



在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下 千字当头勇挑大梁 全力建设品质西海岸

康普锐斯深耕液驱压缩机赛道,关键核心技术攻关不断取得新突破,助力新区氢能产业发展

为氢能产业装上“中国心”

□本报记者 梁玉鹏 本报通讯员 周文倩

当前,全球能源格局深刻调整,绿色转型步伐加快,氢能作为理想的清洁能源,具有广阔的发展前景,成为各国竞相布局的战略高地。近年来,西海岸新区把氢能产业作为推动新旧动能转换、实现高质量发展的关键,充分发挥资源禀赋、应用场景、产业基础等方面优势,加速氢能产业发展,集聚了一批具有核心竞争力的企业,青岛康普锐斯能源科技有限公司便是其中的佼佼者。

首创全国产化液驱氢气压缩机,实现核心零部件100%自主可控,康普锐斯深耕液驱压缩机赛道,在“卡脖子”关键核心技术攻关上不断实现新突破,为氢能产业装上“中国心”。

>>打破垄断<< 为加氢站装上国产“心脏”

在氢能产业链中,加氢站用压缩机犹如加氢基础设施的“心脏”,其技术长期被国外垄断,成为制约我国氢能产业发展的瓶颈。

2017年,青岛康普锐斯能源科技有限公司成立,踏上加氢站用压缩机国产化突围的征程。公司创始人尹智带领团队走访调研国内近40家加氢站,夜以继日创新研发,在“卡脖子”关键核心技术攻关上不断实现新突破。康普锐斯打破国外技术垄断,首创全国产化液驱氢气压缩机,实现核心零部件100%自主可控,为中国氢能产业装上了一颗强劲有力的“中国心”。通过创新多级缸体隔离设计,避免油氢混合风险,产品能耗相比进口设备降低50%,卸车效率提升35%,维修周期延长至1年以上。

如今,康普锐斯液驱氢气压缩机在国内市场占有率超30%,成为众多行业巨头的核心供应商,与中国石化、中国南方电网、马来西亚石油公司等国内外氢能产业链上下游企业建立了紧密合作关系,其生产的设备在多个国家级重点项目中表现出色。



▲康普锐斯为山东港口青岛港前湾港加氢站提供技术支持。(隐珠街道供图)

>>逐“新”提质<< 引领氢能产业高质量发展

向“实”而行,逐“新”提质。康普锐斯从未停止探索的脚步,持续在硬核科技领域勇攀高峰。

康普锐斯深耕“多级压缩+材料工艺”创新,研发的220MPa超高压液驱压缩机可满足航空航天、CCUS碳封存等尖端领域的需求;研发的90MPa氢气压缩机成功出口马来西亚,实现国产氢能高端装备首次出

海;与青岛炼化联合开发的2000标方/小时大排量氢气充装压缩机,累计运行超5000小时无故障,成为行业公认的标杆;最新推出的撬装加氢站集成卸氢、压缩、加氢等多项功能,快速响应客户建站需求,突破场地限制,为氢能广泛应用铺平道路。

凭借一系列创新成果,康普锐斯拥有57项知识产权,荣获山东省瞪羚企业、首台(套)技术装备生产企业、全国氢能专精特新创业大赛亚军等荣誉,获批山东省“十四五”氢能重大示范项目……一项项荣誉

和成就,彰显了康普锐斯在氢能产业中的引领地位与雄厚实力。

>>发展宏愿<< 成为全球领先氢能装备企业

作为青岛市氢能产业链链主企业,康普锐斯充分发挥引领作用,积极整合产学研资源,推动技术创新,构建氢能产业生态“西海岸样本”。

联合山东大学等高校攻关海水直接电解制氢技术,力求实现规模化量产;为山东港口全国首座港口加氢站提供核心装备,助力绿色港口建设;参与鄂尔多斯国内首台大功率氢能动力火车加氢站项目,拓展氢能应用生态场景;成功研发“极寒工况压缩机”“光伏制氢充装压缩机”等,从单一产品发展到包含八个系列40余款机型的多样化产品体系……一项项成就的取得,不仅源于康普锐斯对新兴产业领域的敏锐洞察和产品创新的不懈追求,更得益于新区对新兴产业赛道的提前布局和精准规划。在政府引导下,康普锐斯得以迅速融入产业链,与上下游企业形成紧密的合作关系,共同推动新能源产业的发展。

“未来,我们将致力成为全球领先的氢能装备企业。”展望未来,尹智信心满满。

从渔民转型专职摄影师,新区“农民工之星”陈玉平——

十年公益拍摄 定格浓浓乡愁

2015年至今,从渔民“转型”为摄影师的陈玉平以公益拍摄为初心,为村民免费拍照近千幅,在时代变迁中为乡邻守护最珍贵的记忆、为村庄留下最深刻的乡愁。图为陈玉平(右一)将拍好的照片拿给村民们看。(受访人供图)

■4版



今日导读

青岛自贸片区加快低空经济产业集聚和应用场景拓展

8条新政助力 低空经济“起飞”

■2版

盘活闲置地块 挤出53个车位

薛家岛街道珠江熙悦停车场启用,有效缓解停车难充电难

■6版