

全省首创! 青岛自贸片区实施海船营运“一件事”改革

7个高频审批事项“一表通办”

◆实现申请材料压减58.16% ◆全流程办结时间缩至15个工作日

□记者 刘腾 报道

本报讯 近日,青岛自贸片区联合市行政审批服务局、市交通运输局、青岛海事局印发《青岛市海船营运“一件事”实施方案》(以下简称《实施方案》),以制度创新引领、数字科技赋能双轮驱动,在全省率先实现航运企业7个高频审批事项“一表通办”,进一步助力航运业高质量发展。

据悉,《实施方案》聚焦问题导向破壁垒、机制创新绘场景、可持续价值筑基,形成从痛点解决到生态赋能的完整链条,同时发布海船营运“一件事”联办事项清单和办事指南,形成统一的申请材料清单。通过“一表集成”减材料、“一窗通办”提效率,“一链导办”优体验、“一体联动”强协同,构建“七合一”集成审批服务体系,实现办事材料更少、办事流程更优、办事效率更高、办事成本更低,推动政务服务提质增效,海船营运本质安全水平强化升级,切实惠及航运企业,为全国航运领域“高效办成一件事”提供经验样板。

聚焦解决“单点办理、材料繁杂”的痛点,青岛自贸片区深度协同审批、交通、海事三部门,通过统一表单、数据共享,破除专网数据壁垒,对涉及海船营运“一件事”的7项高频业务的申请材料进行精简,实现材料压减58.16%,跨部门信息共享共治,建立起“单窗口受理、跨部门联审”机制,全流程办结时间缩短至15个工作日。依托青岛市航运企业集成化审批服务平台,聚焦服务航运企业全生命周期,构建起“一表集成、一窗通办、一链导办、一体联动”的线上线下融合服务体系。以“链条式”导办和精准导航代替“对话式”导航图,动态生成“所有权登记-国籍证书-营运证”等事项的办理路径。基于航运企业集成化审批服务平台汇集的奖补扶持政策,对接政策计算器精准匹配,为航运企业提供量身服务,拓展金融保险、海事仲裁等八大增值板块,打造“一站式航运生态圈”。

《实施方案》明确指出要提升海船营运本质安全水平,严控船舶准入标

准,建立新航线安全风险评估与重点领域客运航线运力饱和度预警机制。同时提出了长效赋能的工作要求,明确相关部门职责,加强协同配合,形成工作合力,提高政务服务人员的水平和能力,确保工作落实落地;通过“我陪群众走流程”体验回访、“一线联动助企”行动,持续迭代服务流程,确保审管无缝衔接。

作为国际航运枢纽政策试验田,今年以来,青岛自贸片区深入贯彻“高效办成一件事”改革部署要求,坚持“需求牵引、高标定位、数智引领、协同创新”原则,在前期“航运企业集成化审批服务新模式”的良好基础上,率先开展海船营运“一件事”改革工作,并获得省交通运输厅“高效办成一件事”试点批复。下一步,青岛自贸片区将以“精准触达企业、凸显改革成效、塑造全国标杆”为主线,通过组织保障、渠道创新、成效转化、长效管理四维发力,全面提升海船营运“一件事”的品牌认知度和企业获得感,为建设青岛国际航运中心贡献自贸力量。

区政协党组会议暨主席会议召开

逯鹰主持并讲话

□记者 龚鹏 报道

本报6月24日讯 今天上午,区政协三届四十二次党组会议暨三十七次主席会议召开。区政协党组书记、主席逯鹰主持并讲话。

会议传达学习习近平总书记近期重要讲话、重要文章精神,传达学习深入贯彻中央八项规定精神学习教育有关文件并开展学习研讨,审议有关意见、决定,观看警示教育片。

逯鹰指出,要深入学习领会习近平总书记任在中共中央纪念陈云同志诞辰120周年座谈会上的重要讲话和在《求是》杂志重要署名文章精神,不断提升调研质量和议政实效,为党政科学决策提供务实管用的“政协方案”,为新区合理确定目标任务、科学编制“十五五”规划提供有效助力。要增强工作主动性,按照四步工作流程标准,加强统筹谋划,把握工作进度,确保顺利完成年度“10+N”重点协商调研视察计划。要在思想认识上再深化、在重点任务上再明确、在制度规定上再织密、在组织领导上再加强,弘扬勤俭节约传统,自觉抵制违规吃喝,让铁规发力、让禁令生威,确保政协系统风清气正。

解决行业痛点问题 筑牢质量安全防线

□记者 丁霞 报道

本报讯 6月23日,《建设工程质量检测设备校准服务手册》(以下简称《手册》)审查会议在西海岸新区召开。会议由省住建厅质安中心牵头,市住建局建管中心、区住建局建管中心具体组织,省内各市权威专家参加评审。与会专家重点对《手册》解决行业痛点、满足监管需求的科学性、实用性、实效性进行了全方位、深层次的审查论证。

《手册》针对检测设备计量溯源中国标与行标衔接不畅等痛点,由区住建局建管中心于2023年10月启动编制,汇聚专家智慧,精准界定九大检测专项、涵盖1000余类设备的校准参数,形成系统、实操性强的终稿,入选市住建局“揭榜挂帅”项目,获省质安中心支持,属建工检测校准领域省内首创。

本次审查会议的召开,进一步推动了山东省检测设备校准工作迈向标准化、规范化。下一步,区住建局建管中心将以此次会议召开为契机,履行好行业监管部门职责,推动《手册》在检测设备校准领域落地应用,作为全省检测机构资质就位的“工具书”、校准机构规范服务的“参考书”、提升管理效能的“辅导书”,为净化检测市场、筑牢全省质量安全防线提供坚实支撑,赋能建筑业高质量发展。

中远海运人才发展院新校二期启用

打造集航运人才培养、高端培训、科技研发等功能于一体的国际化、高水平校区



□记者 李宛遥 报道

本报讯 6月23日,在中远海运人才发展院挂牌成立五周年之际,新校二期工程正式建成启用,标志着该院校在建设“中国一流企业党校、世界一流企业大学”的征程中迈出关键一步。

中远海运人才发展院位于古镇口核心区,占地700余亩,以干部教育培训、职业技术培训、职业学历教育为主业,将人才培养作为首要任务,是山东省首批技能型人才培养特色名校,同时也是省人才培养水平评估优秀院校、省“十、百、千工程”骨干示范性职业院校。

2020年,中国远洋海运集团依托青岛远洋船员职业学院,重组整合集团内11家教育培训机构,在西

海岸新区组建成立中共中国远洋海运集团有限公司党校、中国远洋海运人才发展院、中国远洋海运研究院、青岛远洋船员职业学院,实行“一套班子、四块牌子”管理模式。

2021年9月,校区一期工程启用,建有各类实训中心28个、实训室140余个,拥有达到国际先进水平的航海操纵模拟器、全任务轮机模拟器等设备、设施。目前,院校开设了航海技术、轮机工程技术、船舶电子电气技术、船舶工程技术、港口与航运管理、国际邮轮乘务管理等多个专业,可开展极地航行船员培训、大型船舶操纵培训、船长轮机长适任培训等各类培训。

此次建成启用的中远海运人

才发展院新校二期工程,占地面积239亩,建筑面积约6.8万平方米,主要包含育才楼、体育馆、游泳馆、学员公寓及餐厅等。二期工程按照“一流花园式智慧科教园区”的高标准建设实施,旨在打造“人文、绿色、智慧”的美轮现代化校园,主要用于党校培训、高端培训、国际海事交流与合作、文化展示及总部办公。

新校区建成是中远海运人才发展院落实“双一流”建设任务的重要保障。未来,中远海运人才发展院将持续以“一校三院一分部、职业教育双品牌”办学格局和发展战略运作,努力打造集航运人才培养、高端培训、科技研发等功能于一体的国际化、高水平校区。



扫码读报纸 新闻更新鲜 欢迎关注本报微信公众号