

“他办公室的灯，永远比车间熄得晚”

新区劳动先模人物王际春深耕智能制造，以实际行动诠释新时代产业工人担当

凡人微光
讲工匠故事 展劳模风采

□本报记者 王雪

走进位于西海岸新区的青岛中加特电气股份有限公司生产车间，挥舞的机械臂和显示屏上跳动的数据，交织成一首“科技交响曲”，而奏响这场“交响曲”的指挥家之一，正是2022-2024年度西海岸新区劳动先模人物王际春。

当“中国制造”向“中国智造”跃迁的时代命题摆在面前，身为企业生产总监的王际春用实干给出了响亮回答。三次突破性的产能跃升、两座含金量十足的行业奖杯、近百名技术骨干的快速成长，共同勾勒出一位新时代产业工人的奋斗图谱。



▲王际春当好智能制造领域的“排头兵”。

以智造为笔 绘就产业升级新图景

作为生产总监，王际春深知数字化与智能化是制造业高质量发展的必由之路。面对传统生产模式效率低、精度差的痛点，他主导搭建起覆盖全流程的制造执行系统(MES)，让设备互联互通、数据可视可控。工人只需轻触屏幕，就能完成从订单排产到质量追溯的闭环管理，实现生产效率提升38%、人工错误率下降30%。

仓储物流的智能化改造更是充满挑战。当智能仓储管理系统(WMS)上线时，王际春连续三个月驻守车间，与工程师反复调试参数400余次。深夜的厂房灯火通明，他对照流程图逐项验证，最终实现物料流转效率提升35%。这项革新不仅让工厂入选工信部5G全连接工厂试点示范项目，更推动企业成为离散制造领域数字化转型的标杆。

在柔性制造单元建设过程中，王

际春创新提出“一人多机”操作模式。通过优化工序衔接和操作台布局，使员工可同步操控多台设备，实现整机总成产能提升48%，订单准时交付率跃升至98%。这场变革的背后，是王际春在车间地板上铺开图纸反复测算的身影，是凌晨两点仍在测试设备稳定性的执着坚守。

用匠心筑基 锻造质量安全双防线

“质量是企业的生命线，安全是员工的生命线”，这是王际春一直坚持的管理理念。他构建的EHS(环境健康安全)双重预防体系，将风险评估贯穿生产全周期。他每周亲自带队排查隐患，创下连续1460天安全生产零事故的纪录。一次，他在巡检中发现传送带防护栏松动，立即叫停生产线进行整改，并以此为例在全厂开展举一反三排查。

质量管控方面，王际春牵头打造的全流程追溯系统堪称行业典范。从

原材料入库到成品出库，每个环节都会生成专属数字身份证。一次，某批次产品出现偶发瑕疵，系统在两小时内就锁定了问题工序，避免了300万元的潜在损失。这套体系推动产品一次合格率升至98.5%，助力企业斩获2024年青岛市市长质量奖。

在降本增效攻坚战中，王际春发起“制程改善提案”活动，激发全员智慧。针对电气车间线束装配效率低的难题，一线员工提出的“模块化预装方案”被采纳后，单日产能提升25%，年节约成本超80万元。三年来，企业累计实施了150余项员工提案，创造了逾500万元经济效益，真正实现了企业增效与员工增收的互利共赢。

传工匠薪火 培育智能制造生力军

“王总监办公室的灯，永远比车间熄得晚。”这是中加特员工们最深的感触。王际春结合工作经验，建立“双通道”人才培养机制。在技术序列设立五级工程师晋升体系，管理序列开辟班组长梯队建设计划，让年轻人既有成长阶梯，更有奋斗方向。经他培养的97名技术骨干中，已有23人成长为项目经理、车间主任。

面对智能制造人才短缺的困境，王际春创新“理论+实战”培训模式。每周三的“技术夜校”里，他从设备原理讲到故障排查；每季度的技能比武中，他设置智能排产系统操作等新型考核项目。这种与时俱进的培养方式，让团队在市级工业互联网技能大赛中屡获佳绩。

从普通技术员到智能制造的领军者，王际春诠释了新时代产业工人的担当。他像精密的齿轮般带动整个生产体系高效运转，以创新之火淬炼“中国智造”的铮铮铁骨。这份对工匠精神的坚守，不仅成就了个人价值，更擦亮了西海岸新区高端装备制造的金字招牌。

八旬老人迷路，巡警、公交司机、热心市民齐伸援手

50分钟，10公里，6名陌生人接力送他回家

新时代美德信用西海岸

□本报记者 董梅雪
本报通讯员 张真真

日前，在西海岸新区，一场由巡警、公交车驾驶员、热心市民等6人共同参与的爱心接力，“照亮”了迷路老人回家路，也感动了万千网友，彰显出新区这座城市的文明底色。

5月8日14时20分，开发区公安执勤组徐龙、孙骁两位巡警在江山南路附近执勤的时候，看到一位80多岁的老人手提一个大编织袋坐在路边，他们赶紧上前询问：“大爷，您为啥坐在路边啊，坐在路边很危险。”见老人没有回应，徐龙和孙骁又大声问了几次，终于得知老人是迷路找不到家了。经过多次询问后，得知老人住在

黄岛街道十字路园社区，于是，徐龙决定将老人扶到青职学院公交站后帮助老人乘车回家。

14时28分，真情巴士15路驾驶员袁存尧驾车驶入青职学院公交站，徐龙赶紧跑到公交车前门，对袁存尧说了一声“师傅，等一等”，便又急匆匆地折返回去。袁存尧起身望去，只见徐龙和孙骁正扶着一位老人往公交车这里走。“大爷迷路了，说是要去十字路园公交站。”徐龙边扶老人上车边解释说，并掏出一元钱投到了钱箱中。“这车不到十字路园公交站，得换乘8路才到，到时候我带大爷去换乘。”袁存尧一边说一边从巡警手中接过老人的编织袋，搀扶老人往车厢内走。走到后门处，一名热心女乘客立即起身招呼：“大爷坐我这儿吧，扶着栏杆不安全。”

14时35分，袁存尧驾车行驶至保税港区西门站点。到达站点后，袁存

尧刚准备搀扶老人下车，就遇见了正在等车的同事丁顺勇。“老丁，搭把手。”袁存尧向丁顺勇说明了老人的情况后，丁顺勇二话不说就接过老人的编织袋说：“你放心开车吧，我把大爷送上车去。”

14时52分，真情巴士8路车进站后，丁顺勇把老人扶上车，并对驾驶员周彦敏说：“周师傅，这位大爷要去十字路园，麻烦您在路上帮忙照应一下。”周彦敏点点头，从后视镜里瞧着老人坐稳了才起步。一路上每到一站，她就回头看老人，确保老人安全。

15时17分，周彦敏驾车到达十字路园公交站，回头对老人说：“大爷，到站了，下车吧。”话音未落，一位同站下车的女乘客已主动提起老人的编织袋，并小心翼翼地搀扶老人下车，还贴心地询问老人的目的地并指明方向。

至此，一场6人参与的暖心接力

圆满结束，迷路老人顺利抵达了目的地。在这场历时50多分钟、跨越10公里的接力中，每一名热心参与者都如同黑夜里的点点星光，照亮并温暖着老人的回家路。

公交车载摄像头完整地记录下了这场爱心接力，视频上传至网络平台后，引起了网友的广泛好评。网友评论道，“爱心一个接一个传递，都是实实在在的温暖和善意”“真情满满，温暖了一城人，是青岛一道独特的风景线”……

公交车厢是城市文明窗口的缩影。自2020年起，真情巴士成立“爱老”“护童”驿站，充分利用公交车流动性大、点多面广的优势，让1300余辆公交车成为帮助走失老人、孩童的绿色通道，累计守护700余名老人和儿童平安回家，让善意的涟漪从驾驶室扩散至全车、从车厢蔓延至街巷，温暖着整座城市。