

跨界创业，90后小伙给AI当“启蒙老师”

从校园电商到驾校老板再到人工智能训练师，张峻彬在创新创业的大潮中闯出一片天

□文/图 本报记者 张静

我在新区挺好的

新区发展我在其中 新区未来有我参与

在西海岸新区，有这样一位“90后”创业者：老家在日照五莲县的他，在青岛职业技术学院读书期间，敏锐地察觉到微信商城在校园市场的空白，利用微信公众号打造“稀奇小站”电子商城，主打高性价比电脑、手机等数码产品校园直销，最多时一个月卖出了2000多台电脑，成功攒下了人生“第一桶金”；学车的时候，他又嗅到了驾校行业的商机，用校园创业积攒的资金办起驾校，再次踏上了创业之路；而随着新能源汽车爆发式增长，他果断将重心转向自动驾驶数据标注领域，成为推动行业发展的“隐形引擎”。他就是青岛科路培优教育科技有限公司总经理张峻彬。

张峻彬的故事，是无数在西海岸新区打拼的青年人的生动缩影，也是传统行业从业者跨界转型的鲜活范本。



▲张峻彬说：“创业就像开车，不能只盯着眼前的路，还要看导航。”

敏锐捕捉商机 从校园电商到驾校老板，再到一头扎进AI领域

2012年考入青岛职业技术学院后，张峻彬很快就展现出异于同龄人的商业嗅觉。他敏锐地察觉到微信商城在校园市场的空白，便利用微信公众号打造“稀奇小站”电子商城，主打高性价比电脑、手机等数码产品校园直销。为打开销路，他白天去青岛各高校张贴海报，晚上在论坛发广告，最终发展了5000多名学生代理。最多的时候，他一个月卖出了2000多台电脑，成功攒下了人生“第一桶金”。

2014年，张峻彬又因学车等待时间过长，嗅到了驾培行业的商机。他

用校园创业积攒的资金办起一家驾校，再次踏上了创业之路。驾校成立之初，张峻彬遇到了团队管理难题，为此，他果断优化管理体系，以学员满意为导向，带领驾校逐步走上正轨。但他始终觉得“缺了点什么”。当他看到特斯拉电动汽车进入中国市场掀起智能驾驶浪潮，看到AlphaGo击败人类棋手的新闻刷屏网络，他猛然意识到：如果未来是自动驾驶时代，那么传统驾培的价值在哪里？

2018年，张峻彬做出新决定：以

“归零”心态入职新东方。在新东方的三年，他白天是校园渠道负责人，夜晚则泡在各个创业咖啡馆，听AI领域的创业者分享行业趋势。当身边人笑他“驾校老板想玩高科技”时，他已经在自己的驾校内开展AI辅助驾驶试点，用传感器和摄像头搭建“伪AI”训练系统，虽未真正实现智能化，却积累了首批驾驶行为数据。

真正的转折点出现在2021年。因特殊原因驾校停摆半年，张峻彬意外迎来“闭关修炼”契机。他带领团队一头扎进AI数据训练领域，并成立青

岛科路培优教育科技有限公司。“公司初期的业务非常杂乱，给工业摄像头标注零件、为医疗影像标记病灶、为学习机录入题库……我们什么都干。”张峻彬回忆道，而随着新能源汽车爆发式增长，智能驾驶对道路数据需求呈指数级上升，他果断将重心转向自动驾驶数据标注领域，带领团队驻扎车企研发中心，从车道线识别到行人预判，积累了大量有效数据。

就这样，曾经的驾校老板，带领团队慢慢在AI数据标注领域走出一条崭新的创业道路。

深耕数据标注 给AI当“启蒙老师”，助推智能驾驶产业发展

数据标注，被称作人工智能的“基石”，该行业90%以上从业人员为数据标注员。在青岛科路培优教育科技有限公司，数十位数据标注员紧盯电脑屏幕，他们不是在处理文档，而是在为AI“编写教材”。“这些标注员就像AI的启蒙老师，每一次精准的标记，都是为AI认知世界埋下关键‘知识点’。”张峻彬说。

走近一位标注员的工位，电脑屏幕上呈现着一幅复杂的道路场景：川流不息的车辆、过马路的行人、路中间的防护栏，各种元素交织在一起。标注员熟练地操作鼠标，对图像进行局部缩放，随后通过“拉框”操作，用一个又一个矩形框将这些元素逐一框选标注。

“AI的核心是算法，就像人类的大

脑。”张峻彬说，“储备的知识越多，AI处理问题的能力就越强。以自动驾驶为例，AI需要在模拟驾驶场景中不断学习训练，完善功能。而我们的数据标注工作，就像是给AI提供专属‘教材’，通过标注道路场景图像中的各类元素，助力AI更高效地学习理解。”

这份工作被标注员幽默地称为“做题”，每张图像便是一道题目，这些题目涵盖2D、3D、4D等不同类型。处理2D题目时，仅需用平面矩形框标注元素；而处理3D、4D题目时，则需借助矩形长方体框进行更为立体、精准的标注。“道路数据标注工作看似简单，实则需要极强的耐心与细心，坐得住冷板凳。”张峻彬说。团队成员以图像张数计算工作量，元素简单的图像，每人每天可完成2-3张；元素复杂的图

像，往往需要2-3天才能完成一张。以一个16人小组为例，每月能完成数千张图像的数据标注任务。

回溯行业发展，数据标注并非一直专业规范。过去，人工智能公司的原始数据需产品经理初步处理后，再交由标注员二次加工。但由于缺乏统一标准，标注质量参差不齐，效率与准确性大打折扣。更棘手的是，海量数据使用一次便束之高阁，无法实现复用。正是在这样的背景下，“人工智能训练师”这一职业应运而生，成为AI产业升级的“桥梁工程师”。

作为复合型职业，人工智能训练师涵盖数据标注、算法测试两大工种，共设五个技能等级。其中，五级/初级工、四级/中级工是数据标注员的级别，三级/高级工、二级/技师、一级/高

级技师是人工智能算法测试员的级别。2020年2月，数据标注员作为人工智能训练师的一个工种，已被正式纳入国家职业分类目录。“我们聚焦智能驾驶领域，深耕数据标注与训练技术。”张峻彬介绍，公司锚定人工智能通用基础设施建设，致力于打破感知与认知智能的壁垒，推动AI在智慧交通等场景的深度应用。

自2023年起，张峻彬的公司进入高速发展期：标注数据量每年保持10%左右增长，团队人数实现翻倍式增长。如今，公司在青岛、日照、德州、泰安四地已集结超200人的专业团队，累计为10余家车企提供规范化的道路数据处理、标注、训练、验收、交付等服务，成为推动智能驾驶产业发展的“隐形引擎”。

专注人才培养 “培训+就业”模式，为行业输送更多专业人才

创业从无坦途可言，张峻彬的创业之路亦是如此。成立青岛科路培优教育科技有限公司后，张峻彬遇到了“人才短缺”“用工低龄化”“人员流动性大”等难题。行业内年轻人普遍缺乏耐心，即便公司承诺三个月后提升薪资，多数人也撑不过一个月便选择离开。在张峻彬看来，只有那些能熬过三个月考验期、真正沉下心来的人，才能成为公司的中坚力量。在不断筛选与培养人才

的过程中，公司逐渐走上正轨。

然而，人工智能的快速发展，让数据标注行业的门槛越来越高，这对从业者的专业素养、学习能力都提出了更高要求。为此，张峻彬带领团队在技术升级和人才培养上持续发力。西海岸新区人力资源和社会保障局也及时伸出援手，为公司提供了大力支持，帮助张峻彬和团队渡过了难关。

凭借扎实的创业实践与突出的行业

贡献，张峻彬被聘为青岛市创业导师，被纳入青岛市创业导师资源库。同时，他还被青岛职业技术学院聘为就业导师，荣获“青岛市人工智能优秀个人”称号。

谈及未来，张峻彬表示，计划与政府部门携手共建基础数据标注基地，将团队规模扩充至500人左右。同时，公司还打算申报人工智能(AI)训练师职业资格认定培训机构，创新打造“培训+就业”人才培养模式，为行业输送

更多专业人才，推动AI行业朝着规范有序的方向大步迈进。

回首创业之路，张峻彬感慨万千：“创业就像开车，不能只盯着眼前的路，还要看导航。现在我知道，AI就是那个带我穿越迷雾的导航。”一路走来，张峻彬以坚韧不拔的毅力，在新区政策的扶持下，闯出了属于自己的一片天地，在科技创业大潮里留下了坚实的足迹。