌,以政协之“为”助力新区高质量发展之“兴”。要紧跟工委(区委)部署,结合区政协年度“10+N”重点协商调研课题,组织广大政协委员进行多层次、广覆盖、宽领域的协商调研,不断丰富“有事好商量、众人的事情由众人商量”的制度化实践,力争为新区“十五五”规划编制出实招、谋良策。

逯鹰强调,要强化思想教育,提高政治站位,深刻领会中央八项规定精神的内涵和意义,增强遵守中央八项规定精神的思想自觉和行动自觉。要落实监督责任,严肃执纪问责,广泛接受社会监督。要推动作风建设与履职工作融合,以优良作风推动政协工作再上新台阶。

会议还审议了有关工作事项,进行了保密教育。

(上接第一版)会议强调,要深入贯彻习近平总书记关于加强党的作风建设的论述,扎实开展学习教育,为高质量发展提供优良作风保障。要严字当头、真抓实干,坚决做好区政府党组问题清单整改落实。要以案为鉴、以案促治,把警示教育同完善制度机制更加紧密地结合起来,积极推动建章立制,扎紧制度“笼子”。

(上接第一版)类型,提交子女户籍、家长稳定工作证明、居住证等其他入学证明材料。

在办理入学流程中,购买新建商品住房的适龄儿童监护人,通过本人手机下载安装“爱山东”APP,完成注册及身份认证后,务必在新区2025年义务教育招生规定时间内完成子女入学信息采集、证明材料上传和志愿学校填报等操作。网上报名完成后,适龄儿童监护人须到报名学校进行现场审核,提交新建商品住房相关材料。报名申请学校将通过大数据查询等方式核实材料真实性。如无法通过网上核实,需报区住房和城乡建设局和区不动产登记中心进行认定。

新区2025年义务教育招生工作的具体安排将在5月下旬发布,建议家长关注官方信息,提前准备相关入学材料,第一时间了解报名入学的相关要求。

青岛自贸片区推动关港企数字化互通互联,助力口岸发展跑出“加速度”

以“数据跑路”代替“企业跑腿”

□本报记者 刘腾

建设自由贸易试验区是我国推进高水平对外开放和高质量发展的重要举措。在当前国际格局加速重构的背景下,自贸试验区的作用愈发凸显。

近日,中共中央、国务院印发《关于实施自由贸易试验区提升战略的意见》(以下简称《意见》),对自由贸易试验区建设工作作出系统部署,规划未来五年的“施工图”,明确了下一步要探索的具体方向和重点任务。作为山东自贸试验区面积最大的片区,青岛自贸片区承担起更重的使命,也迎来更大的发展机遇。

《意见》提出,要增强对外贸易综合竞争力,推动货物贸易优化升级,增强服务贸易发展活力,支持数字贸易创新发展。

近年来,青岛自贸片区主动对接国际高标准经贸规则,稳步扩大规则、规制、管理、标准等制度型开放,通过关港企数字化互通互联,助力口岸发展跑出“加速度”。

在山东港口青岛港前湾港区,散货海关查验放行已实现全程电子化,海关依托“关港通”散货智慧查验系

统将放行信息直接推送给港口,并在港口生产作业系统中直接进行展示,大幅提高信息传递效率,节省企业人力和运行成本,并避免单据造假等监管风险。而在以往,散货海关查验放行后,需收货人或代理将查询到的海关“货物放行通知”以邮件方式发送给港口,港口再安排提货,效率低、风险高。

“以前我们办理业务都是穿梭在港口和海关之间,查验和提货等各个环节都需要拿着纸质单据来回跑,现在几分钟就可以轻松完成通关手续,效率提高了大约90%,给企业带来了实实在在的效益。”中国外运华中有限公司大宗商品事业部部门经理王阳军说。

据悉,“关港通”散货智慧查验系统于去年7月上线,支持货主查验材料上传、海关线上审核及船舶(铁)直转、随卸随混等业务线上申请审批,查验预约申请、集装箱调运、码头缴费等全套手续无纸化、数字化,构建起公开透明、高效快捷的查验模式。

“通过‘关港通’,实现了口岸资源和码头生产资源信息化整合,现已建成普货、冷链、拼箱、散货4大智慧查验模块,打造了海关与港口共同的

服务窗口,进一步提升了对企服务效能。”黄岛海关查验二处查检三科副科长张诚介绍。

随着“关港通”数字化通道的开通,查验涉港口作业的11个环节优化至3个,查验通知同步推送码头,调箱过程中顺势完成机检审像、称重、辐射探测作业,实现无缝自动衔接;港口单票货物节省物流作业、缴费提高等办理时间6小时以上;AEO企业货物、鲜活易腐农产品平均调运时间节省约5小时,每年为企业节省费用约3500万元;预约、缴费等95%以上查验相关港口配套业务实现平台办理,青岛口岸获评十大海运口岸贸易营商环境测评第一名。

货物周转效率更高,对外贸易活力更足。青岛自贸片区实施区关港联动机制,聚焦口岸便利化创新,推动关港企数字化互通互联,以“数据跑路”代替“企业跑腿”,实现口岸业务协同优化,有效提升海关监管服务质效与口岸通行效能,为青岛国际航运枢纽建设作出积极贡献。下一步,青岛自贸片区将按照新要求、新部署,加快推动提质增效,打造开放层次更高、营商环境更优、辐射作用更强的改革开放新高地。



扫码查看内容