

推进城市更新 打造品质西海岸

红石崖十六号支线道路及三水工程开工建设

优化交通路网，助力招商引资

□本报记者 丁霞 仪博文

近日，由西海岸新区建筑工务中心负责建设的红石崖十六号支线道路及三水工程正式开工。

该项目西起红石崖八号线、东至云台山路，全长约657米、道路宽约40米。其中，北侧设置10米绿化带，人行道宽3.5米，车行道宽20米，绿篱宽1.5米，采用机非共板双向四车道设计。

工程涵盖道路、交通设施、管线、路灯及景观五大核心板块。

从区域发展维度看，该道路作为新区交通网络的关键节点，将串联红石崖八号线与云台山路，加速人流、物流、信息流的高效流通，为招商引资打造优质基础设施环境，推动区域产业协同升级，成为吸引高端项目落地的重要“磁力线”。

在城市建设浪潮中，基础设施既是

经济发展的“硬支撑”，也是区域竞争力的“软实力”。红石崖十六号支线道路及三水工程的建设，不仅是交通路网的优化升级，更是新区践行“以产兴城、以城促产”发展理念的生动实践。

随着配套路网的持续完善，新区北部将逐步构建起现代化交通体系，为吸引优质企业、人才集聚创造有利条件，成为驱动城市高质量发展的全新增长极。

西海岸新区第三届全国城市生活垃圾分类宣传周启动

分类齐参与 低碳新时尚

□本报记者 丁霞

日前，西海岸新区第三届全国城市生活垃圾分类宣传周在齐鲁第一实验小学启动。宣传周以“分类齐参与 低碳新时尚”为主题，旨在培育全民分类习惯、促进资源循环利用、推动绿色低碳发展。

启动仪式上，齐鲁第一实验小学学生代表发出“减垃圾·简包装·俭生活”行动倡议；“星星分类”志愿者代表分享了自己的垃圾分类志愿服务经验；薛家岛街道漓江路社区党委书记陈正刚与大家分享了该社区垃圾分类工作的开展情况。

启动仪式结束后，一场由300余名师生、家长、生活垃圾分类协会志愿者等参与的“星星分类”易物市集，在齐鲁第一实验小学操场上如火如荼地开展。现场，摊位上摆满了旧书、玩具、手工艺品等，学生们开心地把这些闲置物品与小同伴进行交换、交易，体验“旧物焕新生”的乐趣。部分同学还把自己从家中带来的旧衣物捐赠给“一枝一叶”公益服务社。据悉，这些衣物将由公益服务社工作人员进行统一清



▲齐鲁第一实验小学小学生代表争当垃圾分类知识的宣传者、践行者。

洗消毒后，捐赠给有需要的环卫工人。

宣传周期间，区城管局还将组织开展垃圾分类研学之旅、旧衣捐赠暨交换活动、“星星分类”净滩活动、厨余垃圾源头治理与生态农业协调发展线上讲座等丰富多彩的活动，营造人人关注、人人参与生活垃圾分类的

浓厚氛围，推动生活垃圾分类成为低碳新时尚、好习惯。

下一步，新区将通过加快推进再生资源回收利用体系建设，强化宣传教育、全面优化居民居住环境与垃圾分类硬件设施等，推动新区生活垃圾分类工作提质增效。

民生/集装箱

56处小区换热站将进行设备更新

□记者 张静 报道

本报讯 近日，记者从西海岸公用事业集团获悉，东西城区换热站及管网节能改造工程(二期)已开工建设。该项目预计2025-2026年供热季建成投用，投用后可有效提高居民供热稳定性，为千家万户带来更优质的供暖体验。

据悉，该项目主要施工内容为更新辖区内老旧小区56处换热站机组和自控设备、对辖区内12700余处小区楼栋安装二网平衡阀等。项目实施“一站一策”原则，按照小区实际入住率加冗余方式进行设计，可实现单套机组水泵能耗下降约35%；安装二网平衡阀将有效解决小区因水压失衡造成的“远冷近热”问题，确保各楼栋供热均衡。

经测算，项目整体投用后(含一期)每年可节省80万吉焦的热量、节约标煤约2.73万吨，在提升供热服务质量的同时，也为绿色低碳发展贡献力量。

新区三个全民健身辅导站获省级称号

□记者 丁一 报道

本报讯 日前，“2023-2024年度山东省全民健身志愿服务活力健身站点”名单公布，西海岸新区红石崖街道河洛埠社区全民健身辅导站、长江路街道西于家河社区全民健身辅导站、长江路街道静江路社区全民健身辅导站榜上有名。

近年来，区教体局加快构建更高水平的全民健身公共服务体系，2024年累计举办社区运动会248场，直接参与人数50000余人；连续举办新区全民健身交流展示大赛，共有来自全区23个镇街的300余人进行了太极拳、剑/扇、健身气功、健身腰鼓等项目的交流展示；充分利用全民健身月、全民健身日等时间节点，发动各镇街组织开展各项体育赛事活动千余次，参与人数超20万人次，进一步提升了居民的身体素质和健康水平。

携手助残传温情 登门走访暖人心

□记者 龚鹏 报道

本报讯 为进一步弘扬扶残助残的传统美德，近日，西海岸新区肢体残疾人协会联合(长青)中国日用品有限公司，组织石嘴子派出所民警、温馨巴士公交志愿者等社会爱心人士，开展助残志愿服务活动。

活动中，志愿者们走访慰问了珠海街道10户困难残疾人家庭，为他们送去米、面、油等生活物资。每到一户，志愿者们都与残疾人及其家属亲切交谈，询问他们的身体状况、日常生活情况以及目前所面临的困难和需求，鼓励他们克服困难，以乐观、积极的心态面对生活。区肢体残疾人协会工作人员还详细介绍了区残联的助残服务项目和相关惠残政策。

下一步，区残联将继续联合社会各类公益服务组织，不断创新服务形式，完善帮扶机制，持续开展更多有温度、有实效的助残扶残活动，为残疾人创造更加美好的生活。

区交通运输局扎实开展大货车超载专项整治行动

超载货车玩“游击战”?没门!

□本报记者 董梅雪
本报通讯员 马姣易

近日，一辆大货车缓慢行驶在西海岸新区西部乡镇的一条公路上，与正在开展联合执法行动的执法人员不期而遇，货车略微变形的轮胎引起执法人员的注意。

凭借丰富的工作经验，执法人员判断该货车存在超载嫌疑，当即引导其驶入地磅复核检测。地磅系统显示，该货车超载比例达19%。随后，执法人员依法对违法行为人作出行政处罚，并监督其卸下超载货物。

这是新区治超工作专班开展大货车超载专项整治行动的一个缩影。作为区治超工作专班的牵头部门，区交通运输局深化与公安交警、综合执法等部门协同，不断加大对货车超载违

法行为的整治力度，全力遏制大货车超载现象，以实际行动守护新区道路交通的安全畅通。

货车超载的背后往往是巨大的行车安全隐患。过度超载会使车辆安全技术性能发生改变，关键部件受损，极易引发爆胎和交通事故。而且，超载货车在转弯时产生的离心力远超正常装载货车，侧翻风险极高。

此外，由于车辆荷载超出公路、桥梁的设计承受荷载，其对公路、桥梁的损害程度急剧上升。据测算，车辆超载10%，道路损坏程度将增加40%，对公路、桥梁安全构成严重威胁。

超限超载车辆常常依托货运场站，昼伏夜出、绕路行驶，具有较强隐蔽性。为逃避检查，部分货车司机甚至组团与执法人员打起“游击战”，一旦某辆货车被查，该车司机就会立即

向其他货车司机“通风报信”，周边的超载货车司机随即驶入偏僻路段隐藏起来，等到“警报解除”再上路行驶。

对此，联合执法人员果断发起“反击战”。在凌晨、傍晚等大货车活跃时段，执法人员对204国道、东岳中路等货运车辆的必经之路以及货运场站、港口码头等货运源头区域加大执法检查，并实时共享超载车辆信息，一旦发现行迹可疑车辆，各执法点就迅速展开调查，实现精准打击。5月份以来，已查获违法超载车辆30辆。

区交通运输局工作人员王立雪表示，下一步，区治超工作专班将持续紧盯重点路段和货运源头，灵活运用定点执勤、流动巡逻、突击检查等方式，进一步加强货车超载违法行为查处整治力度，全力营造安全有序的辖区道路交通环境。