



▲一艘艘渔船从积米崖码头起航,开启新一季的捕捞作业。□记者 李留洋 摄

千帆竞发 踏浪争鲜

昨日开海,西海岸新区1044艘渔船出海捕捞,今起将有更多新鲜海货进入市场

□本报记者 李涛

9月1日12时,为期四个月的黄渤海伏季休渔期结束。西海岸新区1044艘渔船争“鲜”起航,前往渔场进行开海后的第一次捕捞。船头劈开波浪,船尾留下长长的白色水花,在阳光的照耀下熠熠生辉。渔民们怀揣着对丰收的期待,踏上了新一轮的耕海之旅。

据悉,首批渔船预计当天下午即可归港卸货,中型渔船预计在9月2日清晨返航,带回的主要是鲅鱼、刀鱼、鲳鱼、八带、对虾、螃蟹等,满足市民对新鲜海味的期待。



▲在积米崖码头,渔民正在修补渔网。□记者 刘宏超 摄



▲琅琊港百舸争流。(区文旅局供图)

忙鲜 做足准备静待开海

9月1日一大早,积米崖码头上,200余艘渔船整齐列阵,甲板上人影闪动,补网的、检修的、加注燃油的,人人脚步匆匆,却又透着股按捺不住的期待。

“这是今年特意定制的,就是为了图个好彩头。”鲁青新渔60098船长何照富指着挂在船头、印有“一帆风顺”字样的彩旗告诉记者。海风一吹,彩旗“哗啦啦”作响,像是在为即将起航欢呼。“挂起这旗子,心里就觉得踏实,盼着能平安返航、渔获满舱。”何照富轻挽了拽彩旗的绳子,确保系得结实。

不远处,胶南水产供销公司资深船长翟开江正在指挥工作人员清理渔船甲板、

捆绑浮子,准备粮食、淡水等物资,为出海捕捞做最后的准备。“开海是渔民最重要的日子,我们正在全面检查渔船,并为渔船加油、加冰、加水,确保出海安全和捕捞顺利。”翟开江告诉记者,“前几天我们已经对船只发动机进行了检修,并补了渔网、加固了缆绳,期盼着出海后能丰收而归。”

琅琊港码头也洋溢着劳作的喧嚣与丰收的期待。“休渔期,渔船长时间不出海,开海之前,一定要检查轮机运转是否正常。”渔民肖常发边说边启动轮机,“听声音没问题,我们再整理整理渔网、加上冰、准备好食物和淡水,就齐活了。”肖常发说。

争鲜 渔民期盼鱼虾满舱

“12点,我们准时出海,先在灵山岛周边海域捕捞,晚上就在船上过夜,第二天清晨五六点返回渔港卸货。”何照富说,开海前几天,大家都在“争鲜”,为的就是把最新鲜的渔获卖到市场上,“对虾、螃蟹、八带,这些都是开海头几天能捕到的‘头鲜’。”

“大海就是粮仓,对我们来说一船鱼就是生活的全部,希望能有好运气。”在积米崖码头,渔民刘红师也在为出海捕捞做最后的准备,“打回来最多的鱼就是刀鱼、鲅鱼、鲳鱼,希望能赶上鲅鱼群,满载而归。”

在积米崖码头,记者看到,出海的渔船主要以木壳船和铁壳大船为主。根据何照富的经验,开海当天,小型渔船最快会在下午返航,带回来第一批渔获;像他这样

的中型渔船,会在第二天清晨返航,“那些二三十米长的大吨位铁壳船一出海就是一星期。”

不远处,一艘船号为鲁青新渔60985的钓具渔船也在紧张准备着。“我们这条船比木壳船和铁壳大船都要大,主要通过钓具作业的方式进行捕鱼,以大鲅鱼、刀鱼为主,也会在海上收渔民的海货。”钓具渔船股东宫永告诉记者,开海后,还会有市民游客跟船出海,体验海钓的乐趣。

12时,渔港出口处的渔船同时拉响汽笛,一艘艘船只鱼贯而出,在碧蓝的海面上划出一道道箭形航迹,朝着深海渔场破浪前行。这不仅是渔港热闹的起点,更标志着西海岸渔业丰收季的到来。

尝鲜 “第一网鲜”等你来抢

“终于开海了,我打算明天早点就去码头,买点螃蟹、虾虎、带鱼、鲳鱼等,中午做一桌子海鲜宴,让一家人好好解解馋。”灵山卫街道居民刘宏告诉记者。

在积米崖码头附近一家海鲜行,店主刘梅正忙着清理店里的海鲜池。“得赶紧打扫干净,明天凌晨会有不少新鲜的海鲜、虾虎和鱼运过来。”刘梅告诉记者,过去几个月里,店里销售的多数海鲜产品基本都是养殖货,不少市民都盼着尝鲜,“接下来海鲜会大量上市,到时候大家就能一饱口福了。”

开海后的这段时间是海鲜批发商们大批量囤货的最佳时节。“船上有多少我们就进多少,越多越好,囤的货能一直卖到春节。”水产商刘建勇告诉记者,来他这里批发的客户有周边甚至外地的水产经销商,也有酒店、商户批发自用,“刚开海的头两个月

是最忙碌的时候,高峰期人手也得再加一倍。”

为确保开捕期间渔业生产安全,连日来,区海洋发展局渔政执法人员走进各个渔港码头,积极对渔民进行商渔船防碰撞宣传。“我们的工作重点是引导渔船避开航道以免发生碰撞事故,并督促渔船按规定进行安全生产。”区海洋发展局渔业资源保护科副科长魏强告诉记者,渔政执法人员还针对停港渔船进行了安全大检查,重点检查是否持有有效证书证件,是否按规定安装、使用安全通信导航和船位监测终端设备,以及救生、消防安全设备是否齐全,职务船员配备是否符合规定等。

从千帆竞发的渔船,到市民手中沉甸甸的购物袋,再到餐桌上占据“C位”的鲜美海味,开海的喜悦将顺着码头的水泥路,悄悄溜进西海岸的大街小巷。

为渔船“体检”,确保渔民平安出航

□本报记者 徐丽

9月1日12时,随着一声令下,琅琊镇677艘渔船纷纷起航,驶向大海,拉开新一轮渔业生产的序幕。

为确保渔船“不带病”出海,琅琊镇海洋渔业管理服务中心早在开海前就开展了全方位的渔业安全隐患大排查。工作人员登上一艘艘渔船,仔细检查通导设备是否正常运行、灭火器与救生衣等救生设施是否配备齐全并能正常使用。同时,严格核实渔船证书、船员证书持有情况,以及船员培训、渔船标准化培训落实情况。对排查出的安全隐患,实行见底清零、闭环管理,做到隐患不整改到位,渔船绝不出港。

琅琊镇作为渔业大镇,拥有40个渔业村,近万名居民从事海洋捕捞与水产养殖,渔业发展基础雄厚。近年来,该镇持续加大对渔港基础设施建设的投入,规范渔船安全生产管理,不断提升渔业发展的“硬实

全覆盖检查,确保隐患动态清零

□文/图 本报记者 刘宏超

9月1日上午,在位于灵山岛保护区的积米崖渔港内,200余艘渔船整齐排列,渔民们忙着进行备网、加冰、加油等开海前的准备工作。12时,随着鞭炮声响起,一艘艘渔船有序驶离码头,奔赴渔场,开启新一轮的海上捕捞作业。

为全力保障“开海季”规范有序、文明洁净,前期,灵山岛保护区围绕安全管理、交通秩序与环境卫生等方面多点发力。

灵山岛保护区深入推进“安全生产治本攻坚三年行动”,组织召开行业安全培训会议,督导企业落实主体责任。聚焦安全管理、作业规程、消防设施等领域开展巡查,严格按照“合格一艘、准许出海一艘”原则,对渔船、渔港以及从业人员实施全覆盖检查,共排查渔船130余艘。建立船舶“一船一册”、船员“一人一档”台账,确保隐患动态清零。

同时,灵山岛保护区以宣传教育为抓手,加大普法宣传力度,组织码头经营业户参与“公众开放日”活



▲渔船从琅琊港起航,驶向大海。(琅琊镇供图)

力”与“软实力”。

开海后,琅琊镇将进一步加强渔业安全生产监管,联合区海洋发展局琅琊工作站加大海上执法检查力度,严厉打击涉渔“三无”船舶和渔船违规载客钓鱼等违法违规行

为,维护渔业生产秩序。同时,持续推进渔业产业转型升级,积极探索渔业与旅游、文化等产业融合发展的新模式,不断提升渔业附加值,助力乡村振兴,让海洋经济成为琅琊镇高质量发展的强劲引擎。



▲在积米崖码头,渔民正忙着给渔船加冰。

动,详细讲解市容秩序、环境卫生等相关法律法规知识。“定人、定岗”巡查督导重点区域,通过“劝导+规范”方式,面对面倾听商户意见建议,推动商户主动参与市容维护。截至目前,已规范商户20余家、清理乱摆乱放40余处、制止乱倒污水行为2起。

另外,灵山岛保护区组织相关

部门开展环境整治提升专项行动,针对积米崖码头周边卫生死角和乱堆乱放问题进行集中清理整治。累计清理卫生死角3处、整治乱堆乱放14处、清运垃圾及各类废弃物约0.4吨。开海期间,保护区将建立常态化工作机制,持续强化各路段巡查,落实“发现问题、立查立改”要求,保障码头环境洁净有序。

西海岸新区智慧渔港管控中心和抓党建促乡村振兴实践教学基地在琅琊镇启用

打造多方协同共治共享渔港治理新格局

□本报记者 徐丽

8月29日,西海岸新区智慧渔港管控中心暨抓党建促乡村振兴实践教学基地启动仪式在琅琊镇举行,标志着琅琊镇在推进海上治理、提质渔业生产、促进乡村振兴等方面迈出关键一步。

启动仪式现场,“西海岸新区智慧渔港管控中心”和“西海岸新区抓党建促乡村振兴实践教学基地”正式揭牌。现场同时举行了“渔先锋”授旗仪式,琅琊镇渔中中心、琅琊镇渔业协会、区海洋发展局琅琊工作站等单位代表接过旗帜,标志着多方协同、共治共享的渔港治理新格局全面开启。与会人员还实地调研了管控中心各功

能区域,详细了解“海洋云脑”智慧系统的运行情况。

作为“琅琊台”市级乡村振兴片区重点项目之一,“智慧渔港管控中心”和“抓党建促乡村振兴实践教学基地”以“党建引领、四位一体、兴港善治”为总体建设思路,围绕“服务、管理、执法、救援”四大场景,构建起渔政服务、渔港管理、联合执法、应急救援等复合型功能平台。

该项目联动区海洋发展局琅琊工作站、琅琊镇海洋渔业管理服务中心、琅琊派出所、海警青岛第二工作站、董家口海事局、山海情救援联盟、蓝湾生态环境公益服务中心等单位入驻办公,接入“海洋云脑”“智慧海防”平台,设立“渔政服务专窗”,推动渔政服务工作下

沉、窗口前置,渔业船网工具指标、渔业船舶国籍登记、国内渔业船舶所有权变更、渔业船舶检验等四大类20余项高频业务“渔港办、就近办”,实现“多部门协同、一窗对外”,通过整合涉海行政资源,将党建优势充分转化为治理效能。

依托琅琊镇“海上红帆”党支部(功能型)这一战斗堡垒,185名“渔先锋”党员网格化包联船队船企,当好渔业技术推广员、渔业安全监督员、乡村振兴指导员、矛盾纠纷调解员、渔业信息宣传员“五大员”,“平安渔嫂”常态化开展安全宣教志愿服务,517名琅琊镇渔业协会会员参与共治,形成“小事不下船、大事不出港、矛盾不上交”的治理闭环。