

优化营商环境 新区在行动

董家口经济区主动靠前服务,为项目建设解难点疏堵点

用好“一张图”,项目“跑起来”

□本报记者 董梅雪

“项目关键节点目标都已如期完成,现在全体人员正全力以赴确保10月30日实现中交。”近日,位于董家口经济区的青岛诚志华青化工新材料有限公司新材料产业园项目负责人李瑞信心满满地说。

该项目是诚志股份有限公司布局高端化工新材料领域的重要战略项目,由青岛诚志华青化工新材料有限公司投资建设,主要涵盖4万吨/年超高分子量聚乙烯项目及2×10万吨/年聚烯烃弹性体(POE)项目。其中项目一期超高分子量聚乙烯项目入选2025年省、市重点项目,计划今年10月竣工,投产后市场前景和竞争力十分可观。

然而,项目推进并非一帆风顺。李瑞坦言:“项目推进过程中需要协调解决很多问题,比如电力、原料乙烯和高压蒸汽配套需求等问题,这些

问题不能按期解决,项目就无法按时完工投产。”

就在项目方为这些难题发愁时,董家口经济区伸出了援手,而这一切,都源于经济区创新推出的“一张图”工作模式。

“‘一张图’(‘项目攻坚年’项目月度推进计划表)是我们创新推出的一种高质量保障项目建设的工作模式,即为经济区所有重点项目明确目标任务、时间节点、完成情况、责任部门等,按月跟踪调度,实现项目从开工前手续办理、开工建设等各个环节节点明晰、提前介入、全程保障。”董家口经济区项目护航专班成员郑德福介绍。

今年以来,董家口经济区成立“项目攻坚年”护航行动专班,做到主动发现问题、全程跟踪监督问效,发现问题后及时提醒督办,多方合力、统一推进。目前,董家口经济区重点项目全部实现“清单”管理。

董家口经济区护航专班根据“一

张图”,在走访调研青岛诚志华青化工新材料有限公司新材料产业园项目时,立即将项目方提出的问题列入“问题办理清单”,采取“嵌入式”监督跟进项目推进建设。项目护航专班按照职能权限对问题进行分解督办,向责任职能部门(单位)明确责任,督促提出措施、设定期限,并督促解决。目前已帮助该项目完成110千伏双回路供电配套工程,并协调解决高压蒸汽等问题。

“项目能够如期推进,得益于董家口经济区优质的营商环境。经济区护航专班的协调帮助我们事半功倍,现在我们对10月30日实现中交更有信心了。”李瑞说。

营商才能赢商。今年以来,董家口经济区以深化拓展“护航行动”为抓手,持续开展“进企业、听诉求、谋良策、解难题”活动,建立“一张图”跟进监督机制,全力破解服务项目“中梗阻”,以高质量监督服务保障功能区实现高质量发展。

区人大常委会举办 涉农人大代表 履职能力提升培训班

□记者 仪博文 报道

本报9月11日讯 为进一步提升涉农人大代表履职能力,助推乡村振兴战略深入实施,今天上午,区人大常委会在工委党校举办涉农人大代表履职能力提升培训班,邀请相关专家进行授课。

培训围绕为什么要开展乡村振兴、乡村振兴的难点、乡村振兴模式和案例研究、乡村振兴出路在哪等方面,从理论的高度和实践的深度,引导代表以更高标准助推乡村全面振兴。

此次培训引导涉农人大代表要善于学习思考,坚持在干中学、学中干,不断扩充知识面,为高效履职蓄力赋能;要勇于创新实践,紧扣全区中心大局,积极把外地成功做法转化为推动新区乡村全面振兴的实际成效;要忠诚履职尽责,发挥好代表特长和专业优势,提出高质量意见建议,并转化为发展思路和务实举措,为乡村全面振兴贡献智慧和力量。

“嘉克杯”国际焊接技能大赛落幕 新区这群“焊将” 九度蝉联团体金奖

□记者 董梅雪 报道

本报讯 9月10日,2025“一带一路”暨金砖国家技能发展与技术创新大赛之“嘉克杯”国际焊接技能大赛在潍坊落幕。海油工程派出19名选手代表中国海油参赛,斩获包括6个单项冠军在内的24个奖项,以总分积分第一的成绩第9次蝉联团体金奖。

在手工焊条电弧焊、熔化极混合气体保护焊、钨极氩弧焊等传统比赛项目中,海油工程选手包揽第一名。在新增设的机器人焊接赛中,海油工程选手凭借扎实的编程、操作与维护能力摘得一等奖,向国内外同行展示了过硬的焊接技术和公司智能化转型的丰硕成果。

据了解,“嘉克杯”国际焊接技能大赛被誉为“焊接世界杯”,是世界上最具影响力的焊接竞赛之一。该赛事自2010年创办以来,海油工程共斩获团体金奖9次、一等奖59人次,其中单项冠军38人次,培养出一大批技术精湛、作风过硬的海油“焊将”,为海洋油气装备制造领域高质量发展提供了强有力的技能人才支撑。

宣讲声入人心 激发奋进力量

□记者 董梅雪 报道

本报讯 近日,山东省“学思想悟道理 用方法”主题宣讲活动在青岛真情巴士集团新时代文明实践中心举行。

中国海洋大学形势与政策课教学办公室副主任刘乔以《跨越百年的勋章——四张照片中的“三个精神”传承》为题进行宣讲,系统阐释劳动精神、劳模精神、工匠精神形成与发展的光辉历程及其时代内涵。

参加活动的真情巴士工作人员纷纷表示,此次宣讲形式新颖、内容丰富。下一步,将自觉把学习成果转化为提升党性修养、改进工作作风、服务市民出行的强大动力,为“品质西海岸”建设贡献力量。

新区2025年易涝积水点改造工程预计月底前完工

扩容地下“动脉”,解决积涝顽疾

□本报记者 张静

汛期道路积水,一直是困扰市民出行的“烦心事”。近年来,西海岸新区城市管理局聚焦群众关切,将城区易涝积水点改造作为重要民生工程推进。继2022年到2024年改造千山路、临港路、琅琊台南路、灵山湾路等16处积水点后,今年重点攻坚大珠山中路、临港路、隐珠山路等易涝积水点改造,目前工程正加紧施工,预计9月底前全面完工。

据了解,今年易涝积水点改造不仅着眼于解决眼前问题,而且在技术方案上因地制宜、精准施策,切实筑牢新区市民出行安全防线,形成了一系列在易涝积水点改造中可供参考的“新区经验”。

大珠山中路西侧公交站地势低洼,原有雨水管道标准低(不满足一年

重现期)、管径严重不足,导致降雨积水严重;西侧绿化带内有附近村庄小管径混流管道接入雨水管道,降雨时雨污混流时常冒溢。为此,区城管局实施雨污分流改造,将原有混流管道专用于污水排放,从源头解决混流冒溢问题;新建大口径(DN1650)雨水专线管道,有效提升排水能力;在积水严重的公交站区域增设多算雨水口,增强路面积水的收集效率,确保雨水快速汇入新管网。

临港路(大珠山中路-凤凰山路)现状道路两侧管道管径严重不足,导致低洼点几乎逢雨必淹。针对该情况,区城管局聚焦突破管径瓶颈,采用大型雨水暗渠建设方案,在道路南侧车行道下新建过水能力强的雨水暗渠。这种大断面暗渠宛如一条地下“动脉”,其排水能力远超传统管道,能高效承载并快速输送暴雨期间骤增的水

流。这一改造有效解决了因管网规模不足导致的积水问题,保障临港路在强降雨天气能及时将雨水排至大卢河。

隐珠山路(大珠山中路-大卢河)现状道路两侧管道管径严重不足,路面积水无法及时排出,导致隐珠山路与凤凰山路交叉口低洼处成为顽固积水点。为此,区城管局针对性实施地下排水通道“扩容手术”,在道路南侧车行道下新建雨水暗渠。通过建设更大规模的排水通道,明显提升隐珠山路与凤凰山路交叉口区域的排水能力。

积水点治理,治理的是积水,温暖的是民心。每一次管网疏通、每一处暗渠建设、每一组雨水口增设,都旨在风雨来袭时,让市民的“回家路”更安全、更安心。下一步,区城管局将全力以赴,确保工程如期高质量完工,切实提升市民的获得感、幸福感、安全感。

(上接第一版)转型与绿色低碳视为锻造核心竞争力的双引擎,持续领跑行业发展。

在数智化领域,青岛特钢生产设备数字化率达87.27%,关键工序数控化率达86.67%。5#高线车间通过“5G+AI”技术深度优化轧制工艺,换模时间压缩至27.7分钟/炉,产品不良率降至0.8%,成功入选国家“卓越级智能工厂”;首创的“云边端一体化智慧管控系统”使整体生产效率提升18%,成为工信部数字化转型标杆。

在绿色低碳方面,青岛特钢是行业

首家通过EATNS碳管理体系认证的企业,2024年吨钢碳排放强度降至1.2吨,较行业平均水平低15%;构建完善的“水-固-汽”循环链体系,实现年节水40万吨、蒸汽回收减碳10.6万吨、废水零排放,绿色已成为企业最鲜明的发展底色。

当前,在青岛特钢东厂区,一个总投资100亿元的特钢产业园蓝图正在绘就,招商工作已全面启动。青岛特钢创新采用“招商入驻+联合自建”模式,以冷锻钢、轴承钢、弹簧钢等高端钢种为依托,向下游深加工环节深度拓展,构建深度融合的上下游产业链生态联

盟。这标志着青岛特钢正加速从“单一材料供应商”向“材料-技术-服务综合解决方案供应商”转型,产业园落地投产后,将为青岛及周边地区先进制造业发展提供更强劲的材料支撑,注入创新动能。

从整合资源、协同创新到锻造品牌,青岛特钢的“链式发展”实践为传统制造业转型升级提供了可复制的范本。通过贯通产业链上下游,融合创新链与价值链,青岛特钢不仅筑牢了高端特钢领域的全球竞争力,更成为驱动区域经济高质量发展的强劲引擎。

(上接第一版)桥梁,是直接服务群众的一线平台。解决欠薪问题是党和政府维护群众合法权益的关键举措,是保障社

会公平正义、促进社会和谐稳定的民心工程。欠薪问题一头连着劳动者的切身利益,一头关乎社会的稳定大局,必须

以更高的政治站位、更强的责任担当、更实的工作举措,将解决欠薪问题落到实处,切实保障好劳动者的合法权益。