

优化营商环境 新区在行动

动动手指轻松绘制合规图纸

新区在全市率先试点应用“青易绘”智能绘图平台,破解群众办证难题

□本报记者 陈蔚
本报通讯员 胡全福

“来之前我还在为怎么画好位置图和平面图而发愁,没想到来了之后,用鼠标点点拖拖就搞定了,轻松完成申报绘图,快速拿到许可证,真是省心又省力。”近日,经营着一家美发店的刘秀珍在西海岸新区政务服务中心社会事务专区体验了“青易绘”智能绘图功能后赞不绝口。

刘秀珍的感慨,道出了众多市场主体的心声。一直以来,图纸绘制因专业性强、要求高,成为企业群众在许可申报路上的“拦路虎”。“不会画、画不好、反复改”的困境严重拖慢了办事进程,消耗着经营者宝贵的时间和精力。为破解这一难题,在青岛市行政审批服务局数字平台建设处统筹协调下,西海岸新区行政审批服务局主动作为,积极承接青岛市“青易绘”智能绘

图平台建设试点任务,以数字化、智能化手段强势破局,重塑申报体验。

西海岸新区将高频事项“公共场所卫生许可”作为首个突破口,通过上线运行“青易绘”智能绘图平台,实现了政务服务图纸材料从费时费力“手工绘制”向便捷高效“智能生成”的革命性转变,让群众真正感受到数字化带来的便利。

“申请人无需任何专业绘图技能,仅需像‘搭积木’般拖拽图标、组合模块,即可轻松绘制合规图纸。平台搭载的智能校验引擎实时核查组件绘制合规性,支持随时修改、保存及导出下载。”西海岸新区行政审批服务局大数据服务科负责人张伟介绍。

“青易绘”平台可以通过地理位置图一键精准标注。平台深度嵌入高德地图服务,支持输入地址智能解析定位与在地图上直接精准点选标注双模式,位置信息跃然图上,直观清晰。

同时,“青易绘”平台实现了“智能式”拖拽生成平面布局图。平台创新构建包含基础组件、必选组件、可选组件等在内的丰富图标库,并按住宿、美容美发、商场、公共浴室、游泳场(馆)等6大高频场景定制专属组件库。

“‘青易绘’的推出,是响应群众呼声、深化‘互联网+政务服务’改革的探索之一。破除办事门槛、提高审批效能,是审批服务改革创新的不竭源动力。”西海岸新区行政审批服务局党组成员、副局长徐本宁表示。

下一步,西海岸新区将积极推动“青易绘”与青岛市智慧审批平台深度集成,无缝嵌入申报流程,进一步提升智能绘图的场景适配性和服务触达率,让“好办”成为常态。进一步拓展应用广度,逐步将“青易绘”智能绘图功能推广至“食品经营许可”“药品零售经营许可”等更多高频审批领域,惠及更广泛的市场主体。

打造品质青年夜校 助力青年群体成长

□记者 仪博文
通讯员 才思哲 报道

本报讯 近日,新区团委召开西海岸新区品质青年夜校提质工作推进会。记者从会上获悉,新区将从工作地、居住地两个维度,开设区级青年之家青年夜校、镇街社区青年夜校、机关青年夜校、园区商圈青年夜校,分别服务覆盖镇街社区、机关企事业单位、园区商圈的广大团员青年,力争为青年群体提供优质、普惠的学习资源。

据悉,为更好地服务引领新区广大青年,今年以来,新区团委围绕“品质西海岸”建设主线及“闪光的青春”主题,启动全区青年夜校提质升级工作,以“服务青年需求、助力青年成长”为宗旨,整合打造西海岸新区品质青年夜校,为广大青年搭建更加多元化、高品质的学习交流的平台。品质青年夜校聚焦青年发展力、职业技能、兴趣生活圈三方面,始终坚持普惠性与市场化相结合、公益课和普惠课相结合,精准设置青年夜校课程。

前期,新区团委按照“组织一批、招募一批”的原则,分别联系对接了部分团属资源、社会面资源,确定了第一批品质青年夜校青年导师暨“闪光课代表”及合作共建单位暨“闪光能量站”。

全球首艘双翼动力风帆超大型油轮“新伊敦”轮首次靠泊

山东港口青岛港再迎“新客人”

□记者 董梅雪 报道

本报讯 近日,全球首艘双翼动力风帆超大型油轮“新伊敦”轮安全靠泊山东港口青岛港油港公司90#泊位,完成其在该港的首次停靠。这也标志着青岛港在迎接绿色节能环保船舶、推动海上能源运输可持续发展方面再添重要里程碑。继6月24日全球首艘风帆助推阿芙拉型成品油轮“布兰兹哈奇”轮首航后,“新伊敦”轮是青岛港在2025年迎来的第二艘具有全球引领意义的环保油轮。

据了解,“新伊敦”轮总长333米,型宽60米,型深30米,设计吃水20.5米,可满载原油30万吨。该轮安装了两对新一代大型硬质翼型风帆,风帆升起高度接近40米,单翼总面积达1200平方米,帆叶结构采用碳纤维复合材料,轻质、高强、高耐海洋环境,较上一代风帆船型更注重船舶的营运性能优化,以及风帆装置的操作与控制,降低船舶的营运燃油消耗,增强船舶风浪中航行性能,综合性能指标达到世界一流,是新一代节能降耗船型的典范。

“新伊敦”轮独特的双翼动力风帆构造,在全球范围内少有类似案例可供参考,同时,超大型油轮本身存在操作灵活性差、惯性大等特点,



▲“新伊敦”轮靠泊山东港口青岛港。(山东港口青岛港供图)

在靠泊过程中对水域环境、气象条件等要求极为苛刻。

为确保船舶靠泊安全高效,青岛港与海关、海事、边防、引航站等相关单位保持密切沟通,对靠泊作业风险进行全面评估,结合近期的水文气象特点,制定、优化、完善靠泊方案和应急预案,召开开船前会,对靠泊、备卸、作业全过程进行详细安排部署。同时,加快罐容腾倒,开辟

“绿色通道”,科学制定生产工艺,确保船舶来之即靠、靠之即卸。在各方的共同努力下,油轮顺利靠泊并开始卸货。

下一步,青岛港将持续优化生产组织,强化服务保障能力,聚焦绿色低碳转型,依托科技创新赋能传统业态升级,加快打造行业领先的智慧绿色港口建设标杆,为港口高质量发展贡献力量。

(上接第一版)商业等配套设施升级,构建宜居宜业的优质环境;深化“自贸助贷”等融资服务,为企业发展注入金融“活水”;加强人才培养与引进支持,为产业发展提供智力支撑;搭建政企高效沟通平台,以全链条服务解决企业发展后顾之忧。要加快完善产业链,推动上下游企业协同发展,打造具有核心竞争力的智能制造产业集群。企业要紧抓智能化转型机遇,聚焦关键核心技术攻关,强化产学研深度融合,共同开创片区智能制造产业高质量发展新局面。

座谈会上,与会代表围绕片区智能制造产业发展谈感受、讲看法,针对核心技术突破、产业链固强升级、上下游协同招商、产教融合推进、标准化政策支持强化、融资渠道拓展及营商环境优化等方面积极建言献策,共商产业创新发展、要素协同及生态完善的可行路径。

(上接第一版)也是富士康在大陆的首座晶圆级封测工厂,通过导入全自动化搬运、智慧化生产与电子分析等高端系统,打造业界前沿的工业4.0智能型无人化灯塔工厂,运用领先技术封装目前需求量快速增长的5G通讯、物联网、人工智能等应用芯片,是芯片设计、制造和应用产业链上的关键环节,对打通上下游产业链、加速产业提升具有引领作用。

作为青岛市先进封装的领军企业,2024年11月,青岛新核芯出货量首次突破5万片,已成为西海岸新区集成电路产业的重要支柱。2024年,西海岸新区集成电路产业规上企业总产值逾160亿元,产业集聚效应进一步显现。

此次鸿海集团追加投资,将进一步强化其在先进封装领域的技术优势,持续推动西海岸新区产业链上下游资源集聚,进一步提升新区集成电路产业核心竞争力,在青岛构建“10+1”创新型产业体系中发挥关键纽带作用。

(上接第一版)标箱,国际航运枢纽竞争力指数排名位居东北亚之首。

2024年10月,山东省人民政府办公厅印发《关于加快现代海洋特色产业集聚区建设的意见》,提出要聚力推进现代海洋特色产业集聚区,为打造现代海洋经济发展高地提供坚实支撑,助力海洋产业高质量发展。海洋特色产业集聚区是引领海洋经济高质量发展的重要引擎,也是培育和发展海洋新质生产力的重要载体。作为以海洋

经济发展为主题的国家级新区,西海岸新区高度重视海洋经济发展工作,以海洋经济发展引领区建设为目标,积极推进现代海洋特色产业集聚区建设,推动海洋经济高质量发展不断取得新突破。2024年,新区实现海洋生产总值增长7.4%,分别占全市、全省、全国海洋生产总值的40.6%、11.77%、2.01%,占新区地区生产总值的40.3%。

下一步,新区将以更高标准、更实举措推进海洋特色产业集聚发展,加

快出台《青岛西海岸新区海洋特色产业集聚区(园区)认定与管理办法》,持续优化新区现代海洋产业结构,推动海洋产业向特色化、集聚化、高端化方向跃升。通过培育建设一批高质量海洋特色产业集聚区,加速推动海洋经济发展引领区建设的美好蓝图,从“路线图”转化为亮丽的“效果图”和生动的“实景图”,为海洋强国、海洋强省、青岛引领型现代海洋城市建设贡献更大力量。