

我国首个实现工业运行的全海水环境漂浮式光伏项目在新区投用

年发绿电1670万千瓦时

对漂浮式光伏在沿海、浅海地区全海水环境的推广具有重要示范效应



▲项目占地面积约60000平方米，具有零排放、效率高、成本低等优势。(青岛炼化供图)

□记者 董梅雪 报道

本报讯 7月1日，中国石化青岛炼化化工有限责任公司（以下简称“青岛炼化”）全海水环境漂浮式光伏项目在西海岸新区建成投用，这是我国首个实现工业运行的全海水环境漂浮式光伏项目。与其他海水漂浮式光伏发电多处于试验阶段且装机功率多为百千瓦级不同，该光伏电站装机功率达到7.5兆瓦，与前期投用的桩基式水面光伏联动，整体项目年发绿电1670万千瓦时，可降低二氧化碳排放1.4万吨，相当于多植树75万株，对漂浮式光伏在沿海、浅海地区全海水环境的推广具有重要示范效应。

根据山东省新旧动能转换和“东方氢岛”建设要求，青岛炼化“十四五”期间积极布局氢能、光伏等新能源产业，成立了新能源产业链专班，对所管理的防洪集水区进

行挖潜利用，在不改变原水域功能基础上，通过“一地两用”措施，将单一功能的防洪集水区升级为新能源生产基地。

该漂浮式光伏电站所在水域与海域联通，利用海水表面空间发电，具有零排放、效率高、成本低等优势，占地面积约60000平方米。项目创新采用漂浮式光伏结构，通过光伏板随潮汐同步升降设计，缩短板体与水面距离，仅为传统桩基式结构的约1/10，最大限度借助海水散热，通过冷却效应提高发电效率5%-8%。

在全海水环境下，光伏系统面临海水腐蚀、生物附着、潮汐波动等问题，为解决应用难题，研发团队联合国内领先的材料研发和浮体生产企业开展技术攻关，形成三大创新：开发出抗盐雾腐蚀、抗藤壶附着的特制浮体与支架；研发出可抵御13级大风、适应3.5米潮汐落

差的水下锚固系统，较传统的桩基式光伏降低投资约10%；光伏板与线缆贴近水面巡检通道，较传统桩基式光伏运维时的安全性显著提高，成本显著降低。这些技术创新将为沿海、浅海地区光伏开发提供标准化解决方案，推动新能源项目成本下降。

此前，青岛炼化已建成全国首座“碳中和”加氢站与全国首个工厂化海水制氢项目。水面光伏项目的全面建成投用，打通了该公司新能源产业链最关键的一环，形成“光伏制绿电、绿电制绿氢”的新能源产业格局，有助于氢能与光伏高质量耦合发展，为绿氢炼化、绿氢交通产业奠定了资源基础。

下一步，青岛炼化将借助新能源产业优势，再拓展建设23兆瓦漂浮式光伏项目，推进传统能源产业动能转换和绿色发展，让青岛天更蓝、水更绿、空气更清新。

围绕新区“十五五”规划编制情况协商议政

区政协召开 议政性主席会议

逯鹰主持并讲话

□记者 龚鹏 报道

本报7月3日讯 根据区政协2025年度“10+N”重点协商调研视察计划安排，今天上午，区政协召开新区“十五五”规划编制情况议政性主席会议。区政协党组书记、主席逯鹰主持会议并讲话。

会议听取新区“十五五”规划编制有关工作情况和基本思路汇报，并进行交流讨论。

逯鹰指出，编制好新区“十五五”规划，事关新区长远发展全局，意义尤为重大。要以更高的站位、更宽的视野、更实的举措，高质量推进“十五五”规划编制工作各项任务，系统谋划好“十五五”规划中的各项发展目标和重大战略任务，切实把规划编制作为凝聚共识、引领发展的重要抓手，群策群力把这项事关新区未来发展的战略工程、系统工程和奠基工程做实做细做好。

逯鹰强调，要厘清新区发展的内在基础，强化与上级重大战略的深度对接，深化对发展态势的前瞻性研判，在提升规划的战略引领性上再深化。要聚焦优势特色产业发展，加快培育新兴产业增长点，着力破解发展瓶颈，在增强区域核心竞争力上再突破。要统筹推进城乡融合发展，扎实推进共同富裕，打造高品质公共服务新标杆，在推动发展成果惠及于民上再发力。要强化规划体系的系统性衔接，构建全周期监测评估与动态调整机制，加强部门协作与资源整合，在保障规划落地落实上再完善。

诚志新材料产业园 达成阶段性建设目标

□记者 董梅雪 报道

本报讯 6月30日20时28分，随着分析化验楼楼顶最后一斗混凝土浇筑到位，诚志新材料产业园超高分子量聚乙烯及全厂公辅工程项目关键节点顺利完成，设计封图、建构筑物封顶，110KV总变电站受电三大阶段性目标如期高质量达成。

诚志新材料产业园项目由青岛诚志华青化工新材料有限公司投资建设，主要建设4万吨/年超高分子量聚乙烯装置、2×10万吨/年POE装置及辅助生产设施区和库房。该项目属于高端化工产业链项目，被列入山东省重大实施类项目。

超高分子量聚乙烯是一种新型热塑性工程塑料，具有耐磨、耐冲击、耐压、耐低温、耐化学腐蚀等特性，同时无毒、耐水、抗结垢，被称为“塑料之王”。项目建设过程中，面对工期紧张、任务繁重及不利天气的严峻考验，青岛诚志华青化工新材料有限公司“高标准把控、高质量建设、高效率推进”，与各参建单位形成攻坚合力，最终确保了节点目标圆满实现。

据了解，在诚志新材料产业园项目良好的合作基础上，青岛诚志华青化工新材料有限公司将以“扎根、抱团、拔尖”为方向，进一步投资建设诚志研究院及青岛总部项目，打造综合性创新研发平台，构建产学研协同创新体系，为区域高质量发展注入新活力。

全市首个港航物流行业人大代表专业工作站在新区启动

把代表履职“嵌入”产业链条

□本报记者 仪博文

近期，全市首个港航物流行业人大代表专业工作站在西海岸新区开投集卡中心正式启用。

据了解，开投集卡中心是区人大常委会与黄岛街道人大工委上下联动、协同履职，以落实人大代表建议为抓手，将人大工作深度融入山东港口青岛港前湾港区集装箱卡车治理全过程，历时三年推动建设完成的一个城市微更新项目。它的建成有效解决了前湾港区大货车停车难等治理难题。

目前，开投集卡中心不仅提供停车场服务，还为广大卡车司机提供淋浴、洗衣、住宿等11类服务；生产服务方面，线上链接“车先锋”等平台实现

资源共享，线下设立交通政务便民服务站，一站式办理300余项政务事项，并提供车辆检修、技能培训等12类服务，全方位解决货车司机工作和生活难题。

为持续深化人大代表精准问政、专业履职，黄岛街道人大工委认真贯彻区人大常委会《关于成立“专业协同多级联动”人大代表专业小组的实施意见》要求，依托开投集卡中心，建成全市首个港航物流行业人大代表工作站，将辖区专业性较强的人大代表分类编组下沉一线，明确代表进站职责、工作制度和考核办法，形成“调研—监督—服务”工作闭环，把代表小组设置在产业链条上、代表站点建在产业链条上，代表作用发挥在产业链条上。组织代表定期深入物流企业开展“嵌入

式”调研，聚焦物流成本管控、司机权益保障等问题，形成意见建议13条。同时，精心制定季度活动清单，组织代表开展政策解读、问题接访等活动，累计收集企业诉求43条，推动解决停车场周边交通信号灯配时优化提升等21项具体问题。

此外，代表工作站与医疗界人大代表形成联动，定期为大货车司机群体开展义诊活动。联合辖区律师界人大代表设立法律矛盾纠纷调解工作室，积极协调各方利益，化解矛盾冲突。同时，针对物流运输过程中常见的合同纠纷、劳动纠纷、交通事故责任认定等法律问题，为大货车司机、物流企业提供全方位的法律咨询服务，为推动治理体系和治理能力现代化贡献人大代表智慧和力量。