

以新区之“能”解台儿庄之“需”

西海岸新区与枣庄台儿庄区深化产业帮扶,树立区域协调发展新标杆

□本报记者 陈蔚
本报通讯员 曲培宁 陈珊

7月25日,“青岛国际啤酒节·寻梦古城台儿庄”活动在枣庄台儿庄区启幕。这场串联起胶州湾与京杭大运河的精彩文旅盛宴,正是青岛西海岸新区与枣庄台儿庄区深化产业协作的生动缩影——以新区之“能”解台儿庄区之“需”,以新区之“智”擘画区域协同发展新蓝图。

新区与台儿庄区的深厚情谊始于2024年启动的强县产业帮扶弱县工作。自该工作启动以来,新区始终以“台儿庄所需,西海岸所能”为指引,持续深化双方产业合作、资源互补和人才交流,在机制创新、项目攻坚、要素保障等领域结出累累硕果。



▲7月25日,“青岛国际啤酒节·寻梦古城台儿庄”活动启幕。(区发改局供图)

机制筑基 顶层设计构建全域协同格局

制度创新是双方产业合作与资源互补的关键枢纽。

西海岸新区以制度创新为先导,构建起“顶格推进、专班运作、全域联动”的帮扶体系。两地党政领导高频互访55次,签订《强县产业帮扶弱县协议书》等7项重要战略合作协议,覆盖产

业协同、党建联建、人才互通等关键领域,搭建“有事共商、难题共解”的高效协作桥梁。新区择优选派4名干部成立产业帮扶组,主导制定《产业帮扶三年工作计划》,科学绘制船舶制造、锂电新能源等产业链全景图,同步启动“黄岛产业园”规划建设,为

项目落地筑牢制度根基。

在人才联动方面,新区创新性构筑“干部+人才+技能工”三级培育体系。首批21名台儿庄区干部来新区实践锻炼。新区依托驻区高校资源与台儿庄区共建科创平台,有力推动“研发在西海岸、生产在台儿庄”协同模式落地。

项目为核 链式招商锻造产业升级引擎

经济航船行稳致远,重大项目既是“稳定器”,更是“推进器”。

西海岸新区利用自身丰富的招商经验,组建产业帮扶组进驻台儿庄区,以市场化思维精准导入项目。累计开展联动招商活动43次,接待企业考察49批次,成功签约青岛正大环保吨包袋生产等总投资18亿元的4个重点项目落地台儿庄区,达产后预计年产值19亿元、税收6000万

元。同时,产业帮扶组积极推动产业链深度协同,成功促成山东恒昌铸造科技有限公司与青岛钰润机械科技有限公司达成配套协议,并助力山东合利工程机械有限公司在雷沃重工集团有限公司技术赋能下实现新能源电动装载机量产,获得配套订单超2000万元;此外,成功引入天津洁地科技年产200万平方树脂碳材料项目。

在此基础上,产业帮扶组还着力强化产业链条布局,储备了船舶产业园、上汽五菱配套电池等41个在谈项目,旨在构建完整的“原材料-电池-终端”产业链。

在外贸协作方面,同样取得显著突破。新区通过支持台儿庄区财金投资集团成立嘉盛进出口公司,并有效对接新区外贸企业,已实现贸易额超1000万元。

产业赋能 “输血”变“造血”激活内生动力

新区还着眼长远发展,聚焦科技赋能与场景创新,推动产业由“输血”向“造血”跃升。

在技术攻坚方面,新区产业帮扶组推动组建的“高校+企业”创新团队——“北航-华亿”团队,启动国家重点研发项目,成功推动无人农机作业、车载信息服务等前沿技术在台儿庄区落地。

文旅融合方面,新区以啤酒节为媒介创新“双城联动”:在新区金

沙滩啤酒城设立“枣庄之夜”,在台儿庄古城植入“微醺联盟”等沉浸业态。通过“节俭经济”有效激活消费新场景,预计全年吸引客源互换超百万人次。

围绕资金、科创、市场三大瓶颈,西海岸新区精准发力:金融支持上,为山东潮实新能源材料有限公司争取2000万元股权投资基金,为台儿庄区财金投资集团协调1.8亿元续期贷款;科创赋能方面,推动枣庄市瑞隆

机械制造有限公司在西海岸新区联东U谷落地研发中心,支持山东一唯自动化有限公司引进5名高端人才,并推动与山东科技大学达成技术攻关,促成新区职业教育中心与台儿庄区职业中专共建汽修实训基地,培育“双师型”技能工;市场通道上,新区依托新区中外企业联合会平台,促成恒力酒店管理有限公司与台儿庄古城酒店签订委托管理协议,以“青岛标准”提升文旅服务品质。

区人大常委会 调研《信访工作条例》 贯彻实施情况

佟海燕出席并讲话

□记者 仪博文 报道

本报8月5日讯 今天上午,区人大常委会调研《信访工作条例》贯彻实施情况,并召开座谈会,听取相关部门、镇街、功能区工作情况汇报,研究部署相关工作。区人大常委会党组书记、主任佟海燕出席会议并讲话。

佟海燕强调,要把“事要解决”作为第一目标,落实“一案一领导、一案一方案”,强化部门协同,杜绝推诿扯皮,将矛盾化解在早、在小。要把“做好日常”作为第一要求,夯实信访工作基础,抓好接待制度落实,从源头减少重复访、越级访,抓牢重点风险防范,聚焦房地产、欠薪欠费等领域,加强矛盾隐患监测调处。要把“依法有序”作为第一保障,依法打击缠访闹访等违法行为,维护信访秩序,以法治思维和法治方式推动信访工作提质增效。

董家口经济区召开 经济运行专题会议

□记者 董梅雪 报道

本报讯 8月4日,董家口经济区召开经济运行专题会议,分析研究上半年经济运行情况,安排部署三季度经济工作,明确目标、压实责任,保持定力、形成合力,加压奋进、攻坚克难,为全区、全市经济发展多作贡献。

会议强调,要强化担当、积极作为,将重点工作任务细化到具体部门、具体岗位,进一步补短板、拉优势,以实干实绩推动工作落地见效。要谋划储备新项目,突出抓好项目落地,积极推进增量项目产能爬坡,深挖存量项目投资潜力。要加强各类平台的攻坚突破,精准谋划和实施基础设施项目,加快组建设立创业投资基金、产业投资基金,做好港产城融合发展文章,提升新港城承载力。要统筹发展和安全,防范化解重点领域风险,统筹做好安全生产、环境保护、信访维稳、防汛抗旱等工作,坚决守牢底线,为高质量发展营造安全稳定环境。

(上接第一版)竣工验收后,同步取得不动产权证,实现了“验收即拿证”,为项目快速投产打通了“最后一公里”。

海丰航运智能仓储物流基地项目的成功落地与高效竣工投产,是青岛自贸片区优化营商环境成果的集中体现。未来,青岛自贸片区将持续深化改革创新,不断提升服务效能,为更多重大项目落地生根、发展壮大提供肥沃土壤,为区域经济高质量发展注入强劲动力。

(上接第一版)创新共富机制,通过联动农户、集体与市场力量,有力推动强农惠农富农,让发展红利惠及每一位村民,激活乡村振兴内生动力。

2024年,杨家山里集体收入超400万元,村民人均纯收入超3.8万元,多次承接山东省、青岛市乡村振兴现场会议,先后获评山东省乡土产业名品村、乡村旅游重点村、景区化村庄等荣誉。

区域管局“现场办公”,提升城市道路占用挖掘审批工作质效

“看查比定”降低占挖施工影响

□本报记者 张静

随着城市建设的快速推进,道路与绿化的频繁占用挖掘施工,使得交通拥堵、扬尘噪音、绿化减少等问题愈发凸显。今年以来,西海岸新区城市管理局行政审批科变“纸上谈兵”为“现场办公”,会同行业科室以及建设、设计、施工等单位共赴现场,按照“非必要不开挖,能控绿化带不挖人行道、能挖人行道不挖车行道”的原则,采用“看-查-比-定”的踏勘模式,对施工方案再优化,为科学审批、精准审批提

供事实依据,最大程度减少对居民生活造成的影响。

“看”,即全面勘察申请占用挖掘位置的周边环境,重点关注是否临近学校、医院、居民区等区域,掌握市政设施基本状况,了解绿化涉及的树木种类、树龄、长势及是否存在古树名木。“查”,则是查阅道路建成年代,明确是否属于新建、改建、扩建不满五年或大修不满三年的道路,摸清地下管线的种类与分布,评估苗木价值。“比”,是按照不同占用挖掘位置,依据施工工艺、支护方式等,计算并比对占

用挖掘面积与施工工期,为方案确定提供判断依据。“定”,即通过对现场各要素进行综合分析,敲定最优方案,在最大程度方便施工的同时,减少对市民出行的影响。对于复杂现场,还需多次论证,精确划定占用面积,挤出“水分”。

世纪大道电力配套工程,经过优化施工方案,绿地占用挖掘压减51%;三沙路电力管廊项目,绿地占用挖掘压减47%;大容区域雨污分流工程,红柳河路占用挖掘压减52%,并将骊山路10条污水支管过路施工,优化为1条。