

国庆假期,山东港口青岛港多公司频刷生产纪录

亮眼“业绩红”添彩“中国红”

□本报记者 董梅雪

国庆假期期间,山东港口青岛港巨轮穿梭、车流如织,生产作业创新创效,市场开拓奋发进取,服务保障贴心到位,全体干部职工发扬“港外过节,港内大干”的优良传统,以岗位为舞台,用汗水为笔墨,以亮眼“业绩红”为“中国红”添彩。

山东港口青岛港QQCT严格部署并落实“三清两近”等工作策略,通过科学调度与资源优化,累计完成91艘次船舶作业任务。其中,“地中海阿米莉亚”轮单船装卸量高达2.2万标箱,创下假日期间最大单船装卸作业纪录。

QQCTU全面贯通“青岛-日照”双向航线“山港通”组合港智能转运新模式,实现货物在山港自由流转;发挥西U集装箱专班作业优势,假日期间靠泊西联泊位作业2艘次,完成箱量7000标箱;紧盯新三样重点货种出运动态,

顺利完成“东方香港”轮200标箱新能源汽车出运任务。

QQCTN聚焦码头智能系统、装卸船自动化等关键技术持续优化,推动效率提升、降本节支等指标实现新突破,助推集装箱吞吐量超计划1.3%,泊位效率同比提升2.7%,7条重点船舶提前离泊,累计压缩作业时长16小时。

国庆假期期间,油港公司总吞吐量完成190万吨,超大会战指标7%。优质高效完成“科特”轮、“胜利”轮等油轮62靠62离作业;创出董潍管输昼夜单线管输量5.1万立方米、单班丙烷单货种装车量62辆等生产纪录。

前港公司全面抓好市场拼抢,生产会战服务保障等各项工作,截至10月7日,先后创出昼夜吞吐量26.4万吨、昼夜外贸量23.1万吨、昼夜内贸量6.5万吨、昼夜疏运总量19.3万吨等高产佳绩。同时,抓好装车组织工作,全力争创高产,10月1日昼夜铝矾土装车832车,达到7月31日以来的最高纪录,10

月6日更是创出昼夜装车1945车高产佳绩。

董矿公司克服天气影响,提前谋划、精准施策,通过科学研判与高效调度,假日累计安全靠离55艘次,实现假日船舶安全“零事故”;针对内贸船舶集中到港,积极联动董分公司泊位共享,高效完成10艘内贸转水船、19万吨货物分泊作业;假日期间创出累计吞吐量完成225万吨、市提52万吨、火车装车9320节等佳绩。

西联公司紧抓国庆假期生产黄金期,各条作业线火力全开,完成船舶25艘次28万吨,设备装船1.2万吨,创出硫酸铵装船单班7900吨、昼夜14500吨等6项生产高效。

董分公司在做强骨干货种、做精装卸工艺方面发力,针对煤炭货种增量态势,优化工艺与组织,科学调度装卸流程。10月5日,公司D7泊位煤炭卸船作业,各岗位作业人员密切协作、默契配合,创出新纪录。

开展“双碳”专题培训 助推绿色低碳发展

□记者 陈蔚 通讯员 王翔宇 报道

本报讯 为进一步提升领导干部和企业负责人推动绿色低碳发展的能力,近日,西海岸新区碳达峰碳中和能力建设专题培训班举办。此次培训由工委组织部和区发改局共同组织,各大功能区、区直部门、镇街及相关企业负责同志参加。

本次培训课程设计科学、内容丰富,涵盖绿色低碳先行区建设路径、节能审查与碳排放政策、碳市场交易规则及绿电交易等热点领域,来自山东省科学院、上海环境能源交易所、自然碳汇研究院等单位的多位资深专家授课,详细解读政策,洞察行业前沿。培训采取“线下+线上”结合模式,并组织学员赴青岛市氢能产业园、山东港口青岛港自动化码头等绿色低碳标杆项目进行现场教学,增强了学习的实效性

与直观性。学员们表示,通过系统学习进一步解放了思想、凝聚了共识、提升了能力,将为新区绿色低碳高质量发展先行区建设贡献更大力量。

惠州25-8B钻采平台上部组块海上安装工作完成

新区造巨无霸成功“安家”



▲惠州25-8B钻采平台上部组块完成安装作业。

搭台宣介政策 共促跨境合作

□记者 龚鹏 报道

本报讯 近日,西海岸新区外籍商务人士专项签证政策宣介会举办。青岛市委外办、新区工委外办、区财政局(国资局)、区商务局、区工商联、各镇街相关负责人,以及区内23家企业参会,共话政策红利,共谋发展机遇。

新区工委外办主任、外事服务中心党组书记董华峰表示,新区在专项签证便利化工作中取得阶段性进展——主动对接企业需求,精准解读政策标准,助力数家重点企业外籍商务合作伙伴通过审核,指导企业高效办理专项签证邀请函,大幅节省了合作伙伴签证办理时间与成本,为跨境商务活动顺利开展筑牢坚实支撑。

此次政策宣介会聚焦企业实际需求,围绕外籍商务人士专项签证政策进行了深度解读,详细讲解新区本地报送流程,并分享了APEC商旅卡政策要点,精准为企业答疑解惑。赛特环球机械(青岛)有限公司负责人进行相关业务经验介绍。

从“靠前服务”助力企业外籍商务伙伴申领专项签证,到“搭台宣讲”推动政策红利精准触达,新区工委外办始终以外事担当护航国际交流。下一步,新区工委外办将以企业需求为导向,深化服务举措,为打造对外开放新高地、推动区域高质量发展贡献更多外事力量。

□记者 董梅雪 报道
本报10月9日讯 9日,由海洋石油工程(青岛)有限公司承建的惠州25-8B钻采平台上部组块海上安装工作全部完成,标志着惠州25-8油田综合调整项目核心设施成功“安家”油田,进入调试阶段,为项目顺利投产奠定了坚实基础。

惠州25-8B钻采平台作为惠州25-8油田综合调整项目的核心设施,位于深圳东南140公里的珠江口盆地西江油田,作业水深102米。此次浮托的平台上部组块长81米、宽44.5米,投影面积超过8.5个标准篮球场大小,重达14370吨。

“惠州25-8B钻采平台创新配

备了中国海油首台生产水余热发电装置。该装置可通过微透平机组实现伴生气高效回收利用,同时采用溴化锂空调充分利用微透平烟气余热进行制冷循环,预计年均可减少碳排放约1.18万吨二氧化碳当量。”中国海油珠东区域开发项目组总经理蔡伊扬介绍。

(上接第一版)新泊控股集团有限公司、北京华德股权投资基金管理公司、诚志股份有限公司共同投资成立,基金规模4亿元,目前正在加快对安池科技、澎华氢能等项目的投资工作。

“基金将充分发挥投资杠杆作用,为入驻园区企业提供多维度资金支持,推动项目早日落地投产,吸引优质项目落户泊里。”卢伟表示,为保障项目建设,基金管理方多次到上海进行尽调工作,对项目给予高度评

价,最终确定对安池科技项目进行股权投资,用于支持项目建设。

据了解,在项目洽谈之初,泊里镇相关领导多次带队赴上海实地调研,深入了解安池科技核心竞争力及产业布局,仅用半年时间实现从洽谈到落地。面对项目一期厂房租赁需求,泊里镇积极为企业寻找合适的厂房并争取最优价格,全力为企业排忧解难。这种高效的服务和良好的营商环境,让企业对未来发展充满了

信心。

随着安池科技项目的有序推进,安池科技在青岛的发展蓝图正在一步步变为现实。未来,年产氢燃料电池系统1万套的制造基地不仅将带来10.5亿元的年产值,更将吸引更多上下游企业集聚,形成完整的氢能产业链生态。青岛市氢能产业园将成为华北地区氢能产业发展的重要引擎,推动中国氢能产业向规模化、商业化迈进。



扫码读报纸 新闻更新鲜 欢迎关注本报微信公众号