

工委(区委)二届第131次常委会会议召开

分析研究上半年经济形势和经济工作

孙永红主持会议并讲话

□记者 李涛 报道

本报7月23日讯 今天上午,中共青岛西海岸新区工委(区委)二届第131次常委会会议召开,分析研究上半年经济形势,部署下半年经济工作,研究有关工作事项。西海岸新区工委书记、区委书记孙永红主持会议并讲话。

会议指出,今年以来,全区上下坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻落实党中央决策部署和省委、市委工作要求,积极应对外部风险挑战,统筹做好稳增长、提质效、促改革、惠民生、防风险各项工作,上半年经济运行总体平稳。同时也要看到,当前外部环境更趋复杂严峻,经济

运行中还存在一些问题需要应对解决。全区各级各部门要充分认清形势,切实增强做好经济工作的责任感紧迫感,牢牢把握高质量发展首要任务,坚定信心、鼓足干劲、精准施策、加压奋进,扎实做好各项经济工作,全力以赴完成全年目标任务,扛牢经济大区“走在前、挑大梁”责任担当。

会议强调,要坚持问题导向,正视困难挑战,系统梳理突出症结问题,精准把脉施策,在补短板、强弱项上下功夫,促进经济社会平稳健康发展。要聚焦新区优势,把海洋经济发展作为重中之重,扩大高水平对外开放,全力推动新兴产业专业园区建设提质增效,发展

壮大战略性、引领性产业。要大力发展工业经济,支持重点行业企业稳产增产,强化工业用电、用地等要素供给,稳定工业压舱石。要着力扩大有效需求,推动重点项目早落地、快见效,加快补充增量项目,为经济增长释放动力潜能。要推动外贸外资稳量提质,抢抓机遇开拓多元市场,更大力度吸引和利用外资,稳住外贸外资基本盘。要深挖潜力提振消费,激发文旅消费活力,扩大大宗消费,培育消费新业态新场景。要促进房地产市场平稳健康发展,完善支持政策,探索房地产与康养结合的新模式,增加优质地块供给和多元化产品供给。要优化金融发展环境,加强重点领

域金融服务供给,更好服务实体经济发展。要多措并举提速服务业发展,加强行业引导和企业帮扶,不断提高发展质效。各大功能区、镇街和国企要坚持刀刃向内、协同配合,强担当、善作为,强化项目招引建设,提速重点项目建设,加强项目全周期管理,不断优化投资结构,提升投资效益。

会议强调,要守牢安全底线,统筹抓好安全生产、防汛度汛、重点领域风险防范化解、社会稳定等工作,为高质量发展营造安全稳定环境。要强化责任担当,保持奋斗状态,改进工作作风,加大助企纾困力度,以实干实绩推动工作落地见效,推动各项工作(下转第二版)

走在前 挑大梁 产业链上的山东好品牌·新区新力量

青岛炼化公司推进氢能产业全链条发展,燃料电池氢累计出厂量突破1000吨,助力“东方氢岛”加速崛起

“氢”风徐来绿意浓

>>开栏的话<<

产业链是现代产业发展的重要载体,品牌是产业竞争力的核心标志。近年来,山东深入推进标志性产业链建设,因地制宜发展新质生产力,加快完善现代化产业体系。西海岸新区认真贯彻省、市部署,聚焦青岛“10+1”创新型产业体系建设,锚定“5+5+7”重点产业,努力卡位产业新赛道,集聚产业新集群,崛起产业新增量,不断积蓄城市产业未来竞争力,厚植高质量发展新动能新优势。本报今起推出“走在前 挑大梁——产业链上的山东好品牌·新区新力量”专栏,深入各产业链上的骨干企业进行采访,展现新区建链补链延链强链、提升产业链核心竞争力的典型成效,以及企业攻克关键技术、做大做强品牌的生动实践。敬请关注。

□本报记者 梁玉鹏

在青岛着力构建的“10+1”创新型产业体系中,“绿色能源”被定位为主要突破发展的五大新兴产业之一。

近年来,中国石化青岛炼化化工有限责任公司(以下简称“青岛炼化”)聚焦绿色能源产业发展,持续推进氢能生产、科研、应用一体化,积极发展漂浮式光伏发电和电解水制氢。7月22日,青岛炼化氢能产业发展迎来标志性时刻——累计向社会供应燃料电池氢突破1000吨。这一里程碑不仅见证了企业四年间从技术攻坚到产业落地的跨越,更折射出青岛氢

能产业从“无氢可用”到“链群发展”的蓬勃态势,为“东方氢岛”战略注入强劲动能,也为“双碳”目标下绿色低碳转型提供了生动样本。

>>从“0”到“1”<<
让青岛的车用上青岛的氢

时间回拨至2021年初,西海岸新区氢能公交示范线刚开通时,青岛面临着与国内多数城市相同的困境:没有本地燃料电池氢生产企业,所需氢气需从300公里外长途运输,运距长、稳定性差成为产业发展的“卡脖子”难题。

“看着公司门口的氢能公交车擦肩而过,却不能就近供氢,这份压力成了我们攻坚的动力。”青岛炼化发展计划部高级专家、正高级工程师梁峰回忆道。正是这份紧迫感,推动企业科研团队首创化学精制法燃料电池氢生产技术。2021年8月5日,第一车燃料电池氢顺利出厂,不仅改写了青岛不能生产燃料电池氢的历史,更实现了“青岛的车用上青岛的氢”的突破,完成氢能供应链从“0”到“1”的跨越。

此后四年,青岛炼化的氢能供应足迹不断延伸:2021年供应量22吨,解决本地“无氢可用”的燃眉之急;2022年增至190吨,为氢能公交车、山东港

口青岛港氢能项目提供稳定支撑;2023年达307吨,产业应用场景持续拓展;即便2024年受加氢站手续影响,供应量回落至235吨,企业仍加速布局公用加氢站,打通济青氢能走廊“最后一公里”。2025年1-7月,供应量达246吨,不仅超过2024年全年,更较2023年同期增长63%,彰显氢能产业蓬勃发展态势。

>>积厚成势<<
全链条布局打造核心竞争力

如今的青岛炼化,已成为胶东半岛氢能供应的“稳定器”。(下转第二版)



全国首座海水漂浮式光伏电站在青岛炼化投用。(青岛炼化供图)