

持续发力基础设施建设、强化能源枢纽功能、推动港产城深度融合,为区域经济高质量发展注入强劲动能——

董家口港区嬗变记



▲董家口港区第二座40万吨级矿石码头投产在即。(青岛港供图)

发力基础设施建设 港口能级持续提升

港航界有个共识:吨位决定地位。尽管国际上评价一流港口的指标多元,但完善的基础设施始终是衡量港口能级的核心标准,更是建设国际航运中心的“硬底气”。近年来,董家口港区在基础设施建设上持续发力,交出了一份亮眼的成绩单。

9月2日,山东省重点工程项目——山东港口青岛港董家口港区第二座40万吨级矿石码头工程,顺利通过竣工验收现场核查。这一里程碑事件,不仅标志着我国北方重要铁矿石接卸枢纽的能级实现再提升,更为青岛港“打造世界一流强港”注入强劲动能,同时将为西海岸新区、青岛市乃至山东省的经济高质量发展提供坚实保障。

回溯十年前,正是董家口港区的首座40万吨级矿石码头,成功接卸了入华首艘40万吨级大船“远卓海”轮,由此开启了中国港口干散货作业的“大船时代”,此后,其大船接卸数量始终领跑全国沿海港口。如今,第二座40万吨级矿石码头投产在即,两座码头将形成“比翼双飞四十万,世界一流矿码头”的新格局,推动青岛港枢纽能级迈上新台阶。

这只是青岛港发力基础设施、加快建设国际航运枢纽的一个缩影。

自去年《青岛港总体规划(2035年)》获批后,董家口港区的

港口建设项目全面提速:12万吨级油品码头工程、齐鲁富海原油库工程、粮食筒仓三期及配套工程等先后竣工投产。一系列项目落地后,董家口港区新增罐容60万立方米,年通过能力提升2595万吨,其作为大宗商品资源配置枢纽的作用进一步凸显。

今年,董家口港区的“硬核实力”建设再提速——计划新开工北三突堤7-8#泊位工程等一批重点项目,涵盖专业化码头集群、港口生产配套设施、综合集疏运体系、“三区互融”配套等多个领域,总投资达770亿元,为港口长远发展夯实基础。

储运能力不断增强 能源枢纽功能凸显

在我国能源储运与调配网络中,董家口港区的地位举足轻重,早已成为我国重要的能源枢纽之一,尤其在油品、LNG等关键能源品类的保障上,发挥着不可替代的作用。

在油品码头建设领域,董家口港区成果显著。今年1月17日,载货10万吨进口原油的“泰山”轮成功靠泊董家口原油码头D26泊位并顺利接卸,标志着山东港口青岛港董家口港区新建12万吨级油品码头首船顺利靠泊。2024年11月28日,此项工程通过竣工验收,它的投产,使董家口港区油品码头设计年通过能力突破6000万吨,有效释放港区罐容、管道优势,助力山东港口青岛港形成由董家口港区和黄岛港区(下转第四版)

□记者
刘腾 报道

本报讯 9月19日上午,全区高质量项目促进高质量发展专题会议召开,工委区委副书记、区政府区长王清源出席会议并讲话。他强调,要完整、准确、全面贯彻新发展理念,主动融入和服务构建新发展格局,认真贯彻落实党中央、国务院关于构建全国统一大市场的决策部署,按照市委、市政府以高质量项目建设推动高质量发展工作要求,以更大力度、更实举措抓好项目招引和建设,为新区经济社会高质量发展提供有力支撑。

王清源指出,自创新实施“1+5+X”招商机制以来,全区上下牢固树立大抓项目、抓大项目的鲜明导向,在项目谋划、招引、推进上做了大量工作,取得了积极成效。下一步,要精准聚焦“10+1”创新型产业体系、十大现代服务业、“4+4+2”现代海洋产业体系,提高招商引资工作的系统性、主动性、专业性,着力稳存量、促增量、提质量。

王清源强调,要坚持把工业作为立区之本、强区之基,围绕重点产业和赛道,谋划一批引领性强、带动作用显著的先进制造业大项目。要强化科技创新支撑,精准招引一批符合新质生产力发展方向的项目,加快建设现代化产业体系。要大力发展金融、物流、软件和信息服务等现代服务业,(下转第二版)

全区高质量项目促进高质量发展专题会议召开

以更大力度更实举措抓好项目招引和建设
为新区经济社会高质量发展提供有力支撑

王清源出席并讲话

今日导读

22支“诚心服务团”
敲开企业“心门”

王台街道将服务窗口搬进企业车间
打通为企服务“最后一公里”

■3版