

马来西亚企业家考察团到访西海岸新区,就未来3年货物运输业务达成合作

共绘“一带一路”交通新图景

>>实地观摩<<
感受新区发展脉动

考察团先后走访了山东港口青岛港自动化码头、青岛真情巴士集团以及青岛西海岸规划展览馆,实地感受西海岸新区在智慧交通和城市建设领域的创新实践。

在全球首个“氢动力+5G”自动化码头,考察团观看了青岛港无人集卡与智能桥吊的协同作业场景——这里的集装箱装卸效率达到36.2自然箱/小时,较传统码头作业效率提升30%,能耗降低20%,相关技术已成功输出至东南亚多个港口。

在青岛真情巴士集团,企业负责人向考察团展示了新区智慧公交发展的最新成果。通过自主研发的智能调度平台,实现企业1300余辆公交车秒级响应调度,调度效率提升26%,企业运营管理更加精准高效。

作为展示城市规划与“蓝色经济”的重要平台,青岛西海岸规划展览馆通过3D城市沙盘、未来交通可视化系统等技术手段,向考察团全景呈现了西海岸新区“港产城”融合发展蓝图。

>>多方联动<<
深化合作成果丰硕

当天下午,考察团与西海岸新区交通运输协会、区交通运输局、黄岛街道办事处、张家楼街道办事处、山东港口港湾建设集团、青岛港国际股份有限公司、山东科技大学等20余家单位代表进行了座谈交流。

双方围绕西海岸新区交通行业发展、工农业布局、港口建设运营、交通

□本报记者 董梅雪
本报通讯员 马姣易 薛颖

6月6日,马来西亚华人公会(马华)副总会长兼对华事务暨“一带一路”委员会主席拿督陈德钦,率领40余人企业家考察团到访西海岸新区,双方围绕经贸合作、资源互通、文化交流等方面展开深入探讨,共寻“一带一路”框架下交通领域合作新机遇。

据悉,此次考察是继2024年西海岸新区交通运输协会赴马来西亚交流后,双方在交通领域的又一次实质性对接,标志着西海岸新区与马来西亚的“政企协”联动实践迈向新发展阶段。

技术创新等领域展开了深度探讨。拿督陈德钦对新区日新月异的发展成就表示由衷赞赏,他认为,中国企业的先进技术和科学管理经验对马来西亚企业发展具有很大的借鉴意义,期待此次交流能推动更多“西海岸方案”在马来西亚落地。

座谈交流中,区交通运输局相关负责人介绍了新区在全力构建“对外大联通、对内大循环”综合立体交通体系方面的发展成果,提出建设青岛国际航运中心,打造黄河流域最便捷、最经济的出海口将为中马经贸带来更多合作机遇,期望通过共建“一带一路”倡议,与马来西亚共同开拓交通运输领域合作新前景。

座谈结束后,区交通运输协会企业代表与马来西亚物流企业代表共同签署投资合作协议,就未来3年货物运输业务达成合作。随后,区交通运输协会

代表与马华代表签署合作备忘录,双方将围绕物流运输、经贸往来、文化交流和人才培养等方面持续开展务实合作。

>>双向奔赴<<
推动多领域互利共赢

“一带一路”倡议提出以来,马华充分发挥资源和平台优势,积极推动中马两国经济、贸易和投资领域的交流与合作。本次到访的马来西亚企业涵盖国际贸易、物流运输、工业、种植业和食品等领域,此行不仅搭建了马方企业深度感知西海岸新区良好营商环境的桥梁,也为双方进一步深化合作交流奠定了坚实基础。

青岛作为“一带一路”重要节点城市和中国北方重要开放门户,与马来西亚在经贸、文化和产业上有着密切联系。西海岸新区作为国家级新区和青岛对外开放前沿,港口物流和营商环境优势显著,是马来西亚共建“一带一路”重要合作伙伴。“去年新区考察团访问马来西亚时播下的合作种子,如今已进入生根发芽阶段。”区交通运输协会会长相逢俊说,依托协会搭建的交流平台,新区本土企业“出海”步伐不断加快,目前已有3家本土企业联合在马来西亚投资设企,布局国际市场,实现了从“前期对接”到“项目落地”的跨越式发展。

从帆船时代的货物互易,到如今的5G智慧港口对接,中马两国正续写千年商路新篇章。随着西海岸新区与马来西亚之间越来越多的实质性合作落地,双方将在商贸物流、文化旅游等领域形成更多可视化成果,为构建高水平战略性中马命运共同体注入澎湃动能。

青岛首船粗甘油在新区成功接卸

□记者 董梅雪 报道

本报讯 近日,装载5000吨外贸粗甘油的“海燕”轮在山东港口青岛港董家口港区青岛海湾港务HW1#泊位完成接卸作业,标志着青岛市首次实现粗甘油货种的港口接卸,填补了在该领域货物接卸的空白,也为海湾化学环氧氯丙烷项目投产提供关键原料保障,助力董家口化工产业链升级。

据了解,作为海湾化学环氧氯丙烷项目的核心原料,粗甘油的稳定供应是项目投产的关键。前期,海湾港务董家口液体化工码头进行了装卸设施改建项目,重点对码头原乙醇工艺管道及装卸设施进行改建,连接公共管廊至海湾化学罐区。由于粗甘油粘度较大,此次接卸作业创新采用中转泵增压输送工艺,不仅缩短原料运输周期,还降低了物流成本,为项目后续高效运行奠定基础。“这是我们首次接卸粗甘油,从手续办理到现场操作,各方协同效率远超预期,同时这也是公司第九个货种投用。”海湾港务生产运营部部长助理潘洋洋表示。

近年来,海湾港务持续优化货种结构,已具备液碱、乙烯、丙烯、LPG等8种危险货物的接卸能力。此次新增粗甘油货种,不仅可保障海湾化学环氧氯丙烷项目的原料供应,还将通过降低运输成本,提升化工园区的经济效益和竞争力。

青岛西海岸新区(黄岛区)妇女第二次代表大会召开

(上接第一版)妇女工作发展营造良好环境。

佟海燕、逯鹰出席。

会上,区总工会主要负责同志代表群团组织致贺词。区妇联党组书记、主席姜霞代表区妇联第一届执行委员会作了题为《牢记嘱托担使命 凝心聚力建新功 为新时代社会主义现代化示范引领区建设贡献巾帼力量》的工作报告。大会选举产生了西海岸新区(黄岛区)妇联新一届执行委员会,并召开第二届执行委员会第一次会议,选举产生了区妇联第二届常委、主席和副主席。来自全区各条战线的263名妇女代表出席大会。

2025年第三期 西海岸大讲堂举行

(上接第一版)生产要素、公平参与市场竞争的各种障碍,依法保护民营企业和民营企业合法权益,积极为企业纾困解难,为民营企业创造良好发展环境,促进民营经济健康发展、高质量发展,助力“品质西海岸”建设。

2025第十届全国先进影像器材巡展·青岛站走进东方影都

优质资源平台赋能影视产业发展

□本报记者 龚鹏

6月7日,由影视工业网主办的2025第十届全国先进影像器材巡展·青岛站在青岛东方影都影视产业园举办,吸引了来自全国各地的1400余位影像从业者、院校师生及设备厂商代表到场参会。

据了解,本次巡展集聚超过30家国内外主流影像品牌,涵盖摄影机、镜头、灯光、监看系统等多个领域,全面展示了当前影视器材技术的发展趋势与创新成果。展区内设置了模特实拍区、搭景体验区与新品试用区,参会者可沉浸式体验从设备测试到画面产出的完整流程,打造兼具观摩性与实用性

的“行业拍摄现场”。活动还特别邀请了北京电影学院摄影指导孙明、李悦刘,分别带来《文艺电影与商业喜剧的创作区别》《预算有限还想出片的原则和方法》等主题分享。结合自身在电影、广告、剧集领域的创作实践,孙明和李悦刘从视觉语言、类型风格、预算管理角度,详细介绍了影像创作的多样路径与实操经验,现场反响热烈。

本次巡展走进东方影都,既是一次面向专业创作者的开放展示,也进一步推动了园区影视生态的专业化、产业化发展。青岛东方影都产业控股集团总裁孙恒勤表示,青岛东方影都十年来服务了一大批国内外优秀影视作品,未来将持续发挥自身平台优势,

积极链接全国优质影视内容资源与技术服务力量,深入推进影视产业全链条发展。

此外,活动现场还设有佳能视频创作工坊,由佳能品牌官方讲师带队进行小组式实操教学,帮助参会者完成从拍摄构图到打光控制、设备调配到现场成片的实战训练,进一步夯实影视内容创作基础。

此次巡展成功举办,不仅提升了青岛东方影都在全国影像行业中的专业认知度与口碑影响力,也为新区影像从业者提供了与全国先进资源深度对接的优质平台。未来,东方影都将承接更多高质量行业交流活动,赋能影视人才成长,助力影视产业高质量发展。

(上接第一版)为盘活存量空间、高效利用土地要素资源,青岛开发区结合村庄搬迁安置,以“腾笼换鸟”方式推进此区域低效用地再开发,成功释放存量建设用地约500亩。引进的潍柴(青岛)智慧重工智造中心项目,既是区域重点引进的高端装备产业链主型、龙头型项目,又是潍柴动力全力打造的“灯塔工厂”以及全球智造中心。该项目的落地建设,能够有力吸引产

业链上下游配套企业聚集、有效带动区域产业升级,目前,区域内已成功引进青岛全能重工、青岛金丰源科技等配套项目30余个,土地利用强度大幅提高,土地亩均产值、亩均税收显著提升,让低效土地赋能新动力、焕发新生机成为生动实践。

下一步,青岛开发区将继续总结试点经验,立足功能定位,结合青岛市中心城区规划和新区深入推进城市更

新提升城市品质三年行动计划部署,按照精心规划、精致建设、精细管理、精美呈现要求,深入实施品质提升、产业集聚、要素赋能多轮驱动策略,持续发力王台片区升级改造和转型发展品质提升,加速建设亮点鲜明的“中国北方芯屏产业新城”,助力“品质西海岸”和“美丽青岛”建设,力争更多试点示范成效,全力彰显国家级开发区改革发展示范效应。



扫码读报纸 新闻更新鲜
欢迎关注本报微信公众号